

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



45 minutes or less
45 minutes ou moins
45 minutos máx.

Application: Infiniti 130, 135 | Nissan Maxima
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com
FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China



TOOLS: Needle-nose Pliers, Phillips-head Screwdriver and Standard Screwdriver.

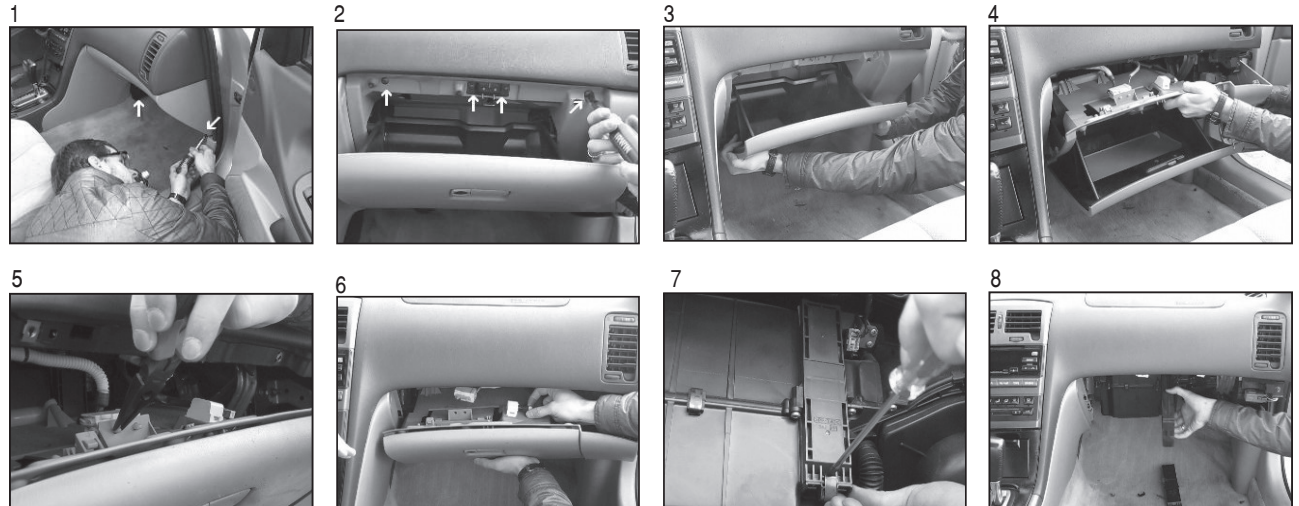
LOCATION OF CABIN FILTER: On the passenger side of the vehicle behind the glove box.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. While leaning into the passenger side of the vehicle (with glove box closed), remove the two screws at the bottom of the glove box that secure the unit to the vehicle. (Fig. 1)
2. Open the glove box and remove the four screws that secure the top of the unit to the vehicle. This includes removing the latch. (Fig 2)
3. Pull down on the glove box to unhook it from the vehicle. (Fig. 3, 4)

DO NOT DISCONNECT THE YELLOW AIR BAG CONNECTORS FROM EACH OTHER OR ALLOW THE GLOVE BOX TO HANG FROM OR STRESS THE YELLOW AIR BAG CONNECTION OR WIRES.

4. Using pliers, unclip the airbag sensor box. (Fig. 5)
5. Remove the glove box light connector. (Fig. 6)
6. Remove the glove box from the vehicle.
7. Using a standard screw driver, pry the metal clip that secures the filter cover to the housing. (Fig. 7)
8. Slide the filter cover up and remove it.
9. Remove the two old filters from the housing. (Fig. 8)
10. Insert the first new filter and hold it towards the top of the housing by its tabs.
11. Insert the second filter into the housing.
12. Reinstall the cover by sliding it down.
13. Reinstall the metal clip that secures the cover to the housing.
14. While holding the glove box, reconnect the airbag sensor box and light connector.
15. Snap the glove box back into place.
16. Reinstall the four screws at the top of the glove box. Make sure to reinstall the latch.
17. Reinstall the two screws at the bottom of the glove box.



Outils : Pince à bec effilé, tournevis à pointe cruciforme et tournevis courant

Emplacement du filtre de cabine : Sur le côté passager du véhicule derrière la boîte à gants.

Enlevez tous les débris de l'emplacement du filtre et autour.

1. En se penchant sur le côté passager dans le véhicule (en ayant la boîte à gants fermée), enlevez les deux vis au fond de la boîte qui retiennent l'ensemble au véhicule. (Fig.1)
2. Ouvrez la boîte à gants et enlevez les quatre vis qui retiennent le sommet de l'ensemble au véhicule. Ceci inclut également l'enlèvement du loquet. (Fig. 2)
3. Tirez la boîte à gants en bas pour la décrocher du véhicule. (Fig. 3, 4)

NE DÉBRANCHEZ PAS LES CONNECTEURS JAUNES DU COUSSIN DE SÉCURITÉ GONFLABLE L'UN DE L'AUTRE OU NE LAISSEZ PAS LA BOÎTE À GANTS SUSPENDUE DES FILS OU N'EXERCEZ AUCUN EFFORT SUR LA CONNEXION JAUNE OU SUR LES FILS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ GONFLABLE

4. À l'aide de la pince, décrochez la boîte des capteurs du coussin de sécurité gonflable. (Fig. 5)
5. Enlevez le connecteur lumineux de la boîte à gants. (Fig. 6)
6. Enlevez la boîte à gants du véhicule.
7. En utilisant un tournevis courant, détachez le crochet métallique qui retient le couvercle du filtre au bâti. (Fig. 7)
8. Glissez le couvercle du filtre en haut et enlevez-le.
9. Enlevez les deux anciens filtres du bâti. (Fig. 8)
10. Introduisez le premier nouveau filtre et tenez-le vers le sommet du bâti par ses pattes.
11. Introduisez le second filtre dans le bâti.
12. Installez de nouveau le couvercle en le glissant en bas.
13. Installez de nouveau le crochet métallique qui retient le couvercle au bâti.
14. Tout en tenant la boîte à gants, rebranchez la boîte des capteur du coussin de sécurité gonflable et le connecteur lumineux.
15. Enclenchez la boîte à gants de nouveau en place d'un coup sec.
16. Installez de nouveau les quatre vis au sommet de la boîte à gants. Assurez-vous d'installer de nouveau le loquet.
17. Installez de nouveau les deux vis au fond de la boîte à gants.

Herramientas: Alicates puntiagudos, destornillador Phillips y destornillador estándar.

Lugar del filtro de cabina: En el lado del pasajero del vehículo, detrás de la guantera.

Quite todos los escombros en y alrededor del lugar del filtro.

1. Estando inclinado dentro del lado del pasajero del vehículo (con la guantera cerrada), quite los dos tornillos en el fondo de la guantera que sujetan la unidad al vehículo (Figura 1).
2. Abra la guantera y quite los cuatro tornillos que sujetan la parte superior de la unidad al vehículo. Esto incluye quitar el pasador (Figura 2).
3. Hale hacia abajo la guantera para desengancharla del vehículo (Figuras 3, 4).

NO DESCONECTE LOS CONECTORES AMARILLOS DE LA BOLSA DE AIRE UNOS DE LOS OTROS NI PERMITA QUE LA GUANTERA CUELGUE DE, O IMPONGA ESTRÉS EN LOS CONECTORES O ALAMBRES AMARILLOS DE LA BOLSA DE AIRE.

4. Usando alicates, desenganche la caja de sensores de la bolsa de aire (Figura 5).
5. Quite el conector de la luz de la guantera (Figura 6).
6. Saque la guantera del vehículo.
7. Usando un destornillador estándar, desprenda el retén metálico que sujeta la tapa de filtro a la caja (Figura 7).
8. Deslice la tapa del filtro hacia arriba y quítela.
9. Quite los dos filtros viejos de la caja (Figura 8).
10. Inserte el primer filtro nuevo y sosténgalo hacia la parte superior de la caja por las lengüetas.
11. Inserte el segundo filtro dentro de la caja.
12. Reinstale la tapa, deslizándola hacia abajo.
13. Reinstale el retén metálico que sujeta la tapa a la caja.
14. Sosteniendo la guantera, reconecte la caja de sensores de la bolsa de aire y conector de la luz.
15. Enganche la guantera de nuevo en posición.
16. Reinstale los cuatro tornillos en la parte superior de la guantera. Cerciórese de reinstalar el pasador.
17. Reinstale los dos tornillos en el fondo de la guantera.