

PRIUS[®]V 2018



TOYOTA

ELLE N'ATTEND QUE VOS PROJETS

LA VIE N'ARRÊTE JAMAIS. VOUS NON PLUS.

La vie n'arrête jamais. Il y a toujours une surprise, un défi, un projet qui nous attend au tournant. La Prius v 2018 vous permet d'en saisir tous les instants. D'abord, c'est une Prius, ce qui signifie qu'elle intègre les dernières technologies et innovations hybrides propres à Toyota. Ajoutez à cela une panoplie de caractéristiques bien pensées ainsi que du confort et de l'espace à revendre, et vous avez tout ce qu'il faut pour transformer chaque sortie en une aventure mémorable. Et savez-vous que plus de 85 % des Toyota vendues au cours des 20 dernières années sillonnent encore les routes aujourd'hui¹⁵? Alors, allez-y. Explorez le quartier. Ou le continent. Roulez en toute confiance, à la vitesse Prius v.





LE GRAND CONFORT

DE LA PLACE POUR TOUT. ET POUR TOUS.

La vie, ça bouge. On a toujours besoin de ceci ou de cela, d'aller ici ou encore là-bas. Heureusement, ce n'est pas un problème pour la Prius v. Son impressionnant volume de chargement de 1 906 litres suffit à toutes les tâches ou presque. Comme son espace intérieur est aussi polyvalent, réaménagez-le et le tour est joué : vous avez maintenant de la place pour tous vos passagers. Grâce à un confortable habitacle ponctué de matériaux élégants et à un ample dégagement aux jambes comme à la tête, ils sont toujours aux premières loges.

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Toit panoramique en résine en option
- Système Smart Key/démarrage à bouton-poussoir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté
- Sièges recouverts de SofTex^{MD} en option
- Sièges avant chauffants en option
- Banquette arrière coulissante/à dossier rabattables
- Banquette arrière divisée 60/40

ATTENDEZ-VOUS À QUELQUES SURPRISES



INDICATEUR DE SYSTÈME HYBRIDE L'indicateur de système hybride affiche l'efficacité de votre style de conduite et vous aide à optimiser le remarquable rendement énergétique de votre voiture.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN⁴ AVEC NAVIGATION⁵ Le système audio à écran⁴ avec navigation⁵ en option présente un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth^{MD3} et un synthétiseur « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux transmis sur les haut-parleurs du véhicule.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE Le sélecteur de mode de conduite propose différents modes pour différents types de conduite. Le mode ÉCO contribue à améliorer l'économie de carburant. Le mode EV sollicite uniquement l'énergie de la batterie sur une distance pouvant atteindre 0,8 kilomètre dans certaines conditions. Le mode Power rehausse pour sa part les réactions de la pédale d'accélération pour favoriser l'accélération.

MONITEUR D'ÉNERGIE Le moniteur d'énergie illustre le fonctionnement du système hybride synergétique en temps réel.





NOUS MÉRITONS TOUS D'ARRIVER EN TOUTE SÉCURITÉ

Chez Toyota, nous pensons que tout le monde mérite d'arriver à destination en toute sécurité. C'est pourquoi nous avons créé Toyota Safety Sense^{MC} (TSS)⁹, une suite de sécurité de pointe conçue pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons (version TSS-P) ainsi que les occupants des autres véhicules. La suite TSS est composée de plusieurs dispositifs de sécurité active, dont le système précollision (PCS)¹⁰, le système d'alerte de sortie de voie (LDA)¹¹ et les phares de route automatiques (AHB)¹³, qui sont offerts de série sur pratiquement tous les modèles. TSS est le plus récent jalon posé au cours de notre longue histoire de percées et d'innovations dans le domaine de la sécurité, en vue de protéger les gens et de prévenir les accidents.

Toyota
Safety
Sense

TOYOTA SAFETY SENSE^{MC} (TSS-P)⁹ DE SÉRIE

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR¹² Au moyen d'une technologie de radar à détection avant, ce système ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir une distance préétablie avec le véhicule qui précède.

SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS¹⁰

Ce système fournit une aide pour éviter les collisions ou en atténuer les conséquences à des plages de vitesses où les collisions frontales sont susceptibles de se produire. Dans certaines conditions, le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD) peut aussi aider à détecter des piétons et à prévenir une collision ou à en atténuer les conséquences.

ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION¹¹

Ce système vous alerte si vous commencez à dévier de votre voie, lorsque les lignes de délimitation des voies sont détectées. La fonction d'assistance à la direction peut aussi appliquer de légers mouvements de correction à la direction.

PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹³ Les phares de route automatiques (AHB) sont conçus pour détecter les phares et les feux des autres véhicules, et ils peuvent basculer automatiquement entre phares de route et de croisement en fonction des circonstances.



LA SÉCURITÉ D'ABORD

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Système de sécurité Star^{MC} de Toyota
7 coussins gonflables¹

Sièges du conducteur et du passager
avant à réduction des coups de fouet
cervicaux

Points d'ancre pour sièges
de retenue pour enfant

Système direct de surveillance
de la pression des pneus

Système d'avertissement d'approche
du véhicule

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

INTÉRIEUR

- DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ
 - Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po⁴
 - Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses
- 6 haut-parleurs
- Commandes audio et Bluetooth^{MD3} au volant
- Caméra de recul
- Écran multifonctions TFT de 4,2 po avec moniteur de conduite ÉCO

CONFORT ET COMMODITÉ

- Climatisation avec contrôle automatique de la température à l'avant
- Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière
- Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur
- Volant inclinable et télescopique à quatre branches
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)
- Glaces avec protection anti-UV
- Bloc central avant avec accoudoir
- Compartiment au plafond pour lunettes de soleil
- Cache-bagages, vide-poches aux portières
- Tapis protecteurs finis moquette, tapis protecteurs toutes saisons
- Éclairage d'accueil aux portières avant, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture
- Montre numérique
- Éclairage d'accueil avec plafonnier à extinction graduelle
- Maintien temporaire du courant
- Prise de courant pour accessoires (12 V)

SIÈGES ET GARNITURES

- Sièges baquets avant avec sièges recouverts de tissu

Siège du conducteur à réglages assistés avec soutien lombaire, hauteur du coussin ajustable

Sièges avant avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage vertical

Banquette arrière divisée 60/40 coulissante, inclinable, avec dossier rabattables et accoudoir central rabattable

EXTÉRIEUR

- Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie
- Aileron arrière monté au toit
- Miroirs de pare-soleil éclairés
- Rétroviseurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie
- Poignées de portières de couleur assortie
- Essuie-glace avant et lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent
- Phares à halogène de type projecteur
- Système de commande automatique des phares
- Feux arrière à DEL

SÉCURITÉ



Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P)⁹ – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD)¹⁰, l'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA avec SA)¹¹, le régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)¹² (au-dessus de 40 km/h) et les phares de route automatiques (AHB)¹³

Système de sécurité Star^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antibloqué (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'aide au freinage (BA)⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁸

Coussins gonflables à deux phases côté conducteur et passager avant (SRS)¹

Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)¹

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)¹

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)¹

Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant

Ceintures abdominales et épaulières à trois points à toutes les places

Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancre des ceintures avant

Points d'ancre pour sièges de retenue pour enfant

Verrou de protection pour enfants aux portières arrière

Poignées d'appui

Immobilisateur de moteur

Témoins de basse réserve de liquide de lave-glace, de portière entrouverte, de ceintures détachées du conducteur, du passager avant et des passagers arrière, de rappel de clé

Système de surveillance de la pression des pneus

GROUPE D'OPTIONS

GROUPE LUXE

Système audio haut de gamme AVN avec écran de 6,1 po⁴ avec navigation⁵, radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex^{MD}, volant garni de cuir synthétique, ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et du hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur électrochromique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant

GROUPE TECHNOLOGIE

Groupe Luxe, plus : Roues de 17 po en alliage d'aluminium, pneus P215/50R17 toutes saisons, toit panoramique en résine, phares à DEL, phares antibrouillard

MÉCANIQUE

MOTEUR

4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, injection électronique multipoint séquentielle, système hybride synergétique, cycle Atkinson

Puissance nette du système hybride

Puissance nette : 136 ch (100 kW)¹⁶

Batterie haute tension

Scellée à hydrure métallique de nickel

GROUPE PROPULSEUR

Système d'entraînement

Moteur avant/traction avant

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁴

Boîte de vitesses

Transmission à variation continue à commande électronique (CVT)

Sélecteur de mode de conduite (modes Sport, ÉCO et Power)

CHÂSSIS

Suspension

Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice

Arrière : Barre de torsion avec barre stabilisatrice

Freins

Assistés, à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière

Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique

Direction

Assistée, à crémaille à commande électrique

Roues et pneus

Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues

Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues

Pneus P205/60R16 toutes saisons, pneu de secours temporaire

Pneus P215/50R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire

CAPACITÉS

Nombre de places 5

Volume de chargement litres (pi³)

1 906 (67,3) derrière les sièges avant
971 (34,3) derrière les sièges arrière

Réservoir litres (gal. imp.)

45 (9,9)

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/route/combinée L/100 km mi/gal (gal. imp.)

5,5/6,0/5,8 51/47/49

COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES

040 BLANC ALPIN (A)

070 BLIZZARD NACRÉ (B)

1F7 ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ (A,B)

1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ (A,B)

218 NOIR MINUIT MÉTALLISÉ (A,B)

221 AQUA GALACTIQUE MICA (A,B)

3Q3 ROUGE SALSA NACRÉ (A,B)

4W4 NOIX GRILLÉE NACRÉ (A,C)

COULEURS INTÉRIEURES

(A) TISSU NOIR

(B) SofTex^{MD} NOIR

(C) SofTex^{MD} BISQUE

 Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le [toyota.ca](#) ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.

MENTIONS LÉGALES

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth^{MD} doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services de téléphoniques. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant un coût supplémentaire. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. (7) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (8) Le système précollision du TSS est conçu pour aider à éviter les collisions ou réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. (9) Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour reconnaître les lignes de démarcation de voie dans certaines conditions et pour émettre des alertes sonores et visuelles en cas de sortie de voie. Il ne s'agit pas d'un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (10) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (11) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (12) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. (13) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (14) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. (15) Selon les données recueillies par IHS Automotive sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années modèles 1997 à 2016, en date du 30 juin 2016. La durée de vie réelle d'un véhicule variera selon les conditions de fonctionnement. (16) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie haute tension. (17) Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d'Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](#)) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez [accessoires.toyota.ca](#) ou votre concessionnaire local.

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM.

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM.

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM.

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ.

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.</



PRIUS c



PRIUS



PRIUS PRIME



PRIUS v



YARIS HATCHBACK



YARIS BERLINE



COROLLA



COROLLA iM



C-HR



CAMRY



AVALON



86



SIENNA



RAV4



HIGHLANDER



4RUNNER



SEQUOIA



TACOMA



TUNDRA

VOUS POUVEZ COMPTER SUR VOTRE TOYOTA POUR VOUS RENDRE À BON PORT
EN TOUT TEMPS. ET AVEC NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LA SÉCURITÉ,
LA FIABILITÉ ET LA VALEUR, NOUS VOUS ACCOMPAGNERONS SUR LA ROUTE
PENDANT DE NOMBREUSES ANNÉES À VENIR.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
Imprimé au Canada. C0002-0518F-25 4.5M