

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



45 minutes or less
45 minutes ou moins
45 minutos máx.

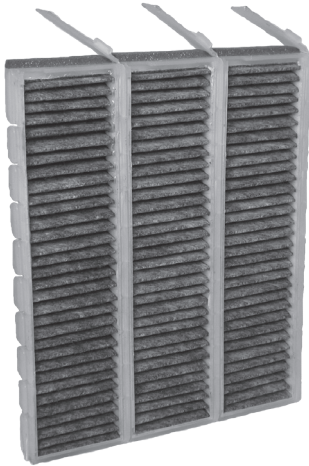
Application: Buick Park Avenue | Cadillac Seville
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDA VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO, VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: Spray silicon and long standard screwdriver.

LOCATION OF CABIN FILTER: Under the drivers side dash, to the right of the accelerator pedal.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Open driver's side door and remove the driver side kick panel (if necessary) {It was not necessary in the model we show below.} to gain access to the cabin filter cover which is located to the right of the gas pedal. (Fig 1) If you do not need to remove the kick panel just look for the cabin filter cover (Fig 1)
2. Remove the cabin filter cover by pushing down and pulling it out.
3. Remove the old filter one section at a time (remove three sections in all) by pulling each out by its tab and allowing the next section to drop down. (The tabs may be taped down. Remove the tape, if needed, to gain use of the tab). (Fig 2)
4. Lubricate the plastic tracks on the sides of the new filter by spraying them with a spray silicon. This is going to help with ease of installation. Also keep the filters as straight as possible when installing which will also help installation which is not going to be easy because of the placement of the filter housing and accelerator pedal.
5. Install the first section of filter in the housing. Use the tab or a long screwdriver to raise the filter and push in at the same time while the filter is in the housing, so that the leading edge catches on the holding rib inside of the filter case.
6. Install the second section of filter in the tab of the first filter. (Fig 3)
7. Slide the second section of filter into the remaining channels of the first filter.
8. Raise the filters so that the leading edge catches on the holding rib inside of the filter case.
9. Install the third section of filter in the tab of the second filter.
10. Slide the third section of filter into the remaining channels of the second filter.
11. Fold the second filter tab down and the third filter tab up over the second.
12. Install the cabin filter door.
13. Put the side kick panel back in place if you had to remove one.



OUTILS : Spray au silicone et tournevis long à lame plate

EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE : Sous le tableau de bord, côté conducteur, à la droite de la pédale d'accélérateur.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Ouvrez la porte du côté conducteur et déposez le panneau latéral côté conducteur au besoin (cela n'était pas nécessaire sur le modèle illustré ci-dessous) pour accéder au capot du filtre d'habitacle qui se trouve à droite de la pédale d'accélérateur (fig. 1). S'il n'est pas nécessaire de déposer le panneau latéral, repérez simplement le capot du filtre d'habitacle (fig. 1).
2. Déposez le capot du filtre d'habitacle en appuyant dessus pour le libérer.
3. Déposez le filtre usagé une section à la fois (trois sections au total) en tirant sur le taquet de chaque section, la section suivante descendant alors d'elle-même. (Les taquets peuvent être retenus par une bande adhésive. Retirez la bande adhésive au besoin pour utiliser les taquets.) (fig. 2).
4. Lubrifiez les glissières plastiques sur les côtés du filtre neuf en les vaporisant à l'aide d'un spray au silicone. Ceci facilitera l'installation. Maintenez également les filtres aussi droits que possible durant l'installation. Cela facilitera leur insertion, compliquée par la position du logement du filtre vis-à-vis de la pédale d'accélérateur.
5. Installez la première section de filtre dans le logement. Utilisez le taquet ou un tournevis long pour soulever et pousser le filtre dans le logement, en faisant en sorte que le bord d'attaque vienne en contact avec la nervure de maintien à l'intérieur du logement du filtre.
6. Installez la deuxième section du filtre dans le taquet du premier filtre (fig. 3).
7. Faites glisser la deuxième section de filtre dans les glissières restantes du premier filtre.
8. Soulevez les filtres de sorte que le bord d'attaque entre en contact avec la nervure de maintien à l'intérieur du logement du filtre.
9. Installez la troisième section du filtre dans le taquet du deuxième filtre.
10. Faites glisser la troisième section du filtre dans les glissières restantes du deuxième filtre.
11. Repliez le taquet du deuxième filtre vers le bas et le taquet du troisième filtre vers le haut sur le deuxième.
12. Installez le panneau du filtre d'habitacle.
13. Réinstallez le panneau latéral si vous avez dû déposer un tel panneau.

HERRAMIENTAS: Silicona en aerosol y destornillador estándar largo.

UBICACIÓN DEL FILTRO EN LA CABINA: Debajo del tablero de instrumentos, del lado del conductor, a la derecha del acelerador.

ELIMINE TODA LA SUCIEDAD EN LA UBICACIÓN DEL FILTRO, Y A SU ALREDEDOR.

1. Abra la puerta del lado del conductor y retire el panel de protección del lado del conductor (en caso necesario) {No fue necesario en el modelo que mostramos más abajo.} para tener acceso a la cubierta del filtro de la cabina que se encuentra ubicada a la derecha del acelerador. (Fig. 1) Si no necesita desmontar el panel de protección, simplemente busque la cubierta del filtro de la cabina (Fig. 1)
2. Retire la cubierta del filtro de la cabina empujando hacia abajo y tirando hacia fuera.
3. Retire el filtro usado una sección a la vez (son tres secciones en total que deben retirarse), tirando de cada una por su lengüeta y permitiendo que caiga la siguiente sección. (Es posible que las lengüetas estén fijadas con cinta adhesiva. Quite la cinta, si es necesario, para poder utilizar la lengüeta). (Fig. 2)
4. Lubrique las vías plásticas en los laterales del filtro nuevo, rociándolas con silicona en aerosol. Esto facilitará la instalación. Mantenga también los filtros tan rectos como sea posible durante la instalación, lo que también facilitará la instalación, ya que esta no es sencilla debido a la posición de la caja del filtro y del acelerador.
5. Instale la primera sección del filtro en la caja. Utilice la lengüeta o un destornillador largo para levantar el filtro y empujarlo hacia adentro al mismo tiempo, mientras el filtro queda dentro de la caja, de modo que el borde entrante encaje en la nervadura de sujeción en el interior de la caja del filtro.
6. Instale la segunda sección del filtro en la lengüeta del primer filtro. (Fig. 3)
7. Deslice la segunda sección del filtro en los canales restantes del primer filtro.
8. Levante los filtros de modo que el borde entrante encaje en la nervadura de sujeción en el interior de la caja del filtro.
9. Instale la tercera sección del filtro en la lengüeta del segundo filtro.
10. Deslice la tercera sección del filtro en los canales restantes del segundo filtro.
11. Pliegue la lengüeta del segundo filtro hacia abajo y la lengüeta del tercer filtro sobre la segunda.
12. Instale la puerta del filtro de la cabina.
13. Vuelva a colocar el panel lateral de protección, en caso de haber tenido que desmontarlo.