Installation Bulletin:
Bulletin d'installation :
Boletín de Instalación:

CF10374

07-10

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



15 minutes or less
15 minutes ou moins
15 minutos máx.

Application: Pontiac Vibe | Toyota Tacoma
Application:
Aplicación:

For more application specifics, please refer to our catalog.
Pour obtenir plus d'information sur les applications, veuillez consulter notre catalogue.
Para obtener información específica sobre la aplicación, consulte nuestro catálogo.



FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada

SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com
FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE, VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDE VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE PARA SU VEHÍCULO, VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

FRAM FRESHBreeze Absorbs Odors With Arm & Hammer Baking Soda
CABIN AIR FILTER • FILTRO DE AIRE DE CABINA • FILTRE D'AIR D'HABITACLE

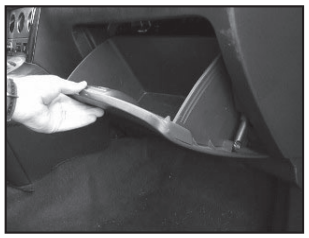
TOOLS: Philips-head Screwdriver may be needed on some models.

LOCATION OF CABIN FILTER: Behind the glove box.

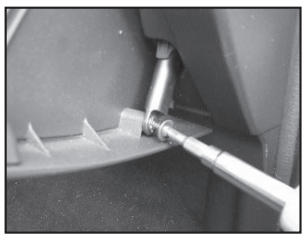
REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. While sitting in the passenger seat, open the glove box. (Fig 1)
2. On the right hand side of the glove box you will see a rod connected to the glove box. This is called the dampener rod. This rod may be secured in one of two ways. If the rod is secured by a screw, use the Phillips-head screwdriver to remove the screw, then remove the arm by slightly closing the glove box while pulling the arm slightly forward and off the shaft it was hooked to. (Fig 2)
   If the rod does not have a screw, simply remove the arm by slightly closing the glove box while pulling the arm slightly forward and off the shaft it was hooked to. (Fig 2A)
3. Now remove the glove box by pushing in on both sides of the glove box while pulling it downward until you disengage the stops on each side. (Fig 3) Once the stops are disengaged allow the glove box to swing downward and off its hinges. Set the glove box aside. (Fig 4)
4. You should now see the cabin filter door. Open the cabin filter door by unlatching the two latches at the top of the door and allow the door to swing downward. (Fig 5)
5. Remove the old filter by pulling it straight out. (Fig 6)
6. Install the new filter with the air flow indicator arrow, printed on the side of the filter, pointing down.
7. Close the cabin filter door and make sure that you re-latch both sides.
8. Pick up the glove box and re-hinge it at the bottom. You should hear both hinges snap back in place.
9. Once the bottom of the glove box is hinged in place at the bottom. Partially close the glove box until the stops on each side re-engage.
10. Now re-install the dampener rod by sliding it back on the shaft on the glove box or if your model had a screw slide it back on the shaft on the glove box and secure it with the screw.
11. Close the glove box.

1



2



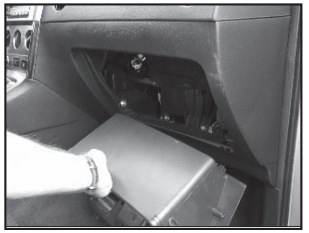
2A



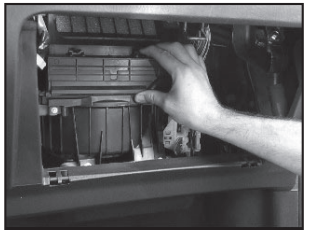
3



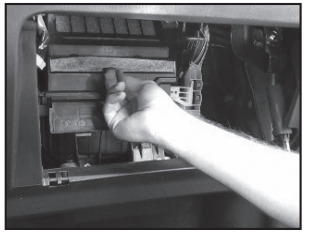
4



5



6



OUTILS : Un tournevis à tête Phillips peut être nécessaire avec certains modèles.

EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE : Derrière le coffre à gants.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Depuis le siège du passager, ouvrez le coffre à gants. (Fig. 1)
2. Du côté droit du coffre à gants, vous remarquerez un bras fixé au coffre à gants. Il s'agit du bras d'amortisseur. Ce bras peut être fixé d'une de deux façons. Si le bras est fixé par une vis, utilisez le tournevis à tête Phillips pour retirer la vis, puis retirez le bras en fermant légèrement le coffre à gants et en tirant légèrement le bras vers l'avant de façon à le dégager de l'arbre. (Fig. 2) Si le bras n'est pas fixé par une vis, retirez le bras en fermant légèrement le coffre à gants et en tirant légèrement le bras vers l'avant de façon à le dégager de l'arbre. (Fig. 2A)
3. Retirez ensuite le coffre à gants en appuyant vers l'intérieur sur les côtés tout en abaissant le coffre à gants jusqu'à ce que les butées de chaque côté soient dégagées. (Fig. 3) Une fois les butées dégagées, laissez le coffre à gants s'abaisser et se dégager de ses charnières. Mettez le coffre à gants de côté. (Fig. 4)
4. Vous devriez maintenant apercevoir le couvercle du filtre d'habitacle. Ouvrez le couvercle du filtre d'habitacle en déverrouillant les deux loquets au haut du panneau et laissez le panneau s'abaisser. (Fig. 5)
5. Retirez le filtre usé en le tirant directement vers vous. (Fig. 6)
6. Installez le nouveau filtre avec la flèche d'indication du débit d'air imprimée sur le côté du filtre pointant vers le bas.
7. Fermez le panneau du filtre d'habitacle et assurez-vous que les deux côtés sont enclenchés.
8. Saisissez le coffre à gants et réinstallez-le sur ses charnières au bas. Vous devez entendre les deux charnières s'enclencher.
9. Une fois le coffre à gants installé sur ses charnières, fermez-le partiellement jusqu'à ce que les butées de chaque côté s'enclenchent.
10. Réinstallez ensuite le bras d'amortisseur en le glissant sur l'arbre du coffre à gants. Si votre modèle comprend une vis, glissez le bras sur l'arbre et fixez-le à l'aide de la vis.
11. Fermez le coffre à gants.

HERRAMIENTAS: Es posible que necesite un destornillador de cruz en algunos modelos.

UBICACIÓN DEL FILTRO DE VENTILACIÓN DE LA CABINA: Detrás de la guantera.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Ubíquese en el asiento del pasajero y abra la guantera. (Fig. 1)
2. En el lado derecho encontrará una varilla unida a la guantera, llamada varilla amortiguadora. Ésta puede estar asegurada de dos maneras: si está asegurada por un tornillo, retírelo con un destornillador de cruz y luego, mientras cierra la guantera parcialmente, retire la varilla halándola levemente hacia adelante para sacarla del eje en que está insertada (Fig. 2). Si la varilla no está asegurada por un tornillo, simplemente retírela cerrando un poco la guantera y halando la varilla levemente hacia adelante para sacarla del eje en que está insertada. (Fig. 2A).
3. Para retirar la guantera, presione ambos lados hacia adentro y, al mismo tiempo, hálela hacia abajo hasta desenganchar los topes en cada lado (Fig. 3) Una vez que libere los topes, balancee la guantera hasta desengancharla de las bisagras y colóquela a un lado. (Fig. 4).
4. Ahora podrá observar la puerta del filtro de ventilación de la cabina. Para abrirla, desenganche los dos cerrojos de la parte superior de la puerta y permita que se balancee hacia abajo. (Fig. 5).
5. Retire el filtro viejo halándolo con firmeza. (Fig. 6).
6. Instale el filtro nuevo con la flecha que indica la dirección del flujo de aire, impresa en la parte lateral del filtro, apuntando hacia abajo.
7. Cierre la puerta del filtro de ventilación de la cabina y cerciórese de asegurar los extremos con los cerrojos.
8. Levante la guantera y engánchela en las bisagras de la parte inferior. Debe escuchar que las dos bisagras encajan en su lugar.
9. Una vez que fije la guantera en la parte inferior, ciérrela parcialmente hasta enganchar los topes en cada extremo.
10. Vuelva a instalar la varilla amortiguadora insertándola en el eje de la guantera o, si su vehículo tenía un tornillo, colóquelo en el eje de la guantera y asegúrelo.
11. Cierre la guantera.