



GSX-S

750 | ABS

Características

- Frenos de disco tipo pétalo con sistema ABS
- Control de tracción en 4 modos
- Motor de 4 cilindros
- Potencia 114 CV
- Diseño agresivo
- Tablero 100% digital
- Stop de Led's

Colores:



Azul / Negro



Negro Mate



La nueva **GSX-S750** presenta un estilo fresco y agresivo ofreciendo grandes avances en el motor y el chasis. Hereda su corazón y alma de las motocicletas de carreras del **MotoGP** y la experiencia de más de 30 años en el desarrollo de las **GSX-R**. Con un aumento en su potencia y todo un conjunto de funciones de asistencias para el piloto, ésta nueva **GSX-S750** está lista para robarse las miradas de todos y ser un estimulante y divertido manejo para aquellos que buscan una motocicleta de calle con carácter deportivo.

Ficha técnica GSX-S750 ABS (GSX-S750A)

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración líquida, DOHC, doble árbol de levas
Número de cilindros - 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro con catalizador de 3 vías
Diámetro - 72 mm
Carrera - 46 mm
Desplazamiento - 749 cm³
Relación de compresión - 12.3 : 1
Sistema de combustible - Inyección
Sistema de arranque - Eléctrico
Sistema de lubricación - Carter húmedo

Dimensiones y peso

Largo total - 2125 mm
Ancho total - 785 mm
Alto total - 1055 mm
Distancia entre ejes - 1455 mm
Distancia al piso - 135 mm
Altura del asiento - 820 mm
Peso total - Con ABS 213 kg

Transmisión

Transmisión - 6 velocidades
Patrón de cambios - 1 abajo, 5 arriba

Chasis, capacidades y otros

Tipo de material - Aleación aluminio
Suspensión delantera - Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguación de aceite
Suspensión trasera - Tipo eslabón, muelle helicoidal, amortiguación de aceite
Freno delantero - Doble disco con ABS
Freno trasero - Disco sencillo con ABS
Llanta delantera - 120 / 70 ZR 17 M/C (58W)
Llanta trasera - 180 / 55 ZR17 M/C (73W)

Rin delantero - Aleación de aluminio
Rin trasero - Aleación de aluminio

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 16 Lts

UN VERDADERO **DEPREDADOR**

Sistema de Frenos (EXCLUSIVO GSX-S750 ABS)

El Sistema de Frenos (ABS) es un sistema avanzado de seguridad que es superior a los frenos convencionales. La unidad ABS producida por NISSIN para Suzuki es de diseño compacto y ligero. Monitorea la velocidad de la rueda 50 veces por cada rotación así como la potencia del frenado según la tracción que exista en la llanta.



ÚNICA CON **MOTOR DE 4 CILINDROS**

Su motor heredado directamente de la GSX-R, cuatro cilindros de 749 cc está especialmente puesto a punto para maximizar su potencial en las calles y carreteras sinuosas.

Diseñado para maximizar la respuesta suave y entregar una aceleración inmediata y controlada, sus 4 cilindros en línea de 4 tiempos refrigerado por líquido y su DOHC la hacen **ÚNICA** en su clase.



SISTEMA DE **CONTROL DE TRACCIÓN**

El Control de Tracción Avanzado reduce de inmediato la potencia del motor cuando detecta que las llantas patinan, ya que está monitoreando continuamente las velocidades de las ruedas, la posición del acelerador, del cigüeñal y de la marcha. Este sistema te brinda mayor control del acelerador y suavidad de tracción para **3 diferentes condiciones de manejo:**

• **Modo Off:** Para un manejo más puro y para pilotos con mayor experiencia.

Desconecta cualquier apoyo electrónico dejando la motocicleta en su estado natural.

• **Modo 2:** Adecuado para la mayoría de los pilotos y condiciones de carretera regulares y en ciudad.

• **Modo 1:** Ideal para manejo deportivo en condiciones de carretera que ofrezcan un buen agarre.

• **Modo 3:** Es perfecto para manejar cuando las condiciones del camino son de humedad o frío

ASISTENTE DE **BAJAS REVOLUCIONES**

El asistente monitorea y controla la velocidad del motor y se asegura de que no caiga por debajo de lo necesario para mantener el ralentí suave. Te permite manejar la palanca del embrague e iniciar la marcha sin abrir el acelerador. Así, puedes ahorrar combustible y hacer que tus arranques sean más fáciles cuando el tráfico sea denso.



suzuki.com.mx

 SuzukiMotosMexico

 suzukimotos_mex

 suzukimotos



ECSTAR
ACEITES ORIGINALES SUZUKI

El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada.

*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia. **Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica. ***Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, herramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO, S.A. de CV, se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios. Las fotos son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso.

POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTENGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SOLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA.