



# S40

La **BOULEVARD S40** fue construida para la diversión pura y simple, porque cuenta con la tecnología Suzuki y un diseño fuera de tiempo para crear una motocicleta con un excelente desempeño y una confiabilidad de roca sólida. Los principales encantos son: su facilidad de manejo y ligereza de todo el conjunto y lo podrás comprobar con solo un pequeño girar del acelerador, que te invitará a recorrer grandes distancias por su suavidad de marcha. La Boulevard S40 está diseñada para que disfrutes del verdadero placer del motociclismo.

### Características

- 652 cc ideales para salir a carretera
- Ligera, con solo 160 kg ofrece un manejo suave y potente
- Asiento delgado y de baja altura, ideal para pilotos de baja estatura



### Colores:



Violeta / Negro



Plata / Negro

### Ficha técnica S40 (LS650)

#### Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración por aire, SOHC, 1 árbol de levas  
 Número de cilindros - 1 cilindro con 4 válvulas con balancines  
 Diámetro - 94.0 mm  
 Carrera - 94.0 mm  
 Desplazamiento - 652 cm<sup>3</sup>

Relación de compresión - 8.5: 1  
 Sistema de combustible - Carburador MIKUNI BS40  
 Sistema de arranque - Eléctrico  
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

#### Dimensiones y peso

Largo total - 2180 mm  
 Ancho total - 720 mm  
 Alto total - 1105 mm  
 Distancia entre ejes - 1480 mm  
 Distancia al piso - 135 mm  
 Altura del asiento - 700 mm  
 Peso seco\*\*\* - 160 kg  
 Peso neto\*\* - 173 kg

#### Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples  
 Transmisión - 5 velocidades  
 Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba  
 Transmisión final - Banda

#### Chasis, capacidades y otros

Chasis - Acero



Suspensión delantera - Telescópica con resorte y aceite

Suspensión trasera - Doble amortiguador, hidráulico con resorte

Freno delantero - Disco sencillo

Freno trasero - Tambor

Llanta delantera - 100 / 90 R19

Llanta trasera - 140 / 80 R15

Rin delantero - De rayos

Rin trasero - De rayos

#### Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico, transistorizado

#### Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 10.5 Lts.

Reserva - 2.5 Lts

Potencia\* - 39 CV / 5400 rpm

Torque - 45.5Nm / 3400 rpm

\*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia

[suzuki.com.mx](http://suzuki.com.mx)



**ECSTAR**  
ACEITES ORIGINALES SUZUKI

El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada.

\*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia. \*\*Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica. \*\*\*Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, herramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO, S.A. de C.V., se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios. Las fotos son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso.

POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTENGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SOLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA.