

Installation Bulletin:
Bulletin d'installation :
Boletín de Instalación:

CF10375

07-10

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



10 minutes or less
10 minutes ou moins
10 minutos máx.

Application: Volvo C30, C70, S40, V50
Application:
Aplicación:

**For more application specifics,
please refer to our catalog.**

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.

Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



**SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT**

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDO VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: Phillips-head Screwdriver; Socket Wrench

LOCATION OF CABIN FILTER: On the driver side dash next to the accelerator pedal.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Make sure the ignition is off.
2. Looking under the dash at the accelerator pedal, locate the three nuts (two on the top and one on the bottom) that secure the pedal assembly to the vehicle and remove them.
3. Unplug the wiring harness connected to the accelerator pedal assembly and remove the accelerator pedal assembly.
4. The cabin filter access door will be located to the right of where you removed the accelerator pedal assembly and remove the screws that secure it (*depending on your vehicle there could be as many as three screws that secure the filter access door*).
5. Remove the filter housing access door and remove the old cabin filter by pulling it straight out of the housing.
6. Install the new cabin filter.
7. Reset filter housing access door back to its original position and secure with screws.
8. Place the accelerator pedal assembly under the dash and reconnect the wiring harness.
9. Set the accelerator pedal back in the original position by aligning the threaded studs through the holes in the accelerator pedal assembly and secure by tightening nuts.

Outils : Tournevis à pointe cruciforme, clé à douille

Emplacement du filtre de cabine : Tableau de bord sur le côté conducteur à côté de l'accélérateur.

Enlevez tous les débris de l'emplacement du filtre et autour.

1. Assurez-vous que l'allumage est éteint.
2. Regardez à l'accélérateur sous le tableau de bord, localisez les trois écrous (deux au sommet et un au fond) qui retiennent la pédale au véhicule et enlevez-les.
3. Débranchez le faisceau de fils branché à la pédale d'accélérateur et enlevez cet ensemble.
4. La porte d'accès au filtre de cabine sera située à droite d'où l'ensemble de la pédale d'accélérateur a été enlevé et enlevez les vis qui la retiennent (selon votre véhicule, il pourrait y avoir trois vis pour retenir la porte d'accès au filtre).
5. Enlevez la porte d'accès au bâti du filtre et enlevez l'ancien filtre de cabine en le tirant tout droit et en dehors du bâti.
6. Installez le nouveau filtre de cabine.
7. Remettez en place la porte d'accès au bâti du filtre dans sa position originale et fixez-la avec les vis.
8. Mettez l'ensemble de la pédale d'accélérateur sous le tableau de bord et rebranchez le faisceau de fils.
9. Remettez la pédale d'accélérateur dans sa position originale en alignant les goujons filetés dans les trous de l'ensemble de pédale d'accélérateur et fixez-le en serrant les écrous.

Herramientas: Destornillador Phillips, llave de cubo

Lugar del filtro de cabina: En el tablero de instrumentos del lado del chofer, al lado del pedal del acelerador.

Quite todos los escombros en y alrededor del lugar del filtro.

1. Cerciórese de que el encendido esté apagado.
2. Mirando debajo del tablero de instrumentos en el pedal del acelerador, localice las tres tuercas (dos arriba y una abajo) que sujetan el conjunto de pedal al vehículo y quítelas.
3. Desenchufe el arnés de alambrado conectado al conjunto de pedal del acelerador y quite el conjunto de pedal del acelerador.
4. La puerta de acceso al filtro de cabina se encontrará a la derecha del lugar donde quitó el conjunto de pedal del acelerador; quite los tornillos que la sujetan (dependiendo de su vehículo, podría haber hasta tres tornillos que sujetan la puerta de acceso al filtro).
5. Quite la puerta de acceso de la caja del filtro y quite el filtro de cabina viejo halándolo directamente fuera de la caja.
6. Instale el filtro de cabina nuevo.
7. Reponga la puerta de acceso de la caja de filtro en su posición original y sujétela con tornillos.
8. Coloque el conjunto de pedal del acelerador debajo del tablero de instrumentos y reconecte el arnés de alambrado.
9. Fije el pedal del acelerador en su posición original, alineando los pasadores roscados a través de los agujeros en el conjunto de pedal del acelerador y sujételo apretando las tuercas.