

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



10 minutes or less
10 minutes ou moins
10 minutos máx.

Application: Ford Mustang
Application:
Aplicación:

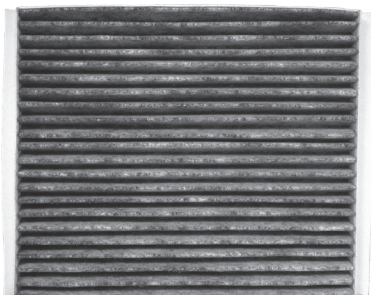
For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.

Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

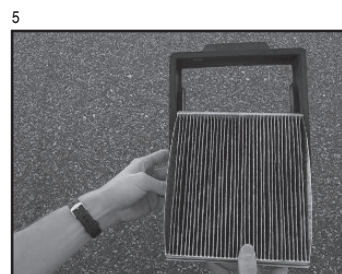
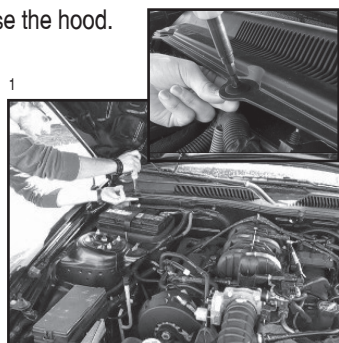


TOOLS: Phillips-head Screwdriver.

LOCATION OF CABIN FILTER: In front of the windshield on the passenger side of the vehicle under the cowl vent screen.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Open the hood.
2. Using the Phillips-head screwdriver, remove the two plastic screws securing the front of the cowl vent screen on the passenger side of the vehicle. It may be necessary to hold the bottom of the clips that the screws are in to keep the clips from turning with the screw. (Fig 1)
3. After removing the screws squeeze in on the plastic clips and pull them out of the hole in the cowl. (Fig 2)
4. Gently lift up the front edge of the passenger side cowl vent screen. It is not necessary to remove the cowl vent screen. (Fig 3)
5. You should now see the filter toward the passenger side. Press down on the frame and pull forward so that it slips under the tab. If you don't the frame won't come out. Grasp the plastic frame that the filter is in by the top tab and pull towards the front of the vehicle and remove it. (Fig 4)
6. Remove the dirty filter from the frame (Fig 5) and replace with the clean filter. When putting the clean filter in the frame make sure the air flow arrow printed on the filter is pointing up and that the arrow will be facing the rear of the vehicle when you reinstall the frame back in the vehicle. Also insure that the filter is installed in the frame with the flaps folded back on the filter and the folded edge inserted into the frame first. Also the last pleats of the new filter need to be over the slots in the filter frame. (Fig 6)
7. You will need to again gently lift up on the front edge of the passenger side cowl and reinstall the frame into the housing on the vehicle and snap it back into place.
8. Reposition the cowl and align the holes in the front of the cowl and push the clips back in the holes. Use the Phillips-head screwdriver and reinstall the plastic screws back into the clips and secure them.
9. Close the hood.



OUTILS : Tournevis à pointe cruciforme

EMPLACEMENT DU FILTRE DE CABINE : En face du pare-brise sur le côté passager du véhicule sous la grille d'aération du tablier.

ENLEVEZ TOUS LES DÉBRIS DE L'EMPLACEMENT DU FILTRE ET AUTOUR

1. Ouvrez le capot.
2. A l'aide du tournevis à pointe cruciforme, enlevez les deux vis de plastique qui retiennent le devant de l'écran d'aération sur le côté passager du véhicule. Il peut être nécessaire de retenir le fond des attaches dans lesquelles se trouvent les vis pour empêcher que les attaches ne tournent avec la vis. (Fig. 1)
3. Après avoir enlevé les vis, poussez sur les attaches de plastique et retirez-les du trou dans le tablier (Fig. 2).
4. Soulevez doucement le bord avant de l'écran d'aération du tablier sur le côté passager. Il n'est pas nécessaire de retirer l'écran (Fig. 3).
5. Maintenant, vous devriez voir le filtre vers le côté passager. Poussez en bas sur le cadre et tirez-le en avant de sorte qu'il passe sous la languette. Si vous ne le faites pas, le cadre ne sortira pas. Prenez le cadre en matière plastique dans lequel se trouve le filtre par la languette supérieure et tirez vers le devant du véhicule et enlevez-le. (Fig. 4)
6. Enlevez le filtre sale du cadre (Fig. 5) et remettez un filtre propre à sa place. Lorsque vous mettez un filtre propre dans le cadre, assurez-vous que la flèche indiquant l'écoulement de l'air imprimée sur le filtre se dirige en haut et que la flèche est tournée vers l'arrière du véhicule lorsque vous installez de nouveau le cadre dans le véhicule. Assurez-vous également que le filtre est installé dans le cadre en ayant les pattes pliées en l'arrière sur le filtre et que le bord plié est introduit en premier dans le cadre. Aussi, les derniers plis du nouveau filtre doivent recouvrir les fentes apportées dans le cadre du filtre (Fig. 6)
7. Une fois de plus, vous devrez soulever soigneusement le bord avant du tablier sur le côté passager et installer de nouveau le cadre dans le bâti du véhicule et le mettre en place avec un clic.
8. Remettez le tablier en place, alignez les trous sur le devant du tablier et poussez les attaches de nouveau dans les trous. Utilisez le tournevis à pointe cruciforme et remettez en place les vis de plastique dans les attaches et serrez-les.
9. Fermez le capot.

HERRAMIENTAS: Destornillador de punta de cruz (Phillips).

LUGAR DEL FILTRO DE CABINA: Delante del parabrisas en el lado del pasajero del vehículo, debajo de la rejilla del ventilador de cubretablero.

QUITE TODOS LOS ESCOMBROS EN Y ALREDEDOR DEL LUGAR DEL FILTRO.

1. Abra el capó.
2. Usando el destornillador Phillips, quite los dos tornillos de plástico que sujetan la parte delantera de la rejilla del ventilador de cubretablero en el lado del pasajero del vehículo. Puede ser necesario sujetar con la mano la parte inferior de los retenes dentro de los cuales están los tornillos para evitar que los retenes giren con el tornillo (Figura 1).
3. Después de quitar los tornillos, apriete los retenes de plástico y sáquelos del agujero dentro del cubretablero (Figura 2).
4. Levante suavemente el borde delantero del lado del pasajero de la rejilla del ventilador de cubretablero. No es necesario quitar la rejilla del ventilador de cubretablero (Figura 3).
5. Ahora debe poder ver el filtro hacia el lado del pasajero. Presione hacia abajo sobre el marco y hágalo hacia delante para que se deslice debajo de la lengüeta. Si no lo hace, el marco no saldrá. Agarre el marco plástico que contiene el filtro por la lengüeta superior, hágalo hacia la parte delantera del vehículo y quítelo (Figura 4).
6. Quite el filtro sucio del marco (Figura 5) y reemplácelo con el filtro limpio. Al colocar el filtro limpio dentro del marco, cerciórese de que la flecha de flujo de aire impresa en el filtro apunte hacia arriba y que la flecha apuntará hacia la parte trasera del vehículo cuando reinstale el marco de nuevo en el vehículo. Asimismo, asegure que el filtro se instale dentro del marco con los faldones doblados hacia atrás sobre el filtro y que el borde doblado se inserte dentro del marco primero. Adicionalmente, los últimos pliegues del filtro nuevo deben estar arriba de las ranuras en el marco de filtro (Figura 6).
7. Usted tendrá que levantar suavemente de nuevo el borde delantero del cubretablero del lado del pasajero para reinstalar el marco dentro de la caja en el vehículo y engancharlo de nuevo en posición.
8. Reposicione el cubretablero, alinee los agujeros en la parte delantera del cubretablero e instale de nuevo los retenes dentro de los agujeros. Usando el destornillador Phillips, reinstale los tornillos plásticos de nuevo dentro de los retenes y apriételos.
9. Cierre el capó.