

Estimated time of installation:
Temps estimé pour l'installation :
Tiempo estimado de instalación:



15 minutes or less
15 minutes ou moins
15 minutos máx.

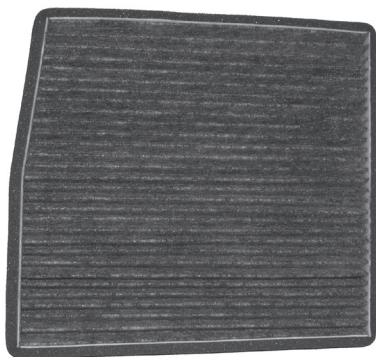
Application: Volvo C70, S60, S80, V70, XC70, XC90
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com

FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX, C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

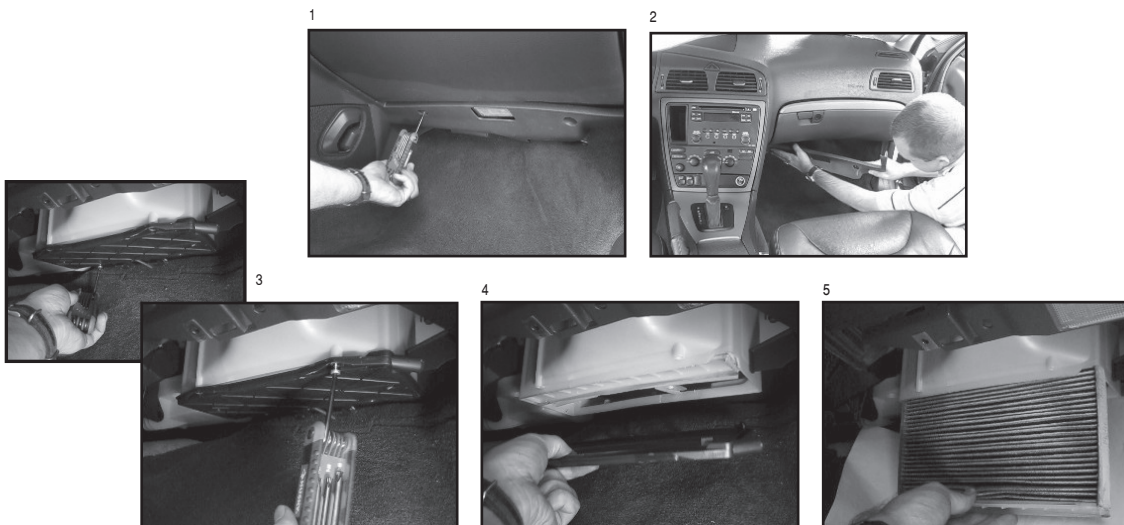


TOOLS: T-25 Torx Driver and Standard Screwdriver.

LOCATION OF CABIN FILTER: Beneath the trim panel under the glove box behind the cabin filter panel cover on the passenger side of the vehicle.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. You may want to place some paper on the passenger side floorboard to catch the debris that fall from the housing when you remove the cover and filter.
2. Using a T-25 Torx driver remove the two screws that secure the panel below the glove box. (Fig 1)
3. Gently pry the passenger side end of the panel loose using the standard screwdriver.
4. Pull the panel down and towards the rear of the vehicle by its passenger side end and remove it. (Fig 2) The driver side end of the panel has a pair of tabs that interlock with another panel to hold it in place. **Please use caution when removing this panel to not cause damage to the tabs or the other panel.**
5. Once the panel is removed, look under where that panel was and you will find an odd shape cover with four screws securing it. This is the cabin filter cover. Use the T-25 Torx driver and remove the four screws that secure this cover. (Fig 3) The back screws may be difficult to remove because they are close to the floor board and have limited clearance. (Fig 3 inset)
6. Remove the cover (Fig 4) and pull the old filter straight down to remove it. (Fig 5)
7. Insert the new filter in to the housing with its airflow arrow pointing toward the front of the vehicle. The filter is shaped in a way that it will only fit properly into the housing in one direction. As the filter is inserted into the housing, the angled edge goes toward the passenger side of the vehicle.
8. Reinstall the housing cover and the four screws.
9. Reinstall the panel below the glove box and be sure that it fits flush with the other panel on the driver side. Press the passenger side end back onto place.
10. Reinstall the two screws that secure the panel.



OUTILS: Tournevis Torx T-25 et tournevis courant

EMPLACEMENT DU FILTRE DE CABINE: En-dessous du panneau de garniture sous la boîte à gants derrière le revêtement du panneau du filtre de cabine sur le côté passager du véhicule.

ENLEVEZ TOUS LES DÉBRIS DE L'EMPLACEMENT DU FILTRE ET AUTOUR

1. Il est recommandé de placer du papier sur le plancher du côté passager pour rassembler les débris tombant du bâti lorsque vous enlevez le revêtement et le filtre.
2. À l'aide d'un tournevis Torx T-25, enlevez les deux vis qui retiennent le panneau sous la boîte à gants.
3. Séparez soigneusement l'extrémité du côté passager du panneau à l'aide du tournevis courant.
4. Tirez le panneau en bas et vers l'arrière du véhicule par son extrémité du côté passager et enlevez-le. (Fig. 2). L'extrémité du côté conducteur du panneau comporte une paire de languettes qui se verrouillent réciproquement avec un autre panneau pour le tenir en place. **Faites attention lorsque vous enlevez le panneau de sorte à ne pas abîmer les languettes ni l'autre panneau.**
5. Une fois le panneau enlevé, regardez dans l'espace où se trouvait ce panneau et vous verrez un revêtement de forme étrange comportant quatre vis pour le retenir. Il s'agit du revêtement du filtre de cabine. Utilisez le tournevis Torx T-25 et enlevez les quatre vis qui retiennent ce revêtement. Il peut être difficile à enlever les vis arrière parce qu'elles se trouvent proches du plancher et il y a peu de jeu. (Fig. 3, insertion)
6. Enlevez le revêtement (Fig. 4) et tirez l'ancien filtre tout droit en bas pour l'enlever. (Fig. 5)
7. Introduisez le nouveau filtre dans le bâti avec la flèche indiquant l'écoulement d'air dirigée vers le devant du véhicule. La forme du filtre est telle qu'il s'ajuste uniquement dans le bâti dans un seul sens. Lorsque le filtre est introduit dans le bâti, le bord angulaire s'ajuste vers le côté passager du véhicule.
8. Installez de nouveau le revêtement du bâti et les quatre vis.
9. Installez de nouveau le panneau en-dessous de la boîte à gants et assurez-vous qu'il est à fleur avec l'autre panneau sur le côté conducteur. Poussez l'extrémité du côté passager de nouveau en place.
10. Installez de nouveau les deux vis qui retiennent le panneau.

HERRAMIENTAS: Destornillador Torx T-25 y destornillador estándar.

LUGAR DEL FILTRO DE CABINA: Debajo del panel de remate debajo de la guantera detrás de la tapa del panel del filtro de cabina en el lado del pasajero del vehículo.

QUITE TODOS LOS ESCOMBROS EN Y ALREDEDOR DEL LUGAR DEL FILTRO.

1. Se le recomienda colocar papel en el piso del lado del pasajero para recoger los escombros que se caen de la caja cuando se quita la tapa y el filtro.
2. Usando un destornillador Torx T-25, quite los dos tornillos que sujetan el panel debajo de la guantera (Figura 1).
3. Afloje suavemente el extremo del lado del pasajero del panel, usando el destornillador estándar.
4. Hale el panel hacia abajo y hacia la parte trasera del vehículo por el extremo del lado de pasajero y quítelo (Figura 2). El extremo del lado del chofer el panel tiene dos lengüetas que enclavan con otro panel para sujetarlo en posición. **Al quitar este panel tenga cuidado de no ocasionar daños a las lengüetas o al otro panel.**
5. Una vez quitado el panel, mire debajo del lugar donde se encontraba dicho panel y encontrará una tapa de forma irregular con cuatro tornillos que lo sujetan. Esta pieza es la tapa del filtro de cabina. Use el destornillador Torx T-25 y quite los cuatro tornillos que sujetan esta tapa (Figura 3). Es posible que los tornillos traseros resulten difíciles de quitar, ya que están cerca del piso y tienen espacio de huelgo limitado (encarte de la Figura 3).
6. Quite la tapa (Figura 4) y hale el filtro viejo directamente hacia abajo para quitarlo (Figura 5).
7. Inserte el filtro nuevo dentro de la caja con la flecha de flujo de aire apuntando hacia la parte delantera del vehículo. La forma del filtro es tal que sólo cabe correctamente dentro de la caja en un sentido. A medida que se inserte el filtro dentro de la caja, el borde angulado va hacia el lado del pasajero del vehículo.
8. Reinstale la tapa de la caja y los cuatro tornillos.
9. Reinstale el panel debajo de la guantera y cerciórese de que quede a ras con el otro panel en el lado del chofer. Presione en posición el extremo del lado del pasajero.
10. Reinstale los dos tornillos que sujetan el panel.