

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



30 minutes or less
30 minutes ou moins
30 minutos máx

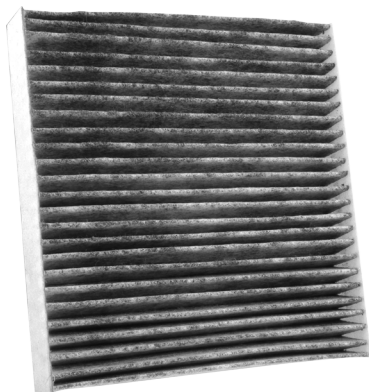
Application: Fiat 500
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: T-25 Torx wrench, standard screwdriver, 7/32 socket and ratchet

LOCATION OF CABIN FILTER: On the passenger side of the vehicle behind the kick panel on the center console.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Open the passenger side door and use your T-25 Torx driver. Remove the screw securing the kick panel to the center console. (Fig 1)
2. Remove the panel from the vehicle by un-clipping it. (Fig 2)
3. Using a flat-head screwdriver, remove the push clips from the panel that is below the glove box. (Fig 3) The push clips have a groove that the screwdriver fits into. Remove the bottom panel from the vehicle.
4. Disconnect the electrical connector that hangs in front of the housing by un-clipping the back. (Fig 4)
5. The housing cover has two screws that must be removed. (Fig 5) Use your 7/32 ratchet to remove the two screws that hold the housing cover in place. Remove the housing cover.
6. Remove the old filter by pulling it out of the housing top first. (Fig 6)
7. Install your new cabin filter into the housing. The filter will fit snugly into the housing.
8. Reinstall the housing cover and the two screws that secure it.
9. Reconnect the electrical connector.
10. Place the panel you removed from the bottom of the glove box back into the vehicle and make sure it sits on top of the foot panel frame.
11. You must reset the clips before using them to secure the panel. Reinstall the two push clips that secure the panel to the vehicle.
12. Reinstall the kick panel to the center console. It has a tab at the bottom that hooks a screw near the front of the vehicle and a tab on the side that snaps the vehicle. The tab is at the top that slides into the frame and two tabs that snap the closest part of the panel to the vehicle.
13. Reinstall the screw that secures the panel to the vehicle using a T-25 Torx driver.

Fig 1



Fig 2

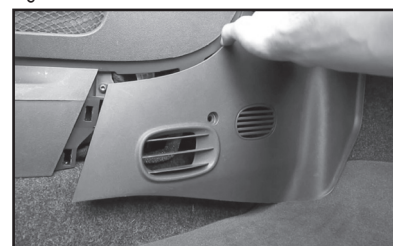


Fig 3



Fig 4



Fig 5

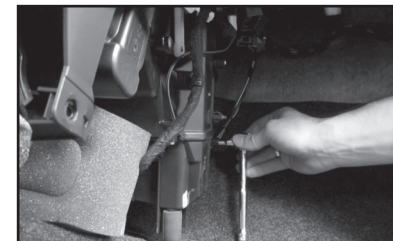


Fig 6



OUTILS: Clé Torx T-25, tournevis standard, douille 7/32 po et clé à cliquet

EMPLACEMENT DU FILTRE DE CABINE : Du côté passager du véhicule, sous le panneau de garde de la console centrale.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Ouvrez la portière du côté passager et utilisez votre douille Torx T-25. Retirez la vis fixant le panneau de garde à la console centrale. (Fig. 1)
2. Retirez le panneau du véhicule en le dégageant des attaches. (Fig. 2)
3. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirez les agrafes à pression du panneau sous le coffre à gants. (Fig. 3) Les agrafes à pression sont munies d'une rainure dans laquelle s'insère le tournevis. Retirez le panneau inférieur du véhicule.
4. Débranchez le connecteur électrique placé devant le boîtier en détachant la portion arrière. (Fig. 4)
5. Le couvercle du boîtier comprend deux vis qui doivent être retirées. (Fig. 5) Utilisez la douille 7/32 po pour retirer les deux vis fixant le couvercle du boîtier. Retirez le couvercle du boîtier.
6. Retirez le filtre encrassé en le tirant hors du boîtier par le haut. (Fig. 6)
7. Installez le nouveau filtre d'habitacle dans le boîtier. Le format du filtre fait qu'il s'installe sans laisser de jeu dans le boîtier.
8. Réinstallez le couvercle du boîtier et les deux vis qui le fixent.
9. Rebranchez le connecteur électrique.
10. Réinstallez le panneau retiré du dessous du coffre à gants et assurez-vous qu'il est positionné sur le dessus du cadre du panneau de garde.
11. Vous devez remettre les attaches en position initiale avant de les réinsérer pour fixer le panneau. Réinstallez les deux attaches à pression fixant le panneau au véhicule.
12. Réinstallez le panneau de garde de la console centrale. Il comprend un taquet au bas qui se fixe à une vis près de l'avant du véhicule et un taquet sur le côté qui s'enclenche dans le cadre du véhicule. Un taquet se trouve au haut et se glisse dans le cadre et deux taquets permettent d'enclencher la section la plus rapprochée du panneau au véhicule.
13. Réinstallez la vis fixant le panneau au véhicule à l'aide de la douille Torx T-25.

HERRAMIENTAS: Llave Torx T-25, destornillador estándar y casquillo y trinquete de 7/32

LUGAR DEL FILTRO DE CABINA: En el lado del pasajero del vehículo, detrás del guardapiés en la consola central.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Abra la puerta del lado del pasajero y use la llave Torx T-25. Quite el tornillo que sujeta el guardapiés a la consola central (Figura 1).
2. Saque el guardapiés del vehículo, desenganchándolo (Figura 2).
3. Usando un destornillador de hoja plana, quite los retenes de presión del panel debajo de la guantera (Figura 3). Los retenes de presión tienen una ranura dentro de la cual encaja el destornillador. Quite el panel inferior del vehículo.
4. Desconecte el conector eléctrico que cuelga delante de la caja, desenganchando la parte posterior (Figura 4).
5. La tapa de la caja tiene dos tornillos que deben quitarse (Figura 5). Use el trinquete de 7/32 para quitar los dos tornillos que sujetan la tapa de la caja en posición. Quite la tapa de la caja.
6. Quite el filtro viejo, agarrándolo por la parte superior y halándolo fuera de la caja (Figura 6).
7. Instale su filtro de cabina nuevo dentro de la caja. El filtro encajará apretadamente dentro de la caja.
8. Reinstale la tapa de la caja y los dos tornillos que la sujetan.
9. Reconecte el conector eléctrico.
10. Reponga el panel que quitó de debajo de la guantera de nuevo en posición dentro del vehículo y cerciórese que quede arriba del marco del guardapiés.
11. Hay que reajustar los retenes antes de usarlos para sujetar el panel. Reinstale los dos retenes de presión que sujetan el panel al vehículo.
12. Reinstale el guardapiés en la consola central. Tiene una lengüeta en el fondo que se engancha en un tornillo cerca de la parte delantera del vehículo, y una lengüeta en el lado que se engancha en el vehículo. La lengüeta se encuentra en la parte superior, que se desliza dentro del marco y dos lengüetas que se enganchan en la parte más cerca del panel al vehículo.
13. Reinstale el tornillo que sujeta el guardapiés al vehículo usando una llave Torx T-25.