

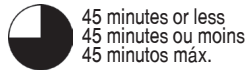
**Installation Bulletin:**  
**Bulletin d'installation :**  
**Boletín de Instalación:**

# CF10363

07-10

**Initial housing installation:**

Installation du boîtier :  
Instalación inicial de la caja del filtro:



45 minutes or less  
45 minutes ou moins  
45 minutos máx.

**PLUS | Plus | MÁS**

**Filter replacement installation:**

Installation du filtre de remplacement :  
Instalación del filtro de replazo:



15 minutes or less  
15 minutes ou moins  
15 minutos máx.

**Application:** Jeep Grand Cherokee  
**Application:**  
**Aplicación:**

**For more application specifics, please refer to our catalog.**

Pour obtenir plus d'information sur les applications, veuillez consulter notre catalogue.  
Para obtener información específica sobre la aplicación, consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC  
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.  
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.  
2430 Meadowpine Blvd.  
Unit 105 & 107  
Mississauga, ON  
L5N 6S2 Canada



**SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT**

**[www.framfreshbreeze.com](http://www.framfreshbreeze.com)**

**FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.**

**CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE, VEUILLEZ VISITER LE [www.framfreshbreeze.com](http://www.framfreshbreeze.com) POUR OBTENIR DES DÉMONSTRATIONS VIDEOS ET PLUS D'INFORMATION.**

**PUEDER VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACION O DESEA INFORMACION EN DETALLE PARA SU VEHÍCULO. VISITE [www.framfreshbreeze.com](http://www.framfreshbreeze.com), DONDE ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACION ADICIONAL.**

Importado por:  
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.  
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N  
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.  
Col. Loma Bonita  
Cuautitlán, Edo. de México  
MEX. C.P. 54800  
Tel. 01 800 7154 135  
Hecho en China



**TOOLS:** T-30 Torx Wrench, Standard Screwdriver.

**LOCATION OF CABIN FILTER:** In front of the windshield under the cowl vent screen on the passenger side of the vehicle.

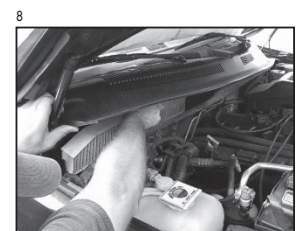
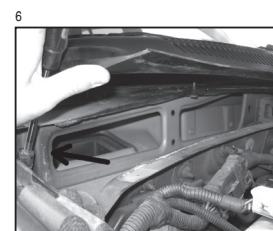
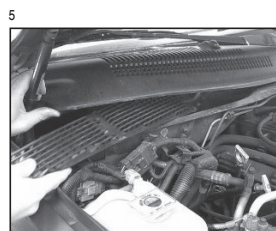
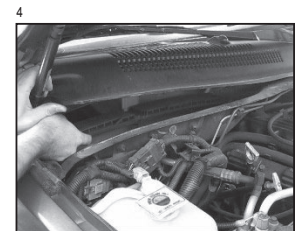
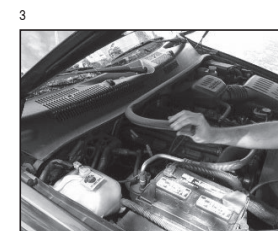
**REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.**

**PLEASE NOTE: \*\*No vehicles came standard with a cabin filter, so if you want to install a cabin filter in your vehicle you will first need to buy a cabin filter housing from a Jeep Dealer. The housing is part # 822083000.**

1. With hood closed, remove the three (3) plastic fasteners securing the cowl vent screen. (Fig 1) To ease with removal of the fasteners gently lift on the end of the cowl vent screen to help get the fasteners started or use a flat blade screwdriver to gently pry up on the fastener while unscrewing them with the T-30 Torx wrench.
2. Open the hood (Fig 2)
3. Grasp the cowl weather-strip on the passenger side and pull it outward to remove. (Fig 3)
4. Gently lift the cowl vent screen enough to locate the plastic air inlet cover or filter housing, depending on if this is initial installation. (Fig 4)

**If initial installation, follow the steps below. (\*\*For first time installation, a filter housing is required.) If this is not the initial installation and a filter is already present, skip these steps and continue with step "6".** Locate the plastic tabs that secure the air inlet cover in place. Pull the thin side of the cover out first which is secured by one clip, then rock the cover back and forth to remove the "rosebud" clip securing the center of the cover. Remove the cover and disregard or keep so you could install later if desired. The cover will not be needed once new housing and filter is installed. (Optional step Fig 5)

5. Take the filter housing you bought from the dealer and insert it into the inlet opening and secure in place with the seal side down. With the housing in hand with seal side down. The housing will have a tab on the left hand end of the housing. This should slide under the far left hand side of the air inlet opening under the cowl vent screen. (Optional step Fig 6) Once this is in place properly, the two center holes in the housing should line up with the two holes present on the center of the air intake under the cowl vent screen. Take the two push type fasteners that came with your housing kit and push them securely into these center holes. (Optional step Fig 7)
6. Install the filter into the housing. The filter can only be installed one way. (Fig 8)
7. Re-seat the cowl vent screen in place.
8. Re-install the cowl weather-strip.
9. Close the hood and secure with the cowl vent screen fasteners using the T-30 Torx wrench. (Make sure fasteners are securely in place. If needed, bend the locking tabs out on the fasteners to help them stay in place.)



**Outils :** Clé Torx T-30, tournevis à lame plate standard.

**EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE :** À l'avant du pare-brise, sous la grille d'auvent du côté passager du véhicule.

**RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.**

**VEUILLEZ NOTER : \*\* aucun véhicule n'a été équipé de série d'un filtre d'habitacle, si vous désirez installer un filtre d'habitacle dans votre véhicule, vous devez d'abord acheter un boîtier de filtre d'habitacle chez un concessionnaire Jeep. Le numéro de pièce du boîtier est 822083000.**

1. Avec le capot fermé, retirez les trois (3) fixations de plastique fixant la grille d'auvent. (Fig. 1) Afin de faciliter le retrait des fixations, soulevez doucement l'extrémité de la grille d'auvent ou utilisez un tournevis à lame plate standard pour écarter doucement les fixations tout en les dévissant à l'aide de la clé Torx T-30.
2. Ouvrez le capot (Fig. 2)
3. Saisissez le bourrelet d'étanchéité du côté passager et tirez-le pour le retirer. (Fig. 3)
4. Soulevez doucement la grille d'auvent de façon à repérer le couvercle de l'admission d'air ou le boîtier du filtre en plastique; la pièce sera différente s'il s'agit d'une première installation ou non. (Fig. 4)

**Si s'agit d'une première installation, suivez les étapes plus bas. (\*\* Dans le cas d'une première installation, un boîtier de filtre est requis.) Si ce n'est pas le cas, et qu'un filtre est déjà installé, sautez ces étapes et passez à l'étape 6.** Trouvez les

taquets de plastique fixant le couvercle de l'admission d'air. Tirez le côté mince du couvercle fixé par une attache, puis utilisez un mouvement de va-et-vient pour retirer l'attache en « bouton de rose » fixant le centre du couvercle. Retirez le couvercle et jetez ou conservez-le, afin de pouvoir l'installer plus tard, au besoin. Le couvercle n'est plus nécessaire après l'installation du nouveau boîtier et du filtre. (Étape facultative Fig. 5)

5. Prenez le boîtier de filtre acheté chez le concessionnaire et insérez-le dans l'ouverture, puis fixez-le avec le côté d'étanchéité orienté vers le bas. Avec le boîtier en main et le côté d'étanchéité vers le bas. Le boîtier est muni d'un taquet à l'extrémité gauche. Il doit s'insérer sous le côté gauche éloigné de l'ouverture de l'admission d'air sous la grille d'auvent. (Étape facultative Fig. 6) Une fois installé, les deux trous centraux du boîtier doivent être alignés avec les deux trous au centre de l'admission, sous la grille d'auvent. Prenez les deux fixations à poussée incluses dans l'ensemble de boîtier et insérez-les dans ces trous centraux. (Étape facultative Fig. 7)
6. Installez le filtre dans le boîtier. Le filtre ne peut être installé que d'une seule façon. (Fig. 8)
7. Réinstallez la grille d'auvent.
8. Réinstallez le bourrelet d'étanchéité.
9. Fermez le capot et utilisez les fixations et la clé Torx T-30 pour réinstaller la grille d'auvent. (Assurez-vous que les fixations sont bien installées. Au besoin, pliez les taquets de verrouillage des fixations afin de les garder en place plus facilement.)

**HERRAMIENTAS:** Llave Torx T-30 y destornillador estándar.

**UBICACIÓN DEL FILTRO DE VENTILACIÓN DE LA CABINA:** Delante del parabrisas, debajo de la rejilla de ventilación de la cubierta del motor en el lado del pasajero del vehículo.

**RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.**

**NOTA: \*\*Ningún vehículo tiene incorporado un filtro de ventilación de la cabina de serie. Por lo tanto, si desea instalarlo en el suyo, primero tendrá que comprar una caja para filtro en un concesionario de Jeep. El número de parte de la caja del filtro es # 822083000.**

1. Con el capó cerrado, retire los tres (3) sujetadores plásticos que aseguran la rejilla de ventilación de la cubierta del motor (Fig. 1). Para retirar los sujetadores con facilidad, levante suavemente el extremo de la rejilla de ventilación de la cubierta del motor o utilice un destornillador plano para apalancar y levantar suavemente el sujetador mientras lo desatornilla con la llave Torx T-30.
2. Abra el capó (Fig. 2).
3. Hale el burlete de la cubierta del motor del lado del pasajero para retirarla (Fig. 3).
4. Levante suavemente la rejilla de ventilación de la cubierta del motor lo suficiente para localizar la tapa plástica de entrada de aire o la caja del filtro, según se trate de una instalación inicial o no (Fig. 4).

**Si se trata de una primera instalación, siga los pasos a continuación. (\*\*En instalaciones de primera vez, se requiere una caja de filtro). Si no se trata de una instalación inicial y ya hay un filtro, continúe con el paso 6.** Localice las pestañas plásticas que aseguran la tapa de entrada de aire. Hale primero el lado delgado de la tapa, asegurado por un gancho, y balancéela hacia adelante y hacia atrás para retirar el gancho "rosebud" que asegura el centro de la tapa. Retire la tapa y deséchela o guárdela para que la pueda instalar después, si lo desea. Sin embargo, no se necesitará una vez que instale la caja y el filtro nuevos. (Paso opcional; Fig. 5).

5. Tome la caja del filtro que adquirió en el concesionario, insértela en la apertura de entrada de aire y asegúrela con el lado del sello hacia abajo. Con la caja en la mano y el lado del sello hacia abajo. La caja del filtro debe tener una pestaña en el extremo izquierdo, ésta se debe deslizar por debajo del extremo izquierdo de la apertura de entrada de aire, debajo de la rejilla de ventilación de la cubierta del motor. (Paso opcional; Fig. 6). Una vez que esté correctamente instalada, los dos orificios centrales en la caja deben alinearse con los orificios del centro de la toma de aire, debajo de la rejilla de ventilación de la cubierta del motor. Tome los dos sujetadores de presión que vienen con el kit de la caja del filtro y presiónelos para asegurarlos en estos orificios centrales. (Paso opcional; Fig. 7).
6. Instale el filtro en la caja. El filtro sólo se puede instalar de una manera. (Fig. 8).
7. Vuelva a asentar la rejilla de ventilación de la cubierta del motor en su lugar.
8. Vuelva a instalar el burlete de la cubierta del motor.
9. Cierre el capó y asegure los sujetadores de la rejilla de ventilación de la cubierta con una llave Torx T-30. (Cerciórese de que los sujetadores estén seguros. Si es necesario, doble las pestañas de cierre sobre los sujetadores para que permanezcan en su lugar).