

## **DRIVER ADDENDUM TO SERVICES AGREEMENT**

Last update: December 29, 2015

This Driver Addendum to Services Agreement (“*Addendum*”) constitutes a legal agreement between an independent company in the business of providing transportation services (“*Transportation Company*”) and an independent, for-hire transportation provider (“*Driver*”).

Driver currently maintains a contractual or employment arrangement with Transportation Company to perform passenger carriage services for Transportation Company.

Transportation Company and Uber B.V. (“*Uber*”) have separately entered into a Services Agreement (“*Agreement*”) in order for Transportation Company to access the Uber Services (as defined below).

In addition to the transportation services it regularly performs pursuant to his or her contractual arrangement with Transportation Company, Driver is interested in receiving lead generation and related services through the Uber Services. Transportation Company and Driver desire to enter into this Addendum to define the terms and conditions under which Driver may receive such lead generation and related services.

In order to use the Uber Services, Driver and Transportation Company must agree to the terms and conditions that are set forth below. Upon Driver’s execution (electronic or otherwise) of this Addendum, Driver and Transportation Company shall be bound by the terms and conditions set forth herein.

### **1. Definitions.**

- 1.1. “*Affiliate*” means an entity that, directly or indirectly, controls, is under the control of, or is under common control with a party, where control means having more than fifty percent (50%) of the voting stock or other ownership interest, the majority of the voting rights of such entity, the ability of such entity to ensure that the activities and business of that Affiliate are conducted in accordance with the wishes of that entity or the right to receive the majority of the income of that Affiliate on any distribution by it of all of its income or the majority of its assets on a winding up.
- 1.2. “*Device*” means an Uber Device or Driver-Provided Device, as the case may be.
- 1.3. “*Driver App*” means Uber’s mobile application that enables transportation providers to access the Uber Services for the purpose of seeking, receiving and fulfilling on-demand requests for transportation services by Users, as may be updated or modified by Uber at its discretion from time to time.
- 1.4. “*Driver ID*” means the identification and password key assigned by Uber to a Driver that enables a Driver to use and access the Driver App.
- 1.5. “*Driver-Provided Device*” means a mobile device owned or controlled by Transportation Company or a Driver: (a) that meets the then-current Uber specifications for mobile devices as set forth at [https://www.uber.com/byod\\_devices](https://www.uber.com/byod_devices); and (b) on which the Driver App has been installed as authorized by Uber for the purpose of providing Transportation Services.
- 1.6. “*Territory*” means the city or metro areas outside the United States and Mainland China in which Transportation Company and its Drivers are enabled by the Driver App to receive requests for Transportation Services.

- 1.7. "*Transportation Services*" means the provision of passenger transportation services to Users via the Uber Services in the Territory by Transportation Company and its Drivers using the Vehicles.
- 1.8. "*Uber Data*" means all data related to the access and use of the Uber Services hereunder, including all data related to Users (including User Information), all data related to the provision of Transportation Services via the Uber Services and the Driver App, and the Driver ID.
- 1.9. "*Uber Device*" means a mobile device owned or controlled by Uber that is provided to Transportation Company or a Driver for the sole purpose of such Driver using the Driver App to provide Transportation Services and for no other purpose whatsoever.
- 1.10. "*Uber Services*" mean Uber's electronic services rendered via a digital technology platform, being on-demand intermediary and related services that enable transportation providers to seek, receive and fulfill on-demand requests for transportation services by Users seeking transportation services; such Uber Services include Uber's software, websites, payment services, and related support services systems, as may be updated or modified by Uber at its discretion from time to time.
- 1.11. "*User*" means an end user authorized by Uber to use Uber's mobile application for the purpose of obtaining Transportation Services.
- 1.12. "*User Information*" means information about a User made available to Transportation Company or a Driver in connection with such User's request for and use of Transportation Services, which may include the User's name, pick-up location, contact information and photo.
- 1.13. "*Vehicle*" means any vehicle of Transportation Company that: (a) meets the then-current Uber requirements for a vehicle on the Uber Services; and (b) Uber authorizes for use by a Driver for the purpose of providing Transportation Services on behalf of Transportation Company.

## 2. Use of the Uber Services.

- 2.1. **Driver IDs.** Driver will be issued a Driver ID for providing Transportation Services to enable Driver to access and use the Driver App on a Device in accordance with this Addendum. Driver will maintain his or her Driver ID in confidence and not share it with any third party, and will immediately notify Transportation Company of any actual or suspected breach or improper use or disclosure of the Driver ID or the Driver App.
- 2.2. **Provision of Transportation Services.** When the Driver App is active, User requests for Transportation Services may appear to Driver via the Driver App if Driver is available and in the vicinity of the User. If Driver accepts a User's request for Transportation Services, the Uber Services will provide certain User information to Driver via the Driver App, including the User's first name and pickup location. In order to enhance User satisfaction with the Uber mobile application and Driver's Transportation Services, it is recommended that Driver waits at least ten (10) minutes for a User to show up at the requested pick-up location. Driver will obtain the destination from the User, either in person upon pickup or from the Driver App if the User elects to enter such destination via Uber's mobile application. Driver acknowledges and agrees that once he or she has accepted a User's request for Transportation Services, the Uber Services may provide certain information about Driver to the User, including Driver's first name, contact information, Transportation Company entity name, photo and location, and Driver's Vehicle make and license plate number. Driver shall not contact Users or use any User's personal data for

any reason other than for the purposes of fulfilling Transportation Services. Driver agrees that his or her contact and/or insurance information may be released to a User upon such User's reasonable request. Driver may not, unless specifically consented to by a User, transport or allow inside any Vehicle individuals other than a User and any individuals authorized by such User during the performance of Transportation Services for such User. Driver shall transport all Users directly to their specified destination, as directed by the applicable User, without unauthorized interruption or unauthorized stops.

- 2.3. **Driver's Relationship With Uber.** Uber does not, and shall not be deemed to, direct or control Driver generally or in Driver's performance of Transportation Services or maintenance of any Vehicles. Driver acknowledges that Uber does not control, or purport to control: (a) when or for how long Driver will utilize the Driver App or the Uber Services; or (b) Driver's decision, via the Driver App, to attempt to accept or to decline or ignore a User's request for Transportation Services, or to cancel an accepted request for Transportation Services, via the Driver App, subject to Uber's then-current cancellation policies. Driver may be deactivated or otherwise restricted from accessing or using the Driver App or the Uber Services in the event of a violation of this Addendum or Transportation Company's violation of the Agreement, or Driver's or Transportation Company's disparagement of Uber or any of its Affiliates, or Driver's or Transportation Company's act or omission that causes harm to Uber's or any of its Affiliates' brand, reputation or business as determined by Uber in its sole discretion. Uber also retains the right to deactivate or otherwise restrict Driver from accessing or using the Driver App or the Uber Services for any other reason at the sole and reasonable discretion of Uber. Additionally, Driver acknowledges Uber's rights in the UBER family of trademarks and names, including UBER, alone and in combination with other letters, punctuation, words, symbols and/or designs, the UBER Logo and EVERYONE'S PRIVATE DRIVER ("*UBER Marks and Names*"). Driver agrees that he or she will not try to register or otherwise claim ownership in any of the UBER Marks and Names, alone or in combination with other letters, punctuation, words, symbols and/or designs, or in any confusingly similar mark or name.

2.4. **Ratings.**

2.4.1. Driver agrees that: (a) after receiving Transportation Services, a User will be prompted by Uber's mobile application to provide a rating of such Transportation Services and Driver and, optionally, to provide comments or feedback about such Transportation Services and Driver; and (b) after providing Transportation Services, Driver will be prompted by the Driver App to provide a rating of the User and, optionally, to provide comments or feedback about the User. Driver shall provide ratings and feedback in good faith.

2.4.2. In order to continue to receive access to the Driver App and the Uber Services, Driver acknowledges that he or she must maintain an average rating by Users that exceeds the minimum average acceptable rating established by Uber for the Territory, as may be updated from time to time by Uber in its sole discretion ("*Minimum Average Rating*"). In the event Driver's average rating falls below the Minimum Average Rating, Driver may be provided a limited period of time to raise his or her average rating above the Minimum Average Rating. Driver agrees that if Driver does not increase his or her average rating above the Minimum Average Rating within the time period allowed (if any), Uber may deactivate such Driver's access to the Driver App and the Uber Services. Driver agrees that repeated failure to accept User requests for Transportation Services while Driver is logged in to the

Driver App creates a negative experience for Users of Uber's mobile application. Accordingly, Driver agrees that if they are logged in to the Driver App, they will strive to accept a substantial portion of User requests for Transportation Services, and that if they do not wish to accept User requests for Transportation Services for a period of time, they will log off of the Driver App.

- 2.4.3. Uber and its Affiliates reserve the right to use, share and display Driver and User ratings and comments in any manner in connection with the business of Uber and its Affiliates without attribution to or approval of Driver. Driver acknowledges that Uber and its Affiliates are distributors (without any obligation to verify) and not publishers of Driver and User ratings and comments, provided that Uber and its Affiliates reserve the right to edit or remove comments in the event that such comments include obscenities or other objectionable content, include an individual's name or other personal information, or violate any privacy laws, other applicable laws or Uber's or its Affiliates' content policies.
- 2.5. **Devices.** If Driver receives any Uber Device(s), Driver acknowledges that such Device(s):  
(a) are only to be used for the purposes of enabling Driver's access to the Uber Services; and (b) may not be transferred, loaned, sold or otherwise provided in any manner to any other party. If Driver elects to use any Driver-Provided Device(s), Driver acknowledges that Uber is not responsible for the acquisition, cost or maintenance of any such Driver-Provided Device(s) or any necessary wireless data plan. Uber shall make available the Driver App for installation on such Driver-Provided Devices. Driver agrees to not provide, distribute or share, or enable the provision, distribution or sharing of, the Driver App (or any data associated therewith) with any third party. Driver will delete and fully remove the Driver App from the Driver-Provided Device in the event that Transportation Company and/or Driver ceases to provide Transportation Services using the Driver-Provided Device. Driver agrees that: (i) use of the Driver App on a Driver-Provided Device requires an active data plan with a wireless carrier associated with the Driver-Provided Device, which data plan will be provided by either Transportation Company or Driver at their own expense; and (ii) use of the Driver App on a Driver-Provided Device as an interface with the Uber Services may consume very large amounts of data through the data plan. Uber advises that Driver-provided Devices only be used under a data plan with unlimited or very high data usage limits, and Uber shall not be responsible or liable for any fees, costs or overage charges associated with any data plan.
- 2.6. **Location Based Services.** Driver acknowledges and agrees that his or her geo-location information must be provided to the Uber Services via a Device in order to provide the Transportation Services. Driver acknowledges and agrees that: (a) his or her geo-location information will be monitored and tracked by the Uber Services when Driver is logged into the Driver App and available to receive requests for Transportation Services, or when Driver is providing Transportation Services; and (b) the approximate location of Driver's Vehicle will be displayed to the User before and during the provision of Transportation Services to such User. In addition, Uber may monitor, track and share Driver's geo-location information obtained by the Driver App and Device for safety, security, technical, marketing and commercial purposes, including to provide and improve Uber's products and services.
3. **Driver Requirements.** Driver agrees that he or she shall will at all times: (a) hold and maintain (i) a valid driver's license with the appropriate level of certification to operate the Vehicle assigned to them, and (ii) all licenses, permits, approvals and authority necessary to provide passenger transportation services to third parties in the Territory; (b) possess the appropriate

and current level of training, expertise and experience to provide Transportation Services in a professional manner with due skill, care and diligence; and (c) maintain high standards of professionalism, service and courtesy. Driver agrees that he or she may be subject to certain background and driving record checks from time to time in order to qualify to provide, and remain eligible to provide, Transportation Services. Driver may be deactivated from or otherwise restricted from accessing or using the Driver App or the Uber Services if Driver fails to meet the requirements set forth in this Driver Addendum or if Transportation Provider fails to meet the requirements set forth in the Agreement.

4. **Modification.** From time to time, Driver may be required to enter into updated versions of this Addendum in order to continue to have access to the Driver App and the Uber Services.
5. **Privacy.** Subject to all applicable laws, Uber may provide to a third party any information (including personal data and any Uber Data) about Driver provided under the Agreement if: (a) there is a complaint, dispute or conflict, including an accident, between Driver and a User; (b) it is necessary to enforce the terms of the Agreement; (c) it is required, in Uber's or any Affiliate's sole discretion, by applicable law or regulation; (d) it is necessary, in Uber's or any Affiliate's sole discretion, to protect the safety, rights, property or security of Uber, the Uber Services or any third party; to detect, prevent or otherwise address fraud, security or technical issues; and/or to prevent or stop activity which Uber or any of its Affiliates, in their sole discretion, consider to be, or to pose a risk of being, illegal, unethical or legally actionable; or (e) it is required or necessary, in Uber's or any Affiliate's sole discretion, for insurance or other purposes related to Driver's ability to qualify, or remain qualified, to use the Uber Services. Driver understands that Uber may retain Driver's personal data for legal, regulatory, safety and other necessary purposes after this Agreement is terminated. Uber processes personal data (including that referenced in Section 2.6 above) in accordance with its privacy policy located at [www.uber.com/legal](http://www.uber.com/legal).
6. **Insurance.** Driver represents and agrees that he or she holds or is otherwise covered by a valid policy of liability insurance (in industry-standard coverage amounts) with respect to Driver's operation of the Vehicle(s) under this Addendum.
7. **No Third Party Beneficiary.** The parties acknowledge that Uber is a third party beneficiary to this Addendum. Uber will have the irrevocable right (and will be deemed to have accepted the right unless this is rejected promptly after receipt of a copy of the executed Addendum) to enforce the Addendum against Transportation Company and Driver as a third party beneficiary thereof.

By clicking "I accept" or signing below (as such may be required by applicable law), Driver expressly acknowledges that he or she: (i) has read and understood this Addendum; (ii) has had the opportunity to consult with others (including an attorney) regarding this Addendum; (iii) agrees to be bound by the terms and conditions of this Addendum; and (iv) is legally competent to enter into this Addendum.

Driver Signature: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

**Le présent contrat a été rédigé en anglais (US), et cette version traduite est proposée uniquement à titre pratique. En cas de conflit entre une quelconque traduction et la version anglaise du présent contrat, la version anglaise prévaut.**

## **ANNEXE DE CHAUFFEUR AU CONTRAT DE PRESTATION DE SERVICES**

Dernière mise à jour : 29 décembre 2015

La présente Annexe de chauffeur au Contrat de prestation de services (l'*« Annexe »*) constitue un contrat légal entre une société indépendante active dans le secteur des services de transport (la *« Société de transport »*) et un prestataire indépendant de services de transport (le *« Chauffeur »*).

Le Chauffeur entretient actuellement une relation contractuelle ou une relation d'emploi avec la Société de transport pour réaliser des services de transport de passagers pour la Société de transport.

La Société de transport et Uber B.V. (*« Uber »*) ont souscrit séparément un Contrat de prestation de services (le *« Contrat »*) afin que la Société de transport puisse accéder aux Services Uber (tels que définis ci-dessous).

Indépendamment des services de transport qu'il exécute régulièrement dans le cadre de sa relation contractuelle avec la Société de transport, le Chauffeur souhaite bénéficier de services de génération de demandes et de services associés par l'intermédiaire des Services Uber. La Société de transport et le Chauffeur entendent souscrire la présente Annexe pour définir les conditions générales selon lesquelles le Chauffeur peut recevoir une telle génération de demandes et des services associés.

Afin d'utiliser les Services Uber, le Chauffeur et la Société de transport doivent accepter les conditions générales qui sont établies ci-dessous. Lors de la signature (par voie électronique ou autrement) de la présente Annexe par le Chauffeur, le Chauffeur et la Société de transport seront liés par les conditions générales établies aux présentes.

### **1. Définitions.**

- 1.1. Le terme *« Affilié »* désigne une entité qui, directement ou indirectement, contrôle, est sous le contrôle de, ou est sous contrôle commun avec, une partie, où le terme contrôle désigne le fait d'avoir plus de cinquante pour cent (50 %) des actions ou autres participations à droit de vote ou la majorité des droits de vote de ladite entité, la capacité d'une telle entité à faire en sorte que les activités et les affaires de l'Affilié soient menées selon les souhaits de ladite entité, ou le droit de percevoir la majorité des revenus de l'Affilié lors de la distribution par l'Affilié d'une part ou de l'intégralité de ses revenus, ou de recevoir la majorité de ses actifs en cas de liquidation.
- 1.2. Le terme *« Equipement électronique »* désigne un Equipement électronique d'Uber ou un Equipement électronique fourni par le Chauffeur, selon le cas.
- 1.3. Le terme *« Application Chauffeur »* désigne l'application mobile Uber qui permet aux prestataires de transport d'accéder aux Services Uber afin de chercher, recevoir et exécuter des sollicitations de service de transport sur demande par des Utilisateurs, susceptible d'être mise à jour ou modifiée par Uber à sa discrétion de temps à autre.
- 1.4. Le terme *« Identifiant chauffeur »* désigne l'identifiant et le mot de passe affectés par Uber à un Chauffeur pour permettre audit Chauffeur d'utiliser, et d'accéder à, l'Application Chauffeur.

- 1.5. Le terme « *Equipement électronique fourni par le Chauffeur* » désigne un appareil mobile appartenant à, ou contrôlé par, la Société de transport ou un Chauffeur : (a) qui satisfait aux critères alors en vigueur d'Uber pour les appareils mobiles, tels que définis sur [https://www.uber.com/byod\\_devices](https://www.uber.com/byod_devices) ; et (b) sur lesquels l'Application Chauffeur a été installée comme autorisé par Uber, dans le but de fournir les Services de transport.
- 1.6. Le terme « *Territoire* » désigne la ville ou l'aire urbaine en dehors des États-Unis et de la Chine continentale dans laquelle la Société de transport et ses Chauffeurs sont en mesure de recevoir des demandes de Services de transport par l'intermédiaire de l'Application Chauffeur.
- 1.7. Le terme « *Services de transport* » désigne la fourniture de services de transport de passagers aux Utilisateurs par l'intermédiaire des Services Uber sur le Territoire par la Société de transport et ses Chauffeurs en utilisant les Véhicules.
- 1.8. Le terme « *Données d'Uber* » désigne toutes les données relatives à l'accès et à l'utilisation des Services Uber en vertu des présentes, y compris toutes les données relatives aux Utilisateurs (y compris les Informations de l'Utilisateur), toutes les données relatives à la fourniture des Services de transport par l'intermédiaire des Services Uber et de l'Application Chauffeur, ainsi que l'Identifiant chauffeur.
- 1.9. Le terme « *Equipement chauffeur d'Uber* » désigne un appareil mobile détenu ou contrôlé par Uber, qui est fourni à la Société de transport ou à un Chauffeur uniquement afin que ledit Chauffeur utilise l'Application Chauffeur pour fournir des Services de transport, à l'exclusion de tout autre motif.
- 1.10. Le terme « *Services Uber* » désigne les services électroniques d'Uber exécutés par l'intermédiaire d'une plateforme de technologie numérique intermédiaire sur demande, et les services associés qui permettent aux prestataires de transport de chercher, recevoir et exécuter des sollicitations sur demande de services de transport par les Utilisateurs qui recherchent des services de transport. Lesdits Services Uber incluent les logiciels, sites Internet et services de paiement associés d'Uber, et les systèmes de services de soutien associés, susceptibles d'être mis à jour ou modifiés par Uber à sa discrétion de temps à autre.
- 1.11. Le terme « *Utilisateur* » désigne un utilisateur final autorisé par Uber à utiliser l'application mobile Uber afin d'obtenir des Services de transport.
- 1.12. Le terme « *Informations de l'utilisateur* » désigne les informations concernant un Utilisateur, mises à disposition de la Société de transport ou d'un Chauffeur en lien avec la demande dudit Utilisateur à utiliser les Services de transport, qui peuvent comprendre le nom d'utilisateur, le lieu de prise en charge, les coordonnées et la photo.
- 1.13. Le terme « *Véhicule* » désigne tout véhicule de la Société de transport : (a) qui satisfait aux exigences alors en vigueur d'Uber pour un véhicule sur les Services Uber ; et (b) dont Uber autorise l'utilisation par un Chauffeur afin de fournir les Services de transport pour le compte de la Société de transport.

## 2. Utilisation des Services Uber.

- 2.1. **Identifiant chauffeur.** Le Chauffeur se verra confier un Identifiant chauffeur pour la réalisation des Services de transport, afin de permettre au Chauffeur d'accéder à, et d'utiliser, l'Application Chauffeur sur un Equipement électronique conformément à la présente Annexe. Le Chauffeur s'engage à maintenir la confidentialité de son Identifiant chauffeur et à ne pas le partager avec qui que ce soit. Le Chauffeur s'engage à signaler

immédiatement à la Société de transport toute atteinte avérée ou suspectée à la confidentialité, ou toute utilisation ou divulgation inappropriée, de l'Identifiant chauffeur ou de l'Application Chauffeur.

- 2.2. **Fourniture des Services de transport.** Lorsque l'Application Chauffeur est active, des sollicitations de Services de transport par des Utilisateurs peuvent apparaître au Chauffeur via l'Application Chauffeur si le Chauffeur est disponible et se trouve à proximité de l'Utilisateur. Si le Chauffeur accepte la sollicitation de Services de transport d'un Utilisateur, les Services Uber fourniront certaines Informations de l'utilisateur au Chauffeur par l'intermédiaire de l'Application Chauffeur, notamment le prénom et le lieu de prise en charge de l'Utilisateur. Afin d'améliorer la satisfaction de l'Utilisateur quant à l'application mobile Uber et les Services de transport du Chauffeur, il est recommandé que le Chauffeur attende au moins (10) minutes qu'un Utilisateur se présente au lieu convenu. Le Chauffeur obtiendra la destination de l'Utilisateur, soit en personne lors de la prise en charge, ou depuis l'Application Chauffeur si l'Utilisateur choisit de saisir sa destination par l'intermédiaire de l'application mobile d'Uber. Le Chauffeur reconnaît et accepte qu'une fois qu'il a accepté une sollicitation de Service de transport par un Utilisateur, les Services Uber peuvent divulguer à l'Utilisateur certaines informations au sujet du Chauffeur, notamment son prénom, ses coordonnées, le nom de la Société de transport, sa photo et son emplacement, ainsi que la marque et l'immatriculation du Véhicule du Chauffeur. Le Chauffeur s'engage à ne pas contacter d'Utilisateurs, ni utiliser les données personnelles d'Utilisateurs, pour tout motif autre que l'exécution des Services de transport. Le Chauffeur convient que ses coordonnées ou les données de son assurance peuvent être divulguées à l'Utilisateur sur demande raisonnable de celui-ci. Le Chauffeur s'engage à ne pas, sauf si un Utilisateur y consent spécifiquement, transporter, ou permettre la présence dans le Véhicule de, toute personne autre qu'un Utilisateur et toute autre personne autorisée par ledit Utilisateur au cours de l'exécution des Services de transport pour ledit Utilisateur. Le Chauffeur s'engage à ce que tous les Utilisateurs soient transportés directement vers leur destination convenue, comme précisée par l'Utilisateur concerné, sans interruptions ou arrêts non autorisés.
- 2.3. **Relation entre le Chauffeur et Uber.** Uber ne contrôle ni ne dirige le Chauffeur, et ne sera pas réputé diriger ou contrôler le Chauffeur, de manière générale ou plus précisément en ce qui concerne l'exécution des Services de transport ou l'entretien de quelconques Véhicules. Le Chauffeur reconnaît qu'Uber ne contrôle pas, et ne prétend pas contrôler : (a) le moment ou la durée de l'utilisation par le Chauffeur de l'Application Chauffeur ou des Services Uber ; ou (b) la décision du Chauffeur, par l'intermédiaire de l'Application Chauffeur, de tenter d'accepter ou de refuser la demande de Services de transport d'un Utilisateur, ou d'annuler une demande de Service de transport acceptée, par l'intermédiaire de l'Application Chauffeur, sous réserve des politiques d'annulation alors en vigueur d'Uber. Le Chauffeur peut faire l'objet d'une désactivation ou restriction de son accès ou utilisation de l'Application Chauffeur ou des Services Uber en cas de violation de la présente Annexe ou du Contrat par la Société de transport, de dénigrement d'Uber ou d'un quelconque de ses Affiliés par le Chauffeur ou la Société de transport, ou en cas d'action ou d'omission du Chauffeur ou de la Société de transport qui cause un préjudice pour la marque, la réputation ou l'activité d'Uber ou d'un de ses Affiliés, sur détermination d'Uber à sa seule discrétion. Uber se réserve également le droit de désactiver ou autrement de restreindre l'accès ou l'utilisation de l'Application Chauffeur ou des Services Uber par le Chauffeur pour toute autre raison, à la discrétion raisonnable d'Uber. En outre, le Chauffeur reconnaît les droits d'Uber sur la famille de noms et marques de commerce d'UBER, y compris UBER, seul et en combinaison avec d'autres

lettres, éléments de ponctuation, mots, symboles et/ou dessins, le Logo UBER et EVERYONE'S PRIVATE DRIVER (les « *Noms et marques d'UBER* »). Le Chauffeur s'engage à s'abstenir de tenter d'enregistrer ou autrement de revendiquer la propriété d'un quelconque des Noms et marques d'UBER, seul ou en combinaison avec d'autres lettres, éléments de ponctuation, mots, symboles et/ou dessins, ou dans des marques ou noms similaires risquant de prêter à confusion.

#### 2.4. Notes.

- 2.4.1. Le Chauffeur accepte ce qui suit : (a) après la réception des Services de transport, un Utilisateur sera invité par l'application mobile d'Uber à évaluer les Services de transport et le Chauffeur, et éventuellement à laisser des commentaires au sujet des Services de transport et du Chauffeur ; et (b) après la fourniture des Services de transport, le Chauffeur sera invité par l'Application Chauffeur à évaluer l'Utilisateur, et éventuellement à laisser des commentaires au sujet de l'Utilisateur. Le Chauffeur s'engage à fournir des évaluations et commentaires de bonne foi.
  - 2.4.2. Afin de continuer à bénéficier d'un accès à l'Application Chauffeur et aux Services d'Uber, le Chauffeur reconnaît qu'il doit maintenir une évaluation moyenne par les Utilisateurs supérieure à l'évaluation minimale moyenne acceptable fixée par Uber sur le Territoire, susceptible d'être mise à jour de temps à autre par Uber à son entière discréction (l'*« Évaluation moyenne minimale »*). Si l'évaluation moyenne du Chauffeur passe en dessous de l'Évaluation moyenne minimale, le Chauffeur pourra bénéficier d'une période de temps limitée pour rehausser son évaluation moyenne au-dessus de l'Évaluation moyenne minimale. Le Chauffeur reconnaît que s'il n'améliore pas son évaluation moyenne au-delà de l'Évaluation moyenne minimale dans le délai accordé (le cas échéant), Uber se réserve le droit de désactiver l'accès du Chauffeur à l'Application Chauffeur et aux Services d'Uber. Le Chauffeur reconnaît et convient que des refus répétés aux demandes de Services de transport d'Utilisateurs alors que le Chauffeur est connecté à l'Application Chauffeur créeront une expérience négative pour les Utilisateurs de l'application mobile d'Uber. En conséquence, le Chauffeur s'engage, lorsqu'il est connecté à l'Application Chauffeur, à s'efforcer d'accepter une part substantielle des demandes des Utilisateurs, et s'il ne souhaite pas accepter de demandes de Services de transport d'Utilisateurs pendant un certain temps, à se déconnecter de l'Application Chauffeur.
  - 2.4.3. Uber et ses Affiliés se réservent le droit d'utiliser, de partager et d'afficher les évaluations et commentaires du Chauffeur et de l'Utilisateur de quelque manière que ce soit en lien avec l'activité d'Uber et de ses Affiliés, sans les attribuer au Chauffeur concerné ou demander son approbation. Le Chauffeur reconnaît qu'Uber et ses Affiliés sont les distributeurs (sans obligation de vérification) et non les éditeurs des évaluations et commentaires du Chauffeur et de l'Utilisateur, sous réserve qu'Uber et ses Affiliés se réservent le droit de modifier ou supprimer des commentaires si ceux-ci contiennent des obscénités ou autre contenu contestable, s'ils contiennent le nom d'un individu ou d'autres informations personnelles, ou s'ils sont contraires à la législation en matière de confidentialité, à d'autres lois en vigueur ou aux politiques de contenu d'Uber ou de ses Affiliés.
- 2.5. **Equipements électroniques** . Si le Chauffeur reçoit des quelconques Equipements électroniques d'Uber, le Chauffeur reconnaît que celui-ci : (a) ne peuvent être utilisés que dans le but de permettre au Chauffeur d'accéder aux Services d'Uber ; et (b) ne peuvent être cédés, prêtés, vendus ou autrement fournis de quelque manière que ce soit à une partie autre que le Chauffeur auquel l'Equipement électronique d'Uber est attribué. Si le

Chauffeur choisit d'utiliser des quelconques Equipements électroniques fournis par le Chauffeur, le Chauffeur reconnaît qu'Uber n'est pas responsable de leur acquisition, de leur coût et de leur entretien, ni des forfaits de données mobiles nécessaires. Uber mettra l'Application Chauffeur à disposition pour installation sur les Equipements électroniques fournis par le Chauffeur. Le Chauffeur s'engage à s'abstenir de fournir, distribuer ou partager, ou permettre de fournir, distribuer ou partager l'Application Chauffeur (ou les données qui y sont associées) avec des tiers. Le Chauffeur s'engage à supprimer entièrement l'Application Chauffeur de l'Equipement électronique fourni par le Chauffeur si la Société de transport et/ou le Chauffeur cessent de fournir les Services de transport en utilisant l'Equipement électronique fourni par le Chauffeur. Le Chauffeur convient que : (i) l'utilisation de l'Application Chauffeur sur un Equipement électronique fourni par le Chauffeur nécessite un forfait de données actif auprès d'un opérateur de téléphonie mobile associé au Dispositif fourni par le Chauffeur, ce forfait pouvant être fourni par la Société de transport ou le Chauffeur concerné, à ses frais ; et (ii) l'utilisation de l'Application Chauffeur sur un Equipement électronique fourni par le Chauffeur en tant qu'interface avec les Services Uber peut consommer une très grande quantité de données par l'intermédiaire du forfait de données. Uber recommande que les Equipements électroniques fournis par le Chauffeur ne soient utilisés que dans le cadre d'un forfait de données prévoyant une quantité de données illimitée ou très importante, et Uber décline toute responsabilité pour les frais, coûts ou surcharges associés à de tels forfaits.

- 2.6. **Services géolocalisés.** Le Chauffeur reconnaît et convient que ses informations de géolocalisation doivent être fournies aux Services Uber par l'intermédiaire d'un Equipement électronique afin de fournir des Services de transport. Le Chauffeur reconnaît et accepte ce qui suit : (a) ses informations de géolocalisation seront analysées et suivies par les Services Uber lorsque le Chauffeur est connecté à l'Application Chauffeur et disponible pour recevoir des demandes de Services de transport, ou lorsque le Chauffeur fournit des Services de transport ; et (b) l'emplacement approximatif du Véhicule du Chauffeur sera affiché à l'Utilisateur avant et pendant la fourniture des Services de transport audit Utilisateur. En outre, Uber peut analyser, suivre et partager les informations de géolocalisation du Chauffeur obtenues de l'Application Chauffeur pour des raisons de sécurité ou des motifs techniques, marketing ou commerciaux, notamment pour améliorer les produits et services d'Uber.
3. **Obligations du Chauffeur.** Le Chauffeur devra à tout moment : (a) être titulaire de, et conserver, (i) un permis de conduire en vigueur de la catégorie permettant de conduire le Véhicule qui lui est affecté, et (ii) tous les licences, permis, approbations et autorisations qui sont nécessaires pour fournir des services de transport de passagers à des tiers sur le Territoire ; (b) posséder le niveau approprié et à jour de formation, d'expertise et d'expérience nécessaires pour fournir les Services de transport de manière professionnelle avec compétence, soin et diligence ; et (c) respecter des normes élevées de professionnalisme, de service et de courtoisie. Le Chauffeur convient qu'il peut faire l'objet de certaines vérifications de ses antécédents et de son historique en tant que conducteur, de temps à autre, afin de demeurer qualifié pour fournir les Services de transport. Le Chauffeur peut faire l'objet d'une désactivation ou d'une restriction de son accès, et usage de, l'Application Chauffeur ou des Services Uber si le Chauffeur ne se conforme pas aux conditions fixées par la présente Annexe ou si la Société de transport ne respecte pas les dispositions du Contrat.

4. **Modification.** De temps à autre, il pourra être demandé au Chauffeur d'accepter des versions mises à jour de la présente Annexe, afin de continuer à avoir accès à l'Application Chauffeur et aux Services Uber.
5. **Protection de la vie privée.** Sous réserve de la législation en vigueur, Uber peut fournir à un tiers des informations (y compris les données personnelles et toutes les Données d'Uber) concernant les Chauffeurs, fournies en vertu du Contrat : (a) en cas de réclamation, de litige ou de différend, y compris un accident, entre un Chauffeur et un Utilisateur ; (b) si cela est nécessaire pour faire exécuter les dispositions du Contrat ; (c) si cela est requis, à l'entière appréciation d'Uber ou d'un de ses Affiliés, par la loi ou la réglementation en vigueur ; (d) si cela est nécessaire, à l'entière discrétion d'Uber ou d'un quelconque de ses Affiliés, pour protéger la sécurité, les droits, la propriété ou la sécurité d'Uber, les Services Uber ou d'un quelconque tiers ; pour détecter, prévenir ou autrement traiter les fraudes, les problèmes techniques ou de sécurité, et/ou pour prévenir ou empêcher les activités qu'Uber ou un de ses Affiliés considèrent, à leur appréciation, comme potentiellement illégales, contraires à l'éthique ou susceptible de donner lieu à des poursuites en justice ; ou (e) si cela est requis ou nécessaire, à l'entière discrétion de la Société ou d'un quelconque de ses Affiliés, pour l'assurance ou d'autres fins liées à la capacité du Chauffeur à se qualifier, ou à demeurer qualifié, pour utiliser les services d'Uber. Le Chauffeur comprend qu'Uber peut conserver les données personnelles du Chauffeur pour des motifs juridiques, réglementaires ou de sécurité, et pour tout autre motif nécessaire après la résiliation du présent Contrat. Uber traite les données personnelles (y compris celles visées par la Section 2.6 ci-dessus) conformément à sa politique de confidentialité disponible sur [www.uber.com/legal](http://www.uber.com/legal).
6. **Assurance.** Le Chauffeur atteste être titulaire de, ou autrement couvert par, une police d'assurance de responsabilité civile valide (à des niveaux de couverture normaux dans le secteur) pour l'exploitation du Véhicule par le Chauffeur conformément à la présente Annexe.
7. **Absence de tiers bénéficiaires.** Les parties reconnaissent qu'Uber est un tiers bénéficiaire de la présente Annexe. Uber disposera du droit irrévocable (et sera réputé avoir accepté ce droit, à moins qu'Uber n'y renonce promptement après réception d'un exemplaire signé de la présente Annexe) d'exiger l'exécution de la présente Annexe contre la Société de transport et le Chauffeur, en tant que tiers bénéficiaire de celle-ci.

En cliquant sur « J'accepte » ou en signant ci-dessous (si la législation en vigueur l'exige), le Chauffeur reconnaît formellement : (i) avoir lu et compris la présente Annexe ; (ii) avoir eu la possibilité de consulter quelqu'un (notamment un avocat) en ce qui concerne la présente Annexe ; (iii) accepter d'être lié par les dispositions de la présente Annexe ; et (iv) avoir la capacité juridique permettant de signer la présente Annexe.

Signature du Chauffeur : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_