

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



15 minutes or less
15 minutes ou moins
15 minutos máx.

Application: Chrysler PT Cruiser *

Application:

Aplicación:

**Special note: 2001 PT Cruisers do not have filter housing to install filter. On 2001 models the filter housing would have to be purchased from the dealer and installed on vehicle before filter can be installed. On all other models the housing should be in the vehicle but a filter may not be installed. On these vehicles you will just install a filter in the existing housing.*

For more application specifics, please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information sur les applications, veuillez consulter notre catalogue.

Para obtener información específica sobre la aplicación, consulte nuestro catálogo.



FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada

SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU DESIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE, VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: Phillips-head screwdriver, possibly a flat blade screwdriver or blade; ratchet set or nut driver set

LOCATION OF CABIN FILTER: Under the hood on the passenger side of the vehicle under the cowl.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Open hood and secure open using the prop rod on the right hand side of the vehicle.
2. Using the Phillips-head screwdriver, remove the 3 screw clips and bases from the passenger side cowl. (Fig 1)
3. Using the Phillips-head screwdriver, remove the 1 screw and base on the left side of the passenger side cowl. (Fig 2). You may need to gently pry the base loose with the flat blade screwdriver or blade.
4. Remove the rubber stop (Fig 3) on the left side of the cowl and pull up on the cowl to unclip it from the vehicle.
5. Slide the right side of the cowl out from under the driver side cowl to remove it (Fig 4)
6. Using the proper size socket and ratchet or nut driver loosen the 2 bolts (Fig 5) on the left side of the washer fluid reservoir but do not remove them.
7. Using the proper size socket and ratchet or nut driver loosen the 1 bolt (Fig 6) on the right side of the washer fluid reservoir but do not remove it.
8. Tilt the reservoir forward to get to the cabin filter housing and remove the cover. (Fig 7)
9. Remove the dirty filter if the vehicle has one; if not just install the new filter with air flow arrow printed on filter pointing towards the cab of the vehicle. (Fig 8)
10. Reinstall the filter cover and make sure that the 2 tabs on the bottom of the cover (Fig 9) fit into the slots on the bottom of the housing and secure the cover at the top.
11. Tighten the 3 bolts on the right and left side of the washer fluid reservoir.
12. Reinstall the passenger side cowl making sure that the tabs on the top of the cowl fit into the slots on the vehicle under the windshield.
13. Make sure the cowl is completely seated and reinstall the rubber stop on the left side of the cowl.
14. The right side of the cowl slides under the driver side cowl to lock in place.
15. Tuck the front edge of the cowl under the weather stripping.
16. Reinstall the base on the left hand side of the cowl and then slide the screw into the base.
17. Reinstall the 3 bases along the front edge of the cowl and then slide the 3 screws into the bases.
18. Unhook the rod propping the hood open and secure back into position and close the hood.

Fig 1



Fig 2

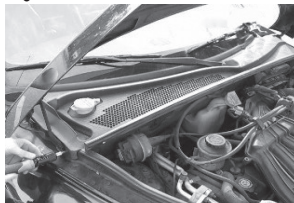


Fig 3



Fig 4



Fig 5

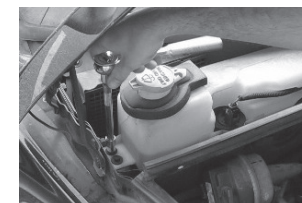


Fig 6



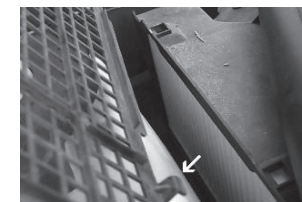
Fig 7



Fig 8



Fig 9



***Note spéciale: Les PT Cruisers de 2001 n'ont pas de bâti pour installer un filtre. Pour les modèles 2001, le bâti du filtre devrait être acheté auprès d'un concessionnaire et mis en place dans le véhicule avant de pouvoir installer le filtre. Pour tous les autres modèles, le bâti devrait se trouver dans le véhicule ; toutefois, il se peut que le filtre ne soit pas installé. Pour ces véhicules, il suffira d'installer un filtre dans le bâti existant.**

OUTILS : Tournevis à pointe cruciforme, éventuellement un tournevis à lame plate ou une lame ; un jeu à cliquet ou un jeu de tournevis à douilles.

EMPLACEMENT DU FILTRE DE CABINE : Sous le capot sur le côté passager du véhicule sous le tablier.

ENLEVEZ TOUS LES DÉBRIS DE L'EMPLACEMENT DU FILTRE AUTOUR

1. Ouvrez le capot et tenez-le ouvert à l'aide de la barre de support sur le côté droit du véhicule.
2. À l'aide du tournevis à pointe cruciforme, enlevez les 3 attaches vissées et bases du tablier sur le côté passager. (Fig. 1)
3. À l'aide du tournevis à pointe cruciforme, enlevez la vis et la base sur le côté gauche du tablier sur le côté passager. (Fig. 2). Il se peut que vous deviez déloger la base avec un tournevis à lame plate ou avec une lame.
4. Enlevez la butée de caoutchouc (Fig. 3) sur le côté gauche du tablier et soulevez ce dernier pour le détacher du véhicule.
5. Glissez le côté droit du tablier vers l'extérieur d'en-dessous le tablier du côté conducteur pour l'enlever (Fig. 4).
6. En utilisant la douille et le cliquet ou un tournevis à douille de la taille correcte, desserrez les 2 boulons (Fig. 5) sur le côté gauche du réservoir du liquide lave-glace mais sans les enlever.
7. En utilisant la douille et le cliquet ou un tournevis à douille de la taille correcte, desserrez le boulon (Fig. 6) sur le côté droit du réservoir du liquide lave-glace mais sans l'enlever.
8. Faites basculer le réservoir en avant pour atteindre le bâti du filtre de la cabine et enlevez le couvre-filtre. (Fig. 7)
9. Enlevez le filtre sale si le véhicule en a un ; sinon, installez le nouveau filtre en ayant la flèche de l'écoulement d'air imprimée sur le filtre dirigée vers la cabine du véhicule. (Fig. 8)
10. Installez de nouveau le couvre-filtre si le véhicule en a un et assurez-vous que les 2 pattes au fond du couvre-filtre (Fig. 9) s'ajustent dans les fentes au fond du bâti et fixez le couvre-filtre au sommet.
11. Serrez les 3 boulons sur les côtés gauche et droit du réservoir du liquide lave-glace.
12. Installez de nouveau le tablier sur le côté passager tout en vous assurant que les pattes au sommet du tablier s'ajustent dans les fentes du véhicule sous le pare-brise.
13. Assurez-vous que le tablier est bien calé et installez de nouveau la butée de caoutchouc sur le côté gauche du tablier.
14. Le côté droit du tablier glisse sous le tablier du côté conducteur pour s'immobiliser en place.
15. Poussez soigneusement le bord avant du tablier sous le joint d'étanchéité.
16. Installez de nouveau la base sur le côté gauche du tablier ; puis, glissez la vis dans la base.
17. Installez de nouveau les 3 bases le long du bord avant du tablier ; puis, glissez les 3 vis dans les bases.
18. Débranchez la barre qui supporte le capot et le garde ouvert, et remettez-la en place et fermez le capot.

*** Nota especial: Los 2001 PT Cruiser no tienen una caja de filtro donde instalar el filtro. En los modelos de 2001, la caja de filtro tendría que comprarse del distribuidor e instalarse en el vehículo antes de poder instalar el filtro. En todos los demás modelos, la caja debe estar dentro del vehículo, pero es posible que no haya filtro instalado. En estos vehículos, simplemente instalará un filtro dentro de la caja existente.**

HERRAMIENTAS: Destornillador Phillips, posiblemente un destornillador de hoja plana o cuchilla, juego de llaves de trinquete o juego de llaves de tuercas.

LUGAR DEL FILTRO DE CABINA: Debajo del capó en el lado del pasajero del vehículo debajo del cubretablero.

QUITE TODOS LOS ESCOMBROS EN Y ALREDEDOR DEL LUGAR DEL FILTRO.

1. Abra el capó y sujételo abierto usando la varilla de apoyo en el lado derecho del vehículo.
2. Usando el destornillador Phillips, quite los 3 tornillos de retén y sus bases del cubretablero del lado del pasajero (Figura 1).
3. Usando el destornillador Phillips, quite 1 tornillo y base en el lado izquierdo del cubretablero del lado del pasajero (Figura 2). Es posible que tenga que aflojar suavemente la base con el destornillador de hoja plana o cuchilla.
4. Quite el tope de goma (Figura 3) en el lado izquierdo del cubretablero y levante el cubretablero hacia arriba para desengancharlo del vehículo.
5. Deslice el lado derecho del cubretablero hacia fuera del cubretablero en el lado del chofer para quitarlo (Figura 4).
6. Usando la llave de cuba y trinquete o llave de tuercas del tamaño apropiado, afloje los 2 pernos (Figura 5) en el lado izquierdo del depósito del líquido limpiaparabrisas, pero no los quite.
7. Usando la llave de cuba y trinquete o llave de tuercas del tamaño apropiado, afloje 1 perno (Figura 6) en el lado derecho del depósito de líquido limpiaparabrisas, pero no lo quite.
8. Incline el depósito hacia delante para acceder la caja del filtro de cabina y quite la tapa (Figura 7).
9. Quite el filtro sucio, si el vehículo tiene uno; si no, simplemente instale el filtro nuevo con la flecha de flujo de aire impresa en el filtro apuntando hacia la cabina del vehículo (Figura 8).
10. Reinstale la tapa del filtro y cerciórese de que las 2 lengüetas en el fondo de la tapa (Figura 9) encajen en las ranuras en el fondo de la caja y sujete la tapa en la parte superior.
11. Apriete los 3 pernos en el lado derecho e izquierdo del depósito de líquido limpiaparabrisas.
12. Reinstale el cubretablero del lado del pasajero, cerciorándose de que las lengüetas en la parte superior del cubretablero encajen en las ranuras en el vehículo, debajo del parabrisas.
13. Cerciórese que el cubretablero esté totalmente asentado y reinstale el tope de goma en el lado izquierdo del cubretablero.
14. El lado derecho del cubretablero se desliza debajo del cubretablero del lado del chofer para engancharse en posición.
15. Doble el borde delantero del cubretablero debajo del burlete.
16. Reinstale la base en el lado izquierdo del cubretablero y luego deslice el tornillo dentro de la base.
17. Reinstale las 3 bases a lo largo del borde delantero del cubretablero y luego deslice los 3 tornillos dentro de las bases.
18. Desenganche la varilla que sostiene el capó abierto, sujétela de nuevo en posición y cierre el capó.