

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:

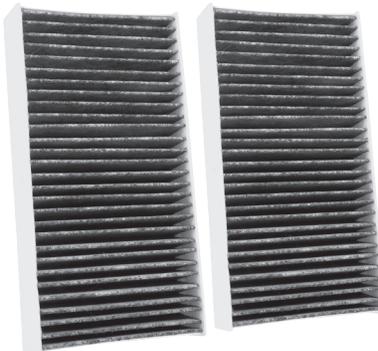


30 minutes or less
30 minutes ou moins
30 minutos máx.

Application: Mercedes Benz GL320, GL350, GL450, GL550,
Application: ML320, ML350, ML450, ML500, ML550, ML63
Aplicación: AMG, R320, R350, R500, R63 AMG

**For more application specifics,
please refer to our catalog.**

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.



U.S. Product Assistance:
Aide pour les produits aux É.-U. :
Línea de asesoría en EE.UU.
1.800.890.2075, option 2

Canada Product Assistance:
Aide pour les produits au Canada :
Línea de asesoría en Canadá.
1.800.890.2075, option 2

Mexico Product Assistance:
Aide pour les produits au Mexique :
Línea de asesoría en México:
01.800.715.4135

**SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT**

**www.framfreshbreeze.com
FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.**

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Endo. de México
MEX. C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: T-20 Torx wrench

LOCATION OF CABIN FILTER: Behind the glove box on the passenger side of the vehicle.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. With the glove box closed, use the T20 Torx wrench to remove the three screws on the bottom of the glove box that secure the plastic panel to the glove box assembly. (Note the screws that hold the bottom and top of the glove box assembly are different so keep them separate.) (Fig 1)
2. Pull the plastic panel down from the glove box.
3. Open the glove box and remove the end cover on the right side of the glove box. (Fig 2)
4. Use the T20 Torx wrench and remove the screw on the bottom right side of the glove box. (Fig 3) (Keep this screw separate from the other screws because it is different.)
5. Use the T20 Torx wrench and remove the 3 screws at the top of the glove box. (Fig 4)



1.



2.



3.

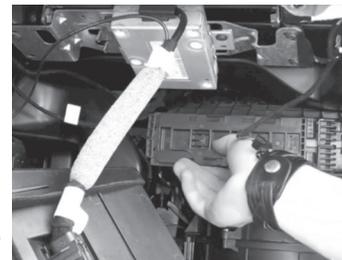


4.

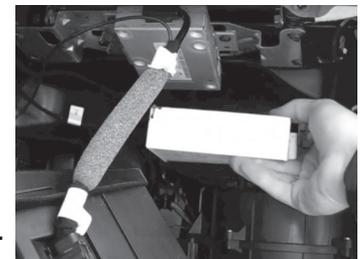
6. Pull out the glove box and remove it from the vehicle. There is a light connector attached to the glove box that will need to be removed. The connection is under a flap of fabric. (Fig 5)
7. Lean the glove box against the center console so it does not stress the other cables that are still attached to the glove box.
8. Locate the cabin filter cover and remove it by sliding the cover lock to the left. (Fig 6)
9. Remove the first dirty filter by pulling it straight out of the housing. (Fig 7)
10. Remove the second dirty filter by sliding it to the left before removing it. (Fig 8)
11. Install your new filters by installing the first filter and sliding it to the right and installing the second filter straight into the housing.
12. Reinstall the cabin filter cover and lock it into position by sliding the lock to the right.
13. Position the glove box partially back into place and re-connect the light connection.
14. With the glove box open, align it to the vehicle and clip it back into place.
15. Reinstall the Torx screw on the right hand side of the glove box.
16. Reinstall the three screws that secure the top of the glove box to the vehicle.
17. Clip the panel on the right hand side of the glove box back into place and make sure the weather stripping is not tucked behind it.
18. Close the glove box and reinstall the three Torx screws that secure the bottom panel to the glove box.



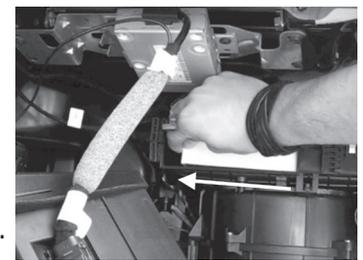
5.



6.



7.



8.

OUTILS : Clé Torx T-20

EMPLACEMENT DU FILTRE : Derrière le coffre à gants, du côté passager du véhicule.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Avec le coffre à gants fermé, utilisez la clé Torx T20 et retirez les trois vis sous le coffre à gants qui servent à fixer le panneau de plastique à l'assemblage du coffre à gants. (Les vis qui retiennent le haut de l'assemblage du coffre à gants n'étant pas identiques à celles qui en retiennent le bas, il est préférable de conserver ces vis séparément.) (Fig. 1)

2. Tirez le panneau de plastique du coffre à gants vers le bas.

3. Ouvrez le coffre à gants et retirez le couvercle d'extrémité situé dans sa partie droite.

(Fig. 2)

4. À l'aide de la clé Torx T20, retirez la vis située dans la partie inférieure droite du coffre à gants. (Fig. 3) (Cette vis étant différente de toutes les autres, conservez-la séparément.)

5. À l'aide de la clé Torx T20, retirez les trois vis situées dans la partie supérieure du coffre à gants. (Fig. 4)

6. Retirez le coffre à gants et déposez-le à l'extérieur du véhicule. Un connecteur de lampe est attaché au coffre à gants et doit être retiré. Ce connecteur se trouve derrière un rabat de tissu. (Fig. 5)

7. Appuyez le coffre à gants contre la console centrale pour éviter d'endommager les autres câbles qui se trouvent toujours attachés au coffre à gants.

8. Trouvez le couvercle du filtre d'habitacle et retirez-le en faisant glisser son verrou vers la gauche. (Fig. 6)

9. Retirez le premier filtre encrassé en le tirant directement hors du boîtier. (Fig. 7)

10. Retirez le second filtre encrassé en le faisant d'abord glisser vers la gauche. (Fig. 8)

11. Pour installer vos nouveaux filtres, insérez le premier dans le boîtier et faites-le glisser vers la droite; insérez ensuite le second directement dans le boîtier.

12. Remettez le couvercle du filtre d'habitacle et verrouillez-le en faisant glisser son verrou vers la droite.

13. Remettez partiellement le coffre à gants et rebranchez le connecteur de lampe.

14. Avec le coffre à gants ouvert, alignez celui-ci avec le véhicule et rattachez-le.

15. Réinstallez la vis Torx située dans la partie droite du coffre à gants.

16. Réinstallez les trois vis fixant la partie supérieure du coffre à gants au véhicule.

17. Remettez le panneau allant dans la partie droite du coffre à gants en veillant à ce que le bourrelet d'étanchéité ne vienne pas se coincer derrière lui.

18. Fermez le coffre à gants et réinstallez les trois vis Torx fixant le panneau inférieur au coffre à gants.

HERRAMIENTAS: Llave Torx T-20

UBICACIÓN DEL FILTRO: Detrás de la guantera en el lado del pasajero del vehículo.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Con la guantera cerrada, use la llave Torx T20 para quitar los tres tornillos en el fondo de la guantera que sujetan el panel plástico al conjunto de guantera. (Tome nota que los tornillos que sujetan la parte inferior y superior de la guantera son diferentes, así que manténgalos separados). (Figura 1).

2. Hale el panel plástico hacia abajo de la guantera.

3. Abra la guantera y quite la tapa terminal en el lado derecho de la guantera (Figura 2).

4. Use la llave Torx T20 y quite el tornillo en el lado derecho inferior de la guantera (Figura 3). (Guarde este tornillo separado de los demás tornillos, ya que es distinto).

5. Use la llave Torx T20 y quite los 3 tornillos en la parte superior de la guantera (Figura 4).

6. Hale la guantera hacia fuera y sáquelo del vehículo. Hay un conector de lámpara conectado a la guantera que debe quitarse. La conexión se encuentra debajo de una lengüeta de tela (Figura 5).

7. Apoye la guantera contra la consola central para que no ocasione tensión en los demás cables todavía conectados a la guantera.

8. Localice la tapa del filtro de cabina y quítela, deslizando el cierre de la tapa hacia la izquierda (Figura 6).

9. Quite el primer filtro sucio halándolo directamente fuera de la caja (Figura 7).

10. Quite el segundo filtro sucio, deslizándolo hacia la izquierda antes de quitarlo (Figura 8).

11. Instale sus filtros nuevos, instalando el primer filtro y deslizándolo hacia la derecha e instalando el segundo filtro directamente dentro de la caja.

12. Reinstale la tapa del filtro de cabina y engánchela en posición, deslizando el cierre hacia la derecha.

13. Coloque la guantera parcialmente en posición y reconecte la conexión de lámpara.

14. Con la guantera abierta, alinéela con el vehículo y engánchela de nuevo en posición.

15. Reinstale el tornillo Torx en el lado derecho de la guantera.

16. Reinstale los tres tornillos que sujetan la parte superior de la guantera al vehículo.

17. Enganche el panel en el lado derecho de la guantera de nuevo en posición y cerciórese que no hay burlete atrapado detrás.

18. Cierre la guantera y reinstale los tres tornillos Torx que sujetan el panel inferior a la guantera.