

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



45 minutes or less
45 minutes ou moins
45 minutos máx.

Application: Acura CL, Acura TL, Honda Accord 1998-2002
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX. C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

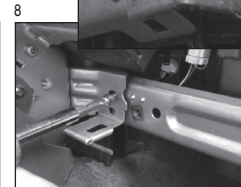
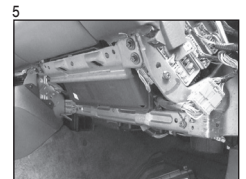


TOOLS: Standard and Phillips-head Screwdrivers

LOCATION OF CABIN FILTER: Under the dash behind the glove compartment on passenger side of vehicle

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. While sitting in the passenger seat, open the glove box and remove the two screws under the latch.
2. Remove the left and right covers to access the screws on the sides of the glove box. Use a standard screwdriver to pry the covers open. The covers are specific to their sides, so keep track of which cover belongs to each side. (Fig 1)
3. Remove the left and right side screws. (Fig 2)
4. Close the glove box.
5. Remove the fuse box cover panel on the outside edge of the dash.
6. Remove the two screws that secure the right side of the dash panel. (Fig 3)
7. Pull out the panel below the radio - there are no screws securing it.
8. Remove the screw securing the left side of the dash panel.
9. Remove the dash panel. (Fig 4)
10. Remove the three screws that go through the top brace into the glove box. (Fig 5)
11. Open the glove box and slowly pull it loose from the dash. Once it pops free, disconnect the electrical connector from the glove box. Pull the glove box completely free of the dash and set it aside. (Fig 6 & 7)
12. Remove the screws on both ends of the lower metal brace. (Fig 8) Do not remove the grounding wire that is bolted to the right side of the brace. Set the brace on the floor and avoid stressing the ground wire. (Fig 8 inset)
13. Remove the filter housing cover by pulling down on the latch at the bottom.
14. Pull the filter frames out of the housing - starting with the bottom one. (Fig 9)
15. Remove the old filters from their frames. (Fig 10)
16. Put the new filters in the frames.
17. Insert one of the frames and hold it against the top of the housing to insert the other.
Air Flow arrows point towards the driver's side of vehicle.
18. Replace the housing cover.
19. Replace the two screws that secure the lower brace.
20. Set the glove box loosely in place and reconnect the electrical connector.
21. Push the glove box into place.
22. Replace the three screws that go through the top brace into the glove box.
23. Replace the dash panel.
24. Replace the screw securing the left side of the dash panel.
25. Replace the panel below the radio.
26. Replace the top screw on the outside edge of the dash panel.
27. Replace the bottom screw on the outside edge of the dash panel.
28. Replace the fuse box cover panel on the outside edge of the dash.
29. Replace the four screws that secure the glove box.
30. Replace the left and right screw covers.



OUTILS : Tournevis à lame plate standard et Phillips

EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE : Sous le tableau de bord, derrière le coffre à gants du côté passager du véhicule

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Depuis le siège du passager, ouvrez le coffre à gants et retirez les deux vis sous le loquet.
2. Retirez les couvercles de gauche et de droite pour accéder aux vis des deux côtés du coffre à gants. Utilisez un tournevis à lame plate standard pour dégager les couvercles. Les couvercles de chaque côté sont différents, vous devez donc noter le côté de chaque couvercle. (Fig. 1)
3. Retirez les vis de gauche et de droite. (Fig. 2)
4. Fermez le coffre à gants.
5. Retirez le couvercle du boîtier de fusibles sur la bordure extérieure du tableau de bord.
6. Retirez les deux vis fixant le côté droit du panneau du tableau de bord. (Fig. 3)
7. Retirez le panneau sous la radio - il n'est fixé par aucune vis.
8. Retirez la vis fixant le panneau du côté gauche du tableau de bord.
9. Retirez le panneau du tableau de bord. (Fig. 4)
10. Retirez les trois vis traversant le support supérieur jusqu'au coffre à gants. (Fig. 5)
11. Ouvrez le coffre à gants et dégagez-le doucement du tableau de bord. Lorsqu'il se dégage, débranchez le connecteur électrique du coffre à gants. Retirez le coffre à gants du tableau de bord et mettez-le de côté. (Fig. 6 et 7)
12. Retirez les vis des deux côtés du support métallique inférieur. (Fig. 8) Ne retirez pas le câble de mise à la masse boulonné du côté droit du support. Posez le support sur le plancher et évitez de créer une tension au niveau du câble de mise à la masse. (Fig. 8)
13. Retirez le couvercle du boîtier de filtre en abaissant le loquet à la base.
14. Retirez les cadres des filtres du boîtier, en commençant avec le cadre inférieur. (Fig. 9)
15. Retirez les filtres usés des cadres. (Fig. 10)
16. Insérez les nouveaux filtres dans les cadres.
17. Insérez un des cadres et appuyez-le sur le haut du boîtier afin d'insérer l'autre. La flèche d'indication du débit d'air doit pointer vers le côté conducteur.
18. Réinstallez le couvercle du boîtier.
19. Réinstallez les deux vis fixant le support inférieur.
20. Insérez le coffre à gants et rebranchez le connecteur électrique.
21. Poussez sur le coffre à gants pour l'installer.
22. Réinstallez les trois vis traversant le support supérieur jusqu'au coffre à gants.
23. Réinstallez le panneau du tableau de bord.
24. Réinstallez la vis fixant le panneau du côté gauche du tableau de bord.
25. Réinstallez le panneau sous la radio.
26. Réinstallez la vis supérieure de la bordure extérieure du panneau du tableau de bord.
27. Réinstallez la vis inférieure de la bordure extérieure du panneau du tableau de bord.
28. Réinstallez le couvercle du boîtier de fusibles sur la bordure extérieure du tableau de bord.
29. Réinstallez les quatre vis fixant le coffre à gants.
30. Réinstallez les couvercles de gauche et de droite.

HERRAMIENTAS: Destornilladores estándar y de cruz

UBICACIÓN DEL FILTRO DE VENTILACIÓN DE LA CABINA: Debajo del salpicadero, detrás de la guantera en el lado del pasajero del vehículo.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Ubíquese en el asiento del pasajero, abra la guantera y retire los dos tornillos debajo del cerrojo.
2. Retire las cubiertas de la izquierda y la derecha para acceder a los tornillos laterales de la guantera. Con un destornillador estándar, apalanque las cubiertas para abrirlas. Las cubiertas corresponden a un lado específico, de manera que debe tener en cuenta qué cubierta corresponde a qué lado. (Fig. 1)
3. Retire los tornillos de la derecha y la izquierda. (Fig. 2)
4. Cierre la guantera.
5. Retire el panel que cubre la caja de fusibles en el borde exterior del salpicadero.
6. Retire los dos tornillos que aseguran el lado derecho del panel del salpicadero. (Fig. 3)
7. Hale el panel ubicado debajo del radio; no está asegurado con tornillos.
8. Retire el tornillo del lado izquierdo del panel del salpicadero.
9. Retire el panel del salpicadero. (Fig. 4)
10. Retire los tres tornillos que atraviesan el soporte superior hacia la guantera. (Fig. 5)
11. Abra la guantera y hálela lentamente hasta sacarla del salpicadero. Desconecte el conector eléctrico de la guantera. Retire por completo la guantera del salpicadero y colóquela a un lado. (Fig. 6 y 7)
12. Retire los tornillos de ambos extremos del soporte metálico inferior. (Fig 8) No retire el cable de tierra que está atornillado en el lado derecho del soporte. Coloque el soporte en el piso y sin tensionar el cable de tierra. (Fig 8 inserto)
13. Retire la cubierta de la caja del filtro halando hacia abajo el cerrojo en la parte inferior.
14. Hale los marcos del filtro para sacarlos de la caja; empiece con el de la parte inferior. (Fig. 9)
15. Retire los filtros viejos de los marcos. (Fig. 10)
16. Coloque los filtros nuevos en los marcos.
17. Inserte uno de los marcos y sosténgalo contra la parte superior de la caja del filtro para insertar el otro. Las flechas de flujo de aire deben apuntar hacia el lado del conductor del vehículo.
18. Coloque la cubierta de la caja del filtro.
19. Coloque los dos tornillos que aseguran el soporte inferior.
20. Coloque la guantera en su lugar, sin fijarla, y vuelva a conectar el conector eléctrico.
21. Fije la guantera.
22. Coloque los tres tornillos que atraviesan el soporte superior hacia la guantera.
23. Coloque el panel del salpicadero.
24. Coloque el tornillo que asegura el lado izquierdo del panel del salpicadero.
25. Coloque el panel debajo del radio.
26. Coloque el tornillo superior en el borde exterior del panel del salpicadero.
27. Coloque el tornillo inferior en el borde exterior del panel del salpicadero.
28. Coloque el panel que cubre la caja de fusibles en el borde exterior del salpicadero.
29. Coloque los cuatro tornillos que aseguran la guantera.
30. Coloque las cubiertas de los tornillos de la derecha y la izquierda.