

Combo Unit: **HI-MOD ET**

EtherCAT 



INTRODUZIONE

- Nuova serie di motori passo-passo con azionamento di tipo bipolare ministep integrato con sistema di comunicazione EtherCAT, basato su encoder incrementale.
- Sistema compatto con elettronica alloggiata all'interno di un contenitore metallico fissato al corpo motore che ne minimizza gli ingombri e i cablaggi e ne facilita il montaggio.
- Target: applicazioni evolute ove sia necessaria la presenza di encoder in grado di rilevare la perdita di sincronismo del motore in ambiente EtherCAT.

HIGHLIGHTS INTERFACCIA EtherCAT

- Funzionamento con protocollo EtherCAT (CoE).
- Modi di funzionamento: PROFILE POSITION e CSP.
- Diverse modalità di HOMING.
- Ingresso hardware PROXIMITY.
- Overboost corrente motore.
- Gestione intelligente del profilo di corrente.

EtherCAT 

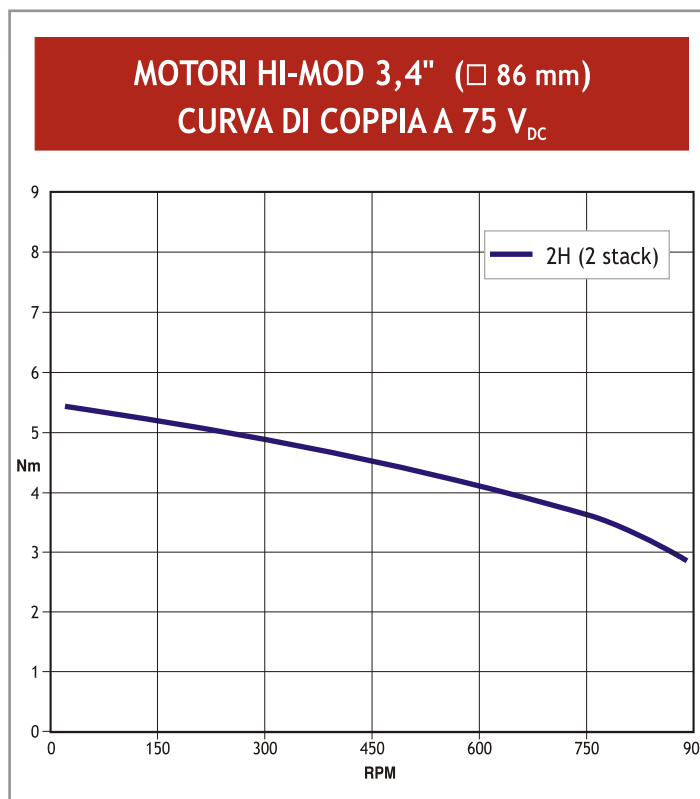
HI-MOD ET X₁ - X₂ - X₃ - X₄ - X₅ - n

| | | |
|---|---|------------------------|
| X ₁ = Caratteristiche elettroniche | X ₂ X ₃ X ₄ X ₅ = Tipo motore e potenza | n = Release software |
| E: EtherCAT - Encoder Incrementale | X ₂ = Potenza massima X ₃ = Hardware meccanico di base X ₄ = Tipo motore X ₅ = Corrente motore | Carattere alfanumerico |

Modello disponibile: HI-MOD ET E3F2HA

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Range tensione di alimentazione: 32-75 V_{DC}.
- Riduzione automatica di corrente a motore fermo.
- Protezioni:
 - Protezione di minima e massima tensione.
 - Protezione contro il corto circuito alle uscite motore.
 - Protezione termica.
- Evoluto sistema di smorzamento per il massimo controllo di rumorosità e vibrazioni.
- Comandi di posizionamento con possibilità di impostare: distanza, direzione, velocità ed accelerazione.
- Gestione autonoma della procedura di ricerca di zero.
- Possibilità di rilevazione della perdita di sincronismo del motore o eventuali errori di posizionamento tramite encoder incrementale.



INGOMBRI MECCANICI

| Modello | Lunghezza A (mm) |
|-----------|---------------------|
| HI-MOD ET | 78,0 |

| Tipo | Lunghezza M (mm) |
|------|---------------------|
| 2H | 96,5 |

