

2016

RAV4



TOYOTA

Prenez le temps de profiter de la vie.

Dans notre monde surmené, il est important de trouver le temps de s'amuser. Le nouveau RAV4 2016 offre de nombreuses possibilités de divertissement et une panoplie de caractéristiques qui vous donneront le sourire. Avec sa superbe silhouette sportive et son intérieur aussi luxueux que polyvalent, le RAV4 est prêt à tout et à toutes les aventures. Il est confortable. Il est fougueux. Il foisonne de caractéristiques de sécurité novatrices. Il se décline même en version hybride, ce qui en fait le véhicule idéal pour égayer votre vie, aujourd'hui comme demain.



Hybride Limited avec groupe Technologie montré en Bleu orage électrique.
AWD SE montré en Lave brûlante.

PAGE COUVERTURE
Hybride Limited avec groupe Technologie montré en Bleu orage électrique.



Plus de confort. Plus de plaisir.

On devrait tous s'accorder davantage de plaisir au quotidien. C'est exactement ce que pourrez faire avec le nouveau RAV4 2016. Où que vous alliez, le plaisir sera au rendez-vous. Vous serez séduit par sa superbe silhouette sportive d'un pare-chocs à l'autre. Vous apprécierez aussi son intérieur, qui se distingue par des caractéristiques et des textures de premier choix, comme les sièges recouverts de tissu SofTex^{MD} souple livrables, le volant chauffant ou encore le siège du conducteur à huit réglages et soutien lombaire assistés. Le spacieux habitacle offre un généreux dégagement aux jambes, à l'avant comme à l'arrière, pour permettre à tous les passagers de se détendre en tout confort. Tout cela fait du RAV4 votre compagnon idéal, quelle que soit votre destination.





Toutes les commodités, au bout des doigts.



SYSTÈME DE VISIONNEMENT EN PLONGÉE LIVRABLE Ce système livrable vous permet de voir les objets qui entourent le véhicule et d'effectuer aisément des manœuvres de stationnement dans des espaces restreints. Outre la caméra de recul de série, le système comprend aussi une fonction novatrice de balayage du périmètre, qui affiche une vue tournante à 360 degrés en temps réel de ce qui se trouve autour du véhicule.

SYSTÈME SMART KEY AVEC DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR Le système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir en option vous permet de verrouiller et déverrouiller les portières avant et le coffre, et même de démarrer votre véhicule simplement en appuyant sur un bouton.

PORTE-GOBELETS Le RAV4 est muni d'un porte-gobelets amélioré pouvant recevoir, même des tasses de voyage avec anse.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN⁴ AVEC NAVIGATION⁵ Le système audio à écran⁴ avec navigation⁵ en option offre un moyen transparent de rester connecté. Il comprend un écran tactile de 7 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth^{MD3} et un synthétiseur « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux retransmis par les haut-parleurs.

AWD SE montré en Lave brûlante.

Résolument polyvalent.

Le RAV4 2016 est conçu pour rendre vos déplacements aussi simples et pratiques que possible. Vous avez besoin d'aide pour charger votre matériel? Le hayon arrière assisté livrable possède une fonction pratique de réglage de la hauteur. Une fois ajustée, appuyez sur la télécommande porte-clés et le hayon s'ouvre toujours à la hauteur que vous préférez. En outre, le seuil de chargement à plat abaissé vous permet de charger vos bagages plus rapidement et plus aisément. C'est aussi l'endroit idéal où s'asseoir pour admirer un coucher de soleil entre amis.



VOLUME DE CHARGEMENT DE
2 080 LITRES

(modèle à essence seulement)

Les plus belles aventures surviennent parfois à la dernière minute. Le RAV4 est tout ce qu'il y a de plus flexible, grâce à sa banquette arrière divisée 60/40 qui se rabat facilement à plat pour créer un impressionnant compartiment de charge d'une capacité de 2 080 litres.





Le RAV4.
Maintenant en
version hybride.
Toujours sans
compromis.

Hybride Limited avec groupe Technologie
montré en Sable noir nacré.



Hybride Limited avec groupe Technologie montré en Bleu orage électrique.

Le tout nouveau RAV4 hybride. Prêt pour l'aventure.

Ce véhicule extraordinaire n'a jamais fini de nous surprendre. La preuve? Le tout nouveau RAV4 hybride. Il offre la performance exaltante que vous êtes en droit d'attendre d'un RAV4 avec, en prime, tous les avantages d'un véhicule Toyota hybride. Mais rouler en hybride n'implique pas forcément de sacrifier les performances. Le RAV4 hybride offre une capacité de remorquage impressionnante de 795 kg (1 750 lb) et est équipé de la traction intégrale sur demande à commande électronique intelligente (AWD-i). Il développe aussi une puissance hybride nette de 194 chevaux¹⁶, ce qui en fait le choix idéal pour toutes vos aventures.

TROIS MODES DE CONDUITE Le RAV4 hybride vous permet de personnaliser votre style de conduite en fonction des conditions grâce à trois modes distincts sélectionnables. Le mode ECO vous aide à économiser à la pompe en rehaussant le rendement énergétique et en favorisant une conduite plus économique. Le mode Sport rehausse le plaisir de conduire en modifiant le moment des changements de rapports, les réactions du papillon des gaz et la réponse du système de direction pour offrir des réactions plus précises aux commandes du conducteur. Le mode EV permet de conduire en tout électrique, sans bruit de moteur ni émissions, à une vitesse allant jusqu'à 40 km/h, ce qui est fort pratique tôt le matin, tard le soir ou dans un garage.

MONITEUR D'ÉNERGIE Le moniteur d'énergie montre le fonctionnement du moteur à essence, du moteur électrique et de la batterie hybride. Au gré des conditions, il fournit des renseignements en temps réel, montrant notamment comment la puissance est transmise aux roues motrices ou comment la batterie se recharge.

GROUPE D'INSTRUMENTS HYBRIDE Le groupe d'instruments unique du RAV4 vous permet de surveiller le système hybride synergétique d'un simple coup d'œil. Vous saurez rapidement quand le système se recharge ou quand il transmet la puissance aux roues motrices, afin de profiter pleinement de chaque trajet.



Puissance et performances en toutes circonstances.



AWD SE montré en Rouge Barcelone métallisé.

Le moteur est à la base de toutes les belles balades. Le moteur de 2,5 L à DACT de série du RAV4 développe 176 chevaux et un couple de 172 lb-pi, pour ne faire qu'une bouchée des longs trajets. Et grâce à son système de distribution à calage variable intelligent double (VVT-i), il est étonnamment efficace. La transmission automatique 6 rapports à commande électronique intelligente (ECT-i) maintient le moteur du RAV4 à son régime idéal pour en optimiser la puissance tout en s'adaptant à votre style de conduite. La transmission possède en outre un mode de changement de vitesses séquentiel qui permet au conducteur de changer manuellement les vitesses. Avec autant de puissance et de maîtrise, et le fait que 90 % des RAV4 vendus au Canada au cours des 20 dernières années sont encore sur la route aujourd'hui¹⁷, vous pouvez compter sur le RAV4 pendant de nombreuses années.



SUSPENSION La suspension du RAV4 a été améliorée pour procurer un roulement plus doux sur l'autoroute. Pour ceux qui ont l'esprit sportif, le RAV4 AWD SE est doté d'une suspension calibrée sport offrant une tenue de route plus précise, notamment dans les courbes.

PHARES À DEL Pour bien voir et être bien vu, comptez sur les divers nouveaux systèmes d'éclairage à DEL en option, comme les phares, feux d'arrêt et feux de jour (DRL).

TRACTION INTÉGRALE EN OPTION Grâce à la traction intégrale avec contrôle dynamique du couple du RAV4, la puissance motrice est répartie entre les roues avant et arrière, procurant au conducteur un contrôle maximum sur diverses surfaces. Le RAV4 hybride offre la traction intégrale sur demande à commande électronique intelligente. Lorsqu'une adhérence supplémentaire s'impose, ce système passe automatiquement en traction intégrale en sollicitant un moteur électrique additionnel pour propulser les roues arrière.

Jouez de prudence.

Le RAV4 2016 est équipé de huit coussins gonflables de série¹ et de caractéristiques intégrées comme le système de sécurité Star^{MC} et le système Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P) livrable. Ce tout nouveau système TSS-P combine plusieurs technologies de sécurité active, dont le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD)¹¹, le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA)¹², le système de phares de route automatiques (AHB)¹³ et le régulateur de vitesse dynamique à radar¹⁴. Ces dispositifs créent une sécurité instantanée conçue pour stimuler votre vigilance et votre prise de décision au volant.

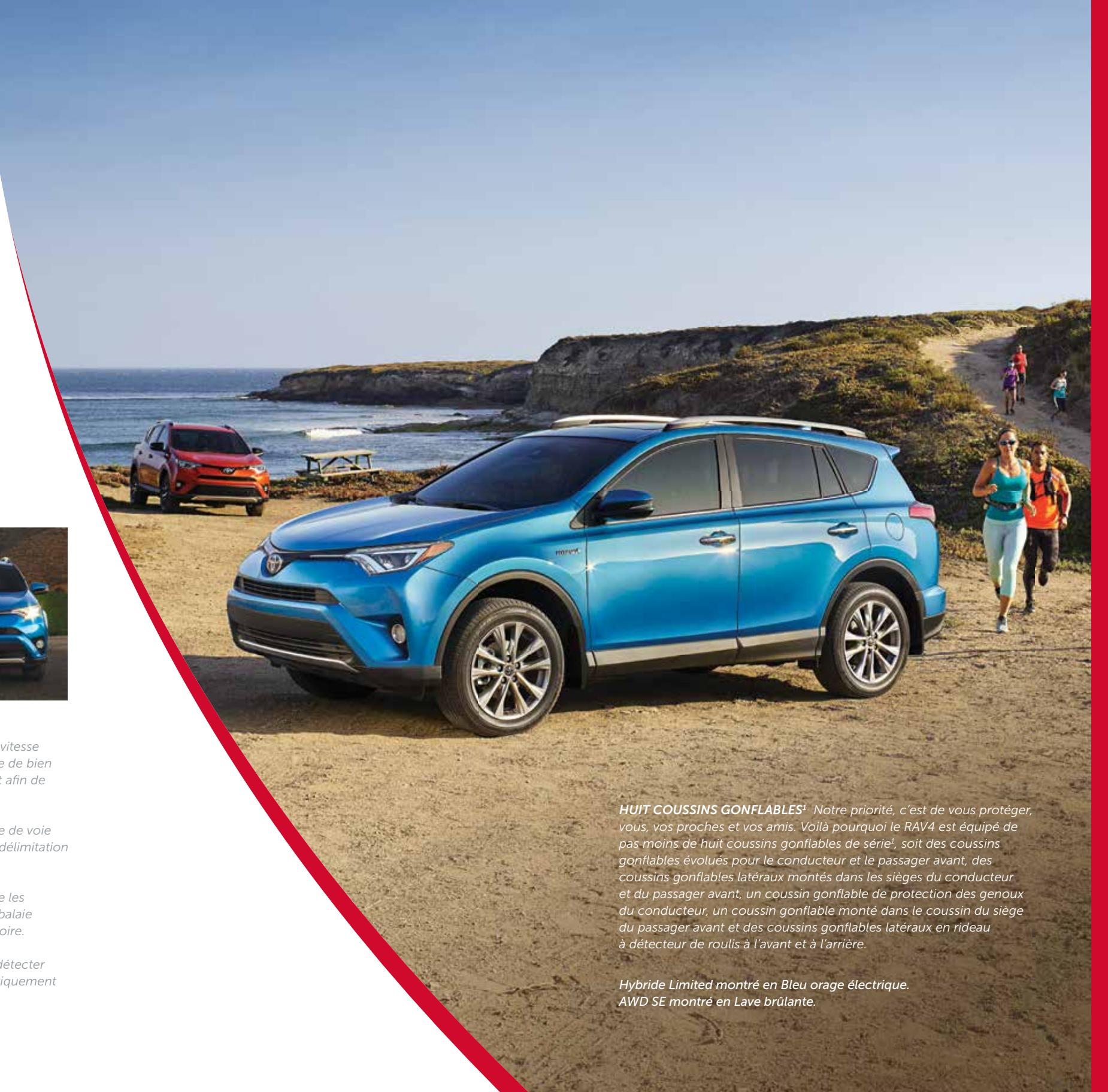


RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR¹⁴ Conçu pour améliorer votre conduite. Le régulateur de vitesse dynamique à radar livrable¹⁴ du RAV4 fonctionne comme un régulateur de vitesse classique, mais est capable de bien plus. Utilisant une technologie de détection à base de radar, il ajuste la vitesse du véhicule automatiquement afin de maintenir la distance préétablie avec le véhicule qui vous précède.

SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION¹² Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA)¹² en option vous aide à rester dans votre voie. Il détecte les lignes de délimitation des voies peintes sur la chaussée et vous avertit si vous commencez à dévier de votre voie.

SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS¹¹ Le système précollision détecte les collisions potentielles avec des véhicules ou des obstacles. La fonction de détection des piétons (PCS/PD)¹¹ balaye la zone située devant le véhicule et avertit le conducteur de la présence de piétons se trouvant sur sa trajectoire.

PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹³ Le système de phares de route automatiques (AHL)¹³ livrable aide à détecter les phares des véhicules roulant en sens inverse et, en fonction des circonstances, allume ou éteint automatiquement les phares de route.



HUIT COUSSINS GONFLABLES¹ Notre priorité, c'est de vous protéger, vous, vos proches et vos amis. Voilà pourquoi le RAV4 est équipé de pas moins de huit coussins gonflables de série¹, soit des coussins gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, un coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à détecteur de roulis à l'avant et à l'arrière.

Hybride Limited montré en Bleu orage électrique.
AWD SE montré en Lave brûlante.

La sécurité : un apprentissage continu.

Toyota a toujours accordé une grande importance à la sécurité. Nous le prouvons chaque jour au Toyota Collaborative Safety Research Center (CSRC). Fondé en 2011, le CSRC a collaboré avec 16 prestigieux partenaires de recherche, parmi lesquels des universités, des établissements de recherche et des organismes fédéraux nord-américains, pour financer, développer et commercialiser de nouvelles technologies de sécurité qui contribuent à réduire les blessures et les décès liés aux accidents de la route. Toyota s'est engagée à subventionner les travaux du Centre, et plus particulièrement ses partenaires de recherche. Nous travaillons sans relâche aujourd'hui pour que vous puissiez rouler en toute sécurité, demain et pendant de nombreuses années.

CSRC

Collaborative Safety Research Center

TOYOTA

Caractéristiques du RAV4/RAV4 hybride

INTÉRIEUR

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale		Hybride			
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ								
Système audio AM/FM/CD	●	—	●	—	—	—	—	—
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po ⁴	—	●	—	●	—	●	—	—
Système audio AM/FM et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴	—	—	—	●	—	—	●	—
Système audio JBL ^{MD} AM/FM et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴	—	—	—	—	●	—	—	—
Radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD}	—	—	—	●	●	—	●	—
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	—	—	—	●	●	—	●	—
Système de reconnaissance vocale/Siri Eyes Free ^{MD6}	—	●	—	●	●	●	●	—
4 haut-parleurs	●	—	●	—	—	—	—	—
6 haut-parleurs	—	●	—	●	—	●	●	—
11 haut-parleurs	—	—	—	●	—	—	—	—
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	—	●	—	—	●	—	—	—
Caméra de recul dynamique	—	—	—	●	—	—	—	—
Caméra de visionnement en plongée	—	—	—	—	●	—	—	—
Écran multifonctions de 4,2 po	—	●	—	●	●	●	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ								
Climatiseur	●	—	●	—	—	—	—	—
Commande automatique de la température à deux zones, touches à effleurement pour le chauffage	—	●	—	●	●	●	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	—	●	—	—	—	—	—
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	—	●	—	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers, indicateur de consommation de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●
Moniteur ECO Drive	●	●	●	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●	—	—	●	—
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	—	—	—	●	●	—	●	—

INTÉRIEUR (suite)

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale		Hybride			
SIÈGES ET GARNITURES								
Sièges baquet avant	●	—	●	—	—	—	—	—
Sièges baquet avant chauffants	—	●	—	●	●	●	●	●
Sièges recouverts de tissu	●	●	●	●	—	—	●	—
Sièges garnis de SofTex ^{MD} , garnitures de portières en SofTex ^{MD}	—	—	—	●	●	—	●	—
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin ajustable	●	—	●	—	—	—	—	—
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	—	●	—	●	●	●	●	●
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur	—	—	—	—	●	—	●	—
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossier rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale		Hybride			
DÉGIVREUR ÉLECTRIQUE DE HAYON								
Dégivreur électrique de hayon avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Hayon arrière assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction	—	●	—	●	●	●	●	●
Pare-brise en verre acoustique	●	●	●	●	●	●	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Verre intimité à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs noirs	—	—	—	●	—	—	—	—
Rétroviseurs de couleur assortie	●	●	●	—	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Longerons de toit peints argent	—	●	—	●	●	●	●	●
Poignées de portières de couleur assortie	●	●	●	●	—	●	—	—
Poignées de portières chromées	—	—	—	—	●	—	—	—
Partie supérieure de pare-chocs arrière de couleur assortie	●	●	●	●	●	●	●	●
Protecteur de pare-chocs arrière	—	—	—	—	●	—	—	—
Toit ouvrant assisté	—	●	—	●	●	●	●	●
Becquet de coffre arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace	●	●	●	●	●	—	—	—
Essuie-glace à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace, activés par la pluie	—	—	—	—	●	●	—	—
Lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent de lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	—	●	—	—
Fonction d'extinction automatique des phares	—	●	—	●	●	●	●	●
Phares à DEL	—	—	—	●	●	—	—	—
Feux de jour à DEL	—	—	—	●	●	—	—	—
Feux arrière à DEL	—	—	—	●	●	—	—	—
Pare-chocs avant et calandre sport	—	—	—	●	—	—	—	—
Phares antibrouillards	—	●	—	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale		Hybride			
TOYOTA SAFETY SENSE								
Toyota Safety Sense (TSS-P) ^{MC} – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD) ¹¹ , le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA) ¹² , les phares de route automatiques (AHB) ¹³ et le régulateur de vitesse dynamique à radar ¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
STAR <small>SYSTÈME DE SÉCURITÉ</small>								
STAR – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁷ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antibloquage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁸ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●				

Spécifications du RAV4/RAV4 hybride

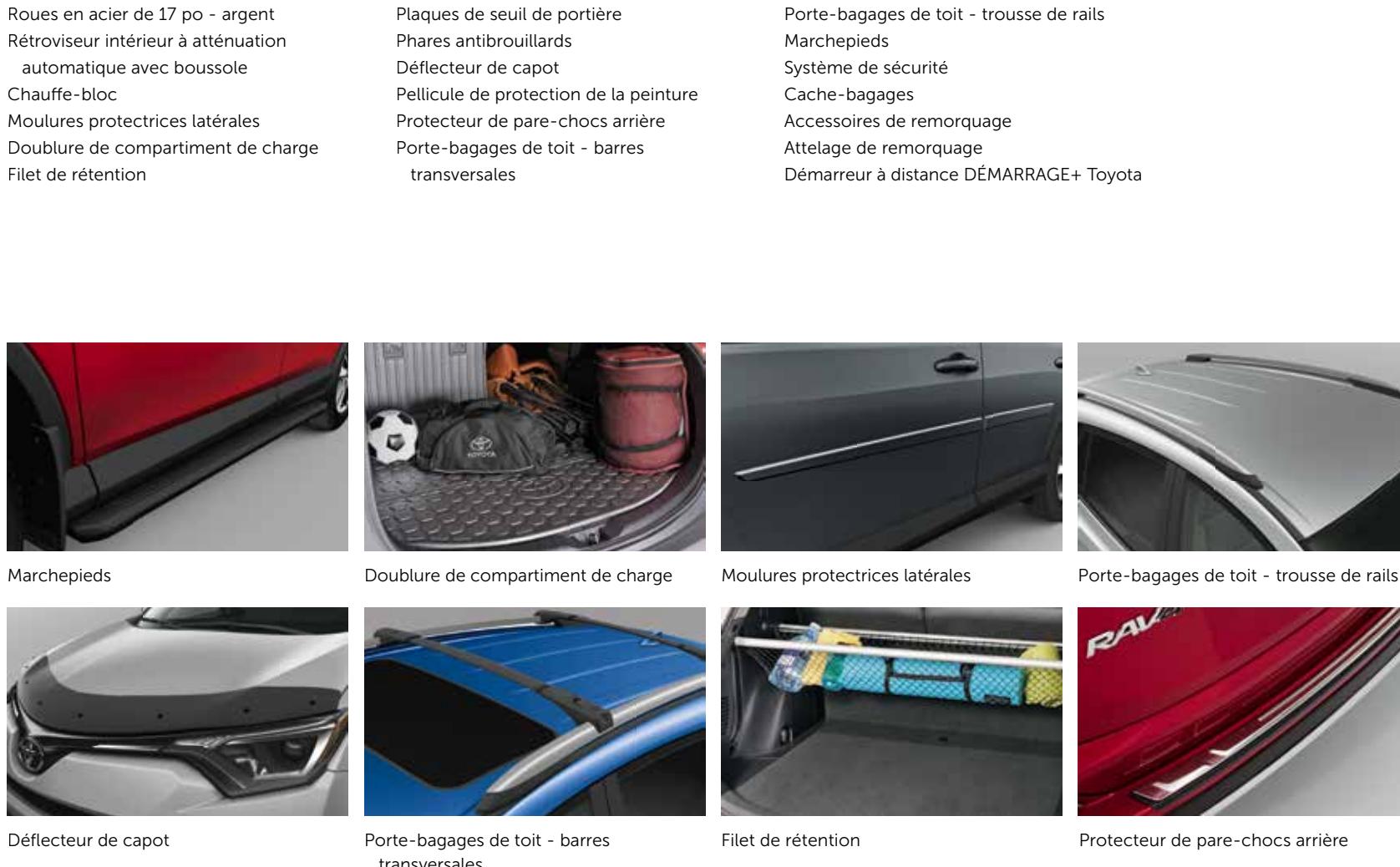
MÉCANIQUE	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale		Hybride			
MOTEUR								
Type								
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	●	●	●	●	●	●
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD), modes EV et ECO, mode Sport	—	—	—	—	—	●	●	—
Rapport de compression								
10,4 à 1	●	●	●	●	●	●	—	—
12,5 à 1	—	—	—	—	—	●	●	—
Puissance								
176 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	●	●	—	—
Puissance nette du système hybride								
Puissance nette : 194 ch (145 kW) ¹⁶	—	—	—	—	—	●	●	—
Couple								
172 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	●	●	—	—
Moteur électrique								
Moteur AC synchrone à aimant permanent	—	—	—	—	—	●	●	—
Batterie HV								
Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	—	—	—	—	—	●	●	—
GROUPE PROPULSEUR								
Configuration du système d' entraînement								
Moteur avant/traction avant	●	●	—	—	—	—	—	—
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple	—	—	●	●	●	●	—	—
Système de traction intégrale sur demande à commande électronique intelligent (AWD-i)	—	—	—	—	—	●	●	—
Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) ¹⁵	●	●	●	●	●	●	●	—
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	●	●	●	—	●	●	—
Boîte de vitesses								
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de changement de vitesses séquentiel, levier de vitesses de type à grille, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	●	●	●	—	—
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT), levier de vitesses de type à grille, refroidisseur d'huile de transmission	—	—	—	—	—	●	●	—
CHÂSSIS								
Suspension								
Avant : Indépendante, jambes de force à gaz MacPherson, avec amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, avec bras oscillants et amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●
Avant/arrière : Suspension à calibrage sport	—	—	—	●	—	—	—	—
Freins								
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction								
À crémaillère électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus								
Roues de 17 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	—	●	—	—	—	—	—
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	—	●	—	●	—	—	●	—
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	—	—	—	●	●	—	—	—
Pneus P225/65R17 toutes saisons, pneu de secours compact	●	●	●	●	—	—	●	—
Pneus P235/55R18 toutes saisons, pneu de secours compact	—	—	—	●	●	—	—	—

DIMENSIONS	mm (po)		LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant	Hybride								
Longueur	4 600 (181,1)		●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur	1 845 (72,6)		●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 675 (65,9) sans longerons de toit		●	—	●	—	—	—	—	—
	1 705 (67,1) avec longerons de toit		—	●	—	●	●	●	●	●
Empattement	2 660 (104,7)		●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 560 (61,4)		—	—	—	●	●	—	—	—
	Arrière : 1 560 (61,4)		—	—	—	●	●	—	—	—
	Avant : 1 570 (61,8)		●	●	●	—	—	●	—	—
	Arrière : 1 570 (61,8)		●	●	●	—	—	●	—	—
Hauteur sous plafond	Avant : 1 012 (39,8)		●	—	●	—	—	—	—	—
	Avant : 988 (38,9) avec toit ouvrant		—	●	—	●	●	●	●	●
	Arrière : 988 (38,9)		●	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 081 (42,6)		●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 944 (37,2)		●	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 455 (57,3)		●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 407 (55,4)		●	●	●	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	m (pi)									
	10,6 (34,8)		●	●	●	●	—	—	●	—
	11,2 (36,7)		—	—	—	●	●	●	—	●
Garde au sol	155 (6,1)		●	●	●	●	●	●	—	—
	178 (7,0)		—	—	—	—	—	—	●	●

COTES DE CONSOMMATION ²		
Ville/Route/Combinée	L/100 km	mi/gal (gal. imp.)
Automatique	10,0/7,6/8,9	28/37/32
	10,5/8,2/9,5	27/34/30
	10,6/8,1/9,4	27/35/30
Hybride	6,9/7,6/7,2	41/37/39

Accessoires d'origine

Personnalisez votre RAV4 ou RAV4 hybride pour rehausser son apparence et améliorer ses performances. S'ils sont achetés en même temps qu'un véhicule neuf, de nombreux accessoires d'origine Toyota bénéficient d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Et en prime, ils sont tous couverts par la garantie Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez accessoires.toyota.ca ou votre concessionnaire local.



Options de couleurs extérieures



Options de couleurs intérieures

	Traction avant LE	Traction avant XLE	Traction intégrale LE	Traction intégrale XLE	Traction intégrale SE	Traction intégrale LIMITED	Hybride XLE	Hybride LIMITED
BLANC ALPIN	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	—	Tissu NOIR	—
BLIZZARD NACRÉ	—	—	—	—	—	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE	—	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE
CIEL ARGENT MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	—	—
ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	—	—	—	—	—	—	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR
GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE
NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE	—	—
SABLE NOIR NACRÉ	—	—	—	—	—	—	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE
ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	—	—
LAVE BRÛLANTE	—	Tissu NOIR	—	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR	—	—
BLEU ORAGE ÉLECTRIQUE	—	—	—	—	SofTex ^{MD} NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE	Tissu NOIR	SofTex ^{MD} NOIR ou CANNELLE
CASSIS MÉTALLISÉ	—	Tissu NOIR	—	Tissu NOIR	—	SofTex ^{MD} NOIR	—	—

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucun frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km.

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTI POLLUTION 8 ans ou 130 000 km.

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** 8 ans ou 160 000 km.

Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth^{MD} doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Siri Eyes Free est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. (7) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. (8) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (9) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfreint simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. (10) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (11) Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Il ne s'agit pas de systèmes anticollision et ils ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. (12) Le système d'alerte de sortie de voie n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. (13) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (14) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. (15) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. (16) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (17) Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1996 à 2015 au 30 juin 2015. (18) ^{MD}Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d'Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



