

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



45 minutes or less
45 minutes ou moins
45 minutos máx.

Application: Nissan Pathfinder, Altima, Infiniti G20 1999-2002,
Application: QX4 1998-2003 (Caution or service label will be on
Aplicación: glove box door if vehicle is equipped with a cabin filter.)

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

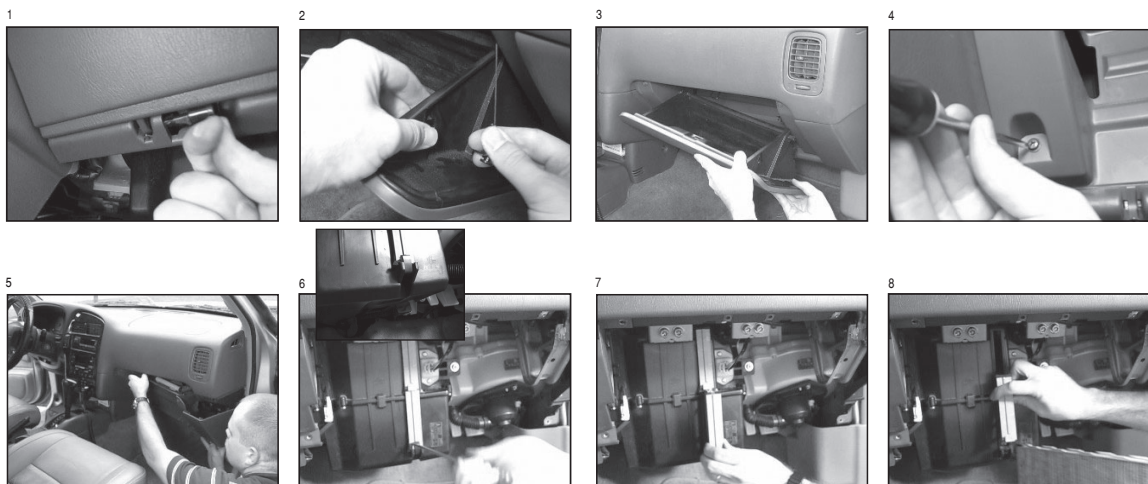


TOOLS: Standard Screwdriver; Phillips-head Screwdriver.

LOCATION OF CABIN FILTER: On the passenger side of the vehicle behind the glove box.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. With the glove box closed locate and remove the two plastic pins at the bottom of the glove box securing the glove box frame to the dash panel. Remove these pins by sliding them out. (Fig 1)
2. Open the glove box. Remove the dampener cord by sliding it down and pushing it through from the inside. Allow the dampener cord to retract. (Fig 2)
3. Remove the glove box by sliding it to the left and out of the frame. Set the glove box aside. (Fig 3)
4. Remove the 4 screws securing the top of the glove box frame. (Fig 4) You should see one at each side and two in the middle securing the latch strike. If your vehicle has a piece of wooden trim at the top of the glove box frame, it is necessary to remove this piece of wood in order to get to all of the screws you need to remove. Remove the screws securing the piece of wood trim and slide the trim up and remove.
5. Gently remove the glove box frame by grasping it and pulling it loose. (Fig 5) Do this gently as to not break it. If it feels tight do not force it. Look for more screws securing it. The glove box frame and side panel will remove at the same time. Once it is removed, set it aside.
6. Look in the center of the void created by removing the glove box frame and you will see a metal clip. (Fig 6) Use a standard screwdriver to pry this metal clip loose. Once the clip is removed, grasp the filter at the bottom and remove by pulling it straight out. (Fig 7) Remove the second filter by grabbing it and pulling it down and then straight out, (Fig 8) (The second filter will be directly on top of where the first filter you removed was).
7. Replace the dirty filters by inserting the first clean filter in the housing with the tab on the filter towards the bottom and slide it to the top of the housing. Insert the second filter in the housing with its tab also facing toward the bottom. It will slide in directly under the first filter. Take the metal clip you removed earlier and reinstall it at the bottom and snap it in place.
8. Re-position the glove box frame you removed and align the holes and secure with the screws you removed. (If you had a piece of wood trim, install it at this time.)
9. Reposition the glove box and reinstall the dampener cord and close the glove box.
10. Reinstall the pins at the bottom of the glove box.



OUTILS : Tournevis à lame plate standard et tournevis à tête Phillips.

EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE : Du côté passager du véhicule, derrière le coffre à gants.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Avec le coffre à gants fermé, trouvez et retirez les deux goupilles de plastique à la base du coffre à gants fixant son cadre au panneau du tableau de bord. Retirez ces goupilles en les couissant. (Fig. 1)
2. Ouvrez le coffre à gants. Retirez le cordon d'amortisseur en le glissant vers le bas et en le poussant depuis l'intérieur. Laissez le cordon d'amortisseur se rétracter. (Fig. 2)
3. Retirez le coffre à gants en le glissant vers la gauche et en le dégageant du cadre. Mettez le coffre à gants de côté. (Fig. 3)
4. Retirez les quatre vis fixant la section supérieure du cadre du coffre à gants. (Fig. 4) Vous devrez en apercevoir une de chaque côté et deux au centre fixant la gâche du loquet. Si votre véhicule est muni d'une garniture en bois au niveau de la section supérieure du cadre du coffre à gants, vous devez la retirer afin d'accéder à toutes les vis devant être retirées. Retirez les vis fixant la garniture en bois et glissez-la vers le haut pour la retirer.
5. Retirez doucement le cadre du coffre à gants en le saisissant, puis en tirant. (Fig. 5) Soyez prudent afin de ne rien briser. Si vous remarquez une résistance, ne forcez pas la pièce. Cherchez les autres vis qui la fixent. Le cadre du coffre à gants et le panneau latéral se retirent en même temps. Une fois retirés, mettez-les de côté.
6. Regardez au centre de l'ouverture créée en retirant le coffre à gants et trouvez l'attache métallique. (Fig. 6) Utilisez un tournevis à lame plate standard pour retirer l'attache métallique. Une fois l'attache retirée, saisissez le filtre au bas et retirez-le en le tirant directement vers vous. (Fig. 7) Retirez le second filtre en le saisissant, en l'abaissant et en le tirant directement vers vous. (Fig. 8) (Le second filtre se trouve directement par-dessus le premier filtre retiré).
7. Remplacez les filtres sales en insérant le premier filtre propre dans le boîtier avec le taquet du filtre orienté vers le bas et glissez-le vers le haut du boîtier. Insérez le second filtre dans le boîtier avec son taquet orienté vers le bas. Il s'insère directement sous le premier filtre. Réinstallez l'attache métallique au bas, puis enclenchez-la.
8. Réinstallez le cadre du coffre à gants et alignez les trous, puis réinstallez les vis retirées. (Si vous avez retiré la garniture de bois, réinstallez-la.)
9. Réinstallez le coffre à gants, puis le cordon d'amortisseur et fermez le coffre à gants.
10. Réinstallez les goupilles au bas du coffre à gants.

HERRAMIENTAS: Destornillador estándar y de cruz.

UBICACIÓN DEL FILTRO DE VENTILACIÓN DE LA CABINA: En el lado del pasajero del vehículo, detrás de la guantera.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Con la guantera cerrada, ubique los dos pasadores plásticos en la parte inferior que aseguran el marco de la guantera al panel del salpicadero. Deslícelos hacia afuera y retírelos. (Fig. 1).
2. Abra la guantera. Retire el lazo amortiguador deslizándolo hacia abajo y empujándolo desde la parte interna, y deje que se retraiga. (Fig. 2).
3. Deslice la guantera hacia la izquierda para sacarla del marco, retírela y colóquela a un lado (Fig. 3).
4. Retire los cuatro tornillos que aseguran la parte superior del marco de la guantera (Fig. 4). Debe encontrar uno a cada lado y dos en el centro que aseguran el cerrojo. Si su vehículo viene con un contramarco de madera sobre el marco de la guantera, deberá retirarlo para acceder a los tornillos. Retire los tornillos que aseguran el contramarco de madera, deslícelo hacia arriba y retírelo.
5. Hale el marco de la guantera para aflojarlo y retírelo suavemente (Fig. 5) para no romperlo. Si está ajustado, no lo fuerce; busque los tornillos que lo están sujetando. Retire el marco de la guantera y el panel lateral de manera simultánea y colóquelos a un lado.
6. En el centro del espacio donde estaba la guantera, verá un gancho metálico (Fig. 6). Con un destornillador estándar, apalánquelo para aflojarlo. Una vez que retire el gancho, hale el filtro con firmeza desde la parte inferior y retírelo (Fig. 7). Para retirar el segundo filtro, hálalo hacia abajo y afuera con firmeza (Fig. 8) (Este filtro está exactamente encima donde estaba el primer filtro).
7. Cambie los filtros sucios. Inserte el primer filtro limpio en la caja del filtro con la pestaña apuntando hacia la parte inferior y deslícelo hacia la parte superior de la caja. Inserte el segundo filtro nuevo en la caja, con la pestaña también hacia abajo. Encajará directamente debajo del primer filtro. Vuelva a instalar el gancho metálico en la parte inferior y asegúrelo.
8. Coloque el marco de la guantera, alinee los orificios y asegúrelo con los tornillos que retiró. (Si su vehículo venía con contramarco de madera, instálelo).
9. Coloque la guantera en su lugar, vuelva a enganchar el lazo amortiguador y ciérrela.
10. Vuelva a instalar los pasadores en la parte inferior de la guantera.