

SEAT BELT INSTRUCTION

This seat belt assembly is for use only in **REAR LEFT** in **MAZDA CX-30**.

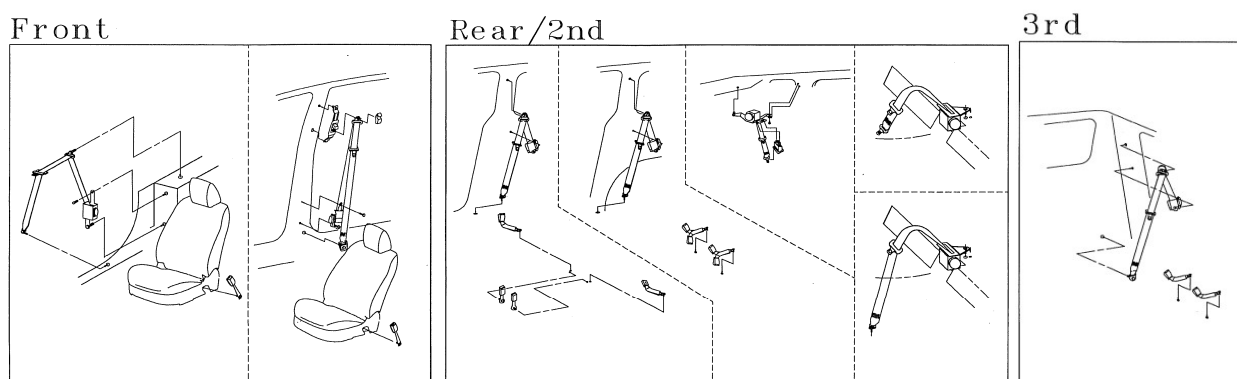
Some Mazda vehicles may be equipped with airbag systems and or pre-tensioner seat belts. To assure safety always disconnect the negative battery cable and review all Warnings and Cautions.

WARNING: Handling the air bag system components improperly can accidentally operate (deploy) the air bag modules and pre-tensioner seat belts, which may seriously injure you. Read the service warnings and cautions before handling the air bag system components.

The side air bag sensor is attached to the lower part of the B-pillar and/or C-pillar. When working around the B-pillar and/or C-pillar, disconnect the negative battery cable or work carefully, avoiding excessive impact to the lower part of the B-pillar and/or C-pillar.

CAUTION: The ELR has a spring that will unwind if the retractor cover is removed. The spring cannot be rewound by hand. If this occurs, the ELR will not work properly. Therefore, do not disassemble the retractor.

1. Schematic drawing for seat belt installation



2. Caution on installation

- 1) Install belt following the instructions in the installation drawing.
- 2) Do not install belt twisted.
- 3) Do not damage belts with tools.
- 4) Make sure that no foreign matter is in retractor.
- 5) Do not disassemble bolt and components unless necessary.
- 6) Replace the seat belt and bolt together in case of an accident even if no apparent damage is found.
- 7) Make sure that rotary anchor parts rotate properly after installation.
- 8) On seat belts fitted with an emergency locking retractor (ELR) the belt may lock, preventing it from being pulled out when installing the lapping part anchor. If this happens, pull on the locked seat belt, release it then pull the belt again.

3. Installation of seat belt assembly

- 1) Installation of buckle

Tighten the anchor bolt securely with a torque of 38.2Nm-78.4Nm as shown in the drawing.

- 2) Installation of retractor

Set the ELR to the holes as illustrated and tighten the bolts of the retractor securely.

Tightening torque for the lower bolt: 38.2Nm-78.4Nm

- 3) Installation of shoulder anchor and lap anchor

See the drawing of "Caution on installation" carefully, then mount the shoulder anchor with care not to make the belt twisted.

Tightening torque for the lower bolt: 38.2Nm-78.4Nm

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX CEINTURES DE SECURITE

Cet ensemble de ceinture de sécurité est utilisable uniquement avec les sièges **ARRIERE GAUCHE** de la **MAZDA CX-30**.

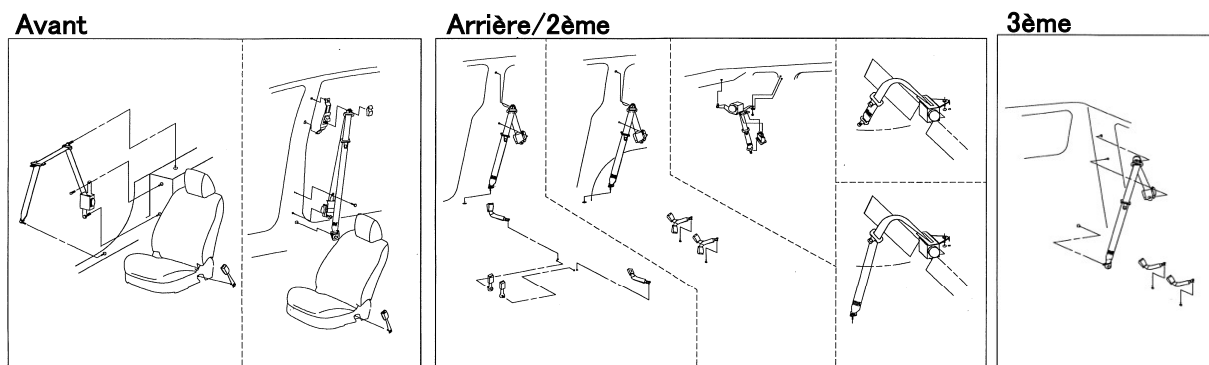
Certains véhicules Mazda peuvent être équipés de systèmes de coussins d'air et/ou de ceintures de sécurité avec dispositif de prétension. Pour assurer la sécurité, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie et consulter toutes les rubriques Avertissement et Attention.

AVERTISSEMENT: Si l'on manipule incorrectement les composants du système de coussins d'air, on risque d'actionner (de déployer) les modules de coussin d'air et les ceintures de sécurité avec dispositif de prétension, et l'on risquerait alors d'être gravement blessé. Avant de manipuler les composants du système de coussins d'air, lire les rubriques de service avertissement et attention.

Le capteur de coussin d'air latéral est fixé sur la partie inférieure du montant B **et / ou C**. Lorsqu'on effectue des travaux au voisinage du montant B **et / ou C**, déconnecter le câble négatif de la batterie ou effectuer les travaux avec le plus grand soin, en évitant de cogner trop fortement la partie inférieure du montant B **et / ou C**.

ATTENTION: Le dispositif ELR est muni d'un ressort qui se déroulera si l'on retire le couvercle de l'enrouleur. Il est impossible de réenrouler le ressort manuellement. Si l'on fait cela, le dispositif ELR ne fonctionnera plus correctement. Par conséquent, ne pas démonter l'enrouleur.

1. Schéma d'installation des ceintures de sécurité



2. Attention relative à l'installation

- 1) Installer la ceinture de sécurité en respectant bien les instructions indiquées dans le schéma d'installation.
- 2) Veiller à ne pas tordre la ceinture de sécurité en l'installant.
- 3) Ne pas endommager les ceintures de sécurité avec les outils.
- 4) Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'enrouleur.
- 5) Ne pas démonter le boulon et les composants si ce n'est pas absolument indispensable.
- 6) En cas d'accident, remplacer ensemble la ceinture de sécurité et le boulon, même si aucun dommage n'est apparent.
- 7) Après l'installation, s'assurer que les pièces d'ancrage rotatives tournent correctement.
- 8) Sur les ceintures de sécurité équipées d'un enrouleur à blocage d'urgence (ELR), la ceinture peut se bloquer; il sera alors impossible de la tirer vers l'extérieur lorsqu'on installe l'ancrage de la partie ventrale. Si ceci se produit, tirer la ceinture de sécurité bloquée, la libérer, puis tirer à nouveau la ceinture.

3. Installation de l'ensemble de ceinture de sécurité

- 1) Installation de la boucle
Serrer fermement le boulon de l'ancrage avec un couple de serrage de 38,2 Nm-78,4 Nm, comme indiqué sur le schéma.
- 2) Installation de l'enrouleur
Placer le dispositif ELR dans les trous, comme indiqué sur le schéma, puis serrer fermement les boulons de l'enrouleur.
Couple de serrage du boulon inférieur: 38,2 Nm-78,4 Nm
- 3) Installation de l'ancrage de baudrier et de l'ancrage de ceinture ventrale
Regarder attentivement le schéma de la section "Attention relative à l'installation", puis monter l'ancrage de baudrier en faisant bien attention de ne pas tordre la ceinture.
Couple de serrage du boulon inférieur: 38,2 Nm-78,4 Nm