

SHEET 2 10
LTPP TRAFFIC DATA

**TRAFFIC VOLUMES
AND LOAD ESTIMATES**

*STATE ASSIGNED ID [_ _ _ _]

*STATE CODE [27]

*SHRP SECTION ID [0501]

YEAR	1. ESTIMATED TOTAL VEHICLES AADT (TWO-WAY)	2. ESTIMATED TOTAL TRUCK AADT (TWO-WAY)	3. ESTIMATED TOTAL VEHICLES AADT GPS LANE	4. ESTIMATED TOTAL TRUCKS AADT GPS LANE	5. ESTIMATED ESAL'S / YR GPS LANE (1000's)
1989	<u>4810</u>	<u>635</u>	<u>2165</u>	<u>285</u>	<u>71</u>
1988	<u>4720</u>	<u>590</u>	<u>2125</u>	<u>265</u>	<u>66</u>
1987	<u>4360</u>	<u>625</u>	<u>1960</u>	<u>280</u>	<u>70</u>
1986	<u>4000</u>	<u>660</u>	<u>1800</u>	<u>300</u>	<u>75</u>
1985	<u>4100</u>	<u>705</u>	<u>1845</u>	<u>315</u>	<u>79</u>
1984	<u>4200</u>	<u>750</u>	<u>1890</u>	<u>340</u>	<u>85</u>
1983	<u>4100</u>	<u>760</u>	<u>1845</u>	<u>340</u>	<u>85</u>
1982	<u>4000</u>	<u>765</u>	<u>1800</u>	<u>345</u>	<u>86</u>
1981	<u>3900</u>	<u>755</u>	<u>1755</u>	<u>340</u>	<u>85</u>
1980	<u>3800</u>	<u>745</u>	<u>1710</u>	<u>335</u>	<u>84</u>
1979	<u>3900</u>	<u>775</u>	<u>1755</u>	<u>350</u>	<u>88</u>
1978	<u>4000</u>	<u>800</u>	<u>1800</u>	<u>360</u>	<u>90</u>
1977	<u>3700</u>	<u>625</u>	<u>1665</u>	<u>280</u>	<u>70</u>
1976	<u>3400</u>	<u>450</u>	<u>1530</u>	<u>200</u>	<u>50</u>
1975	<u>3325</u>	<u>425</u>	<u>1500</u>	<u>190</u>	<u>48</u>
1974	<u>3250</u>	<u>400</u>	<u>1460</u>	<u>180</u>	<u>45</u>
1973					
1972					
1971					
1970					
1969 94	<u>4900</u>	<u>570</u>	<u>2200</u>	<u>255</u>	<u>64</u>
1968 93	<u>4675</u>	<u>590</u>	<u>2100</u>	<u>265</u>	<u>66</u>
1967 92	<u>4450</u>	<u>610</u>	<u>2000</u>	<u>275</u>	<u>69</u>
1966 91	<u>4675</u>	<u>640</u>	<u>2100</u>	<u>290</u>	<u>73</u>
1965 90	<u>4900</u>	<u>675</u>	<u>2200</u>	<u>300</u>	<u>75</u>

Sheet 10

NAME OF PREPARER Curtis Dahlin

PHONE # (612) 296-6846

DATE PREPARED 12-22-95

Entered
km. 17/08
E.F.