



GSX-R 750

Hace tres décadas Suzuki revolucionó el segmento de las motocicletas deportivas con la introducción de la **GSX-R750**. Desde entonces ha permanecido fiel a su concepto original y a su herencia ganadora. En la carretera o en la pista, la **GSX-R750** ofrece una impresionante combinación de rendimiento con un manejo impecable, tamaño compacto y peso ligero. Súbete a la **GSX-R750** y te darás cuenta de porque ésta motocicleta redefine el segmento de la clase deportiva.

Características

- La mejor relación peso potencia dentro del segmento de 750cc
- Poderoso motor de 750cc, ideal para experimentar en la pista o para divertirse en una salida en carretera
- Suspensión BPF, gran estabilidad y amortiguación, aún en frenadas y situaciones extremas
- Sistema SDM-S de dos posiciones para adaptarse a las preferencias del piloto
- Frenos delanteros de 310 mm. y pinzas radiales BREMBO para una frenada más efectiva

Colores:



Negro / Gris



Ficha técnica GSX-R750

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos, refrigeración líquida radiador trapezoidal, DOHC, doble árbol de levas
Número de cilindros - 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro SAES, escape compacto, catalizador y Pair SET (válvula escape)
Diámetro - 70 mm
Diámetro por carrera - 48.7 mm
Desplazamiento - 750 cm³
Relación de compresión - 12.5 : 1
Carburación - Doble inyector por cilindro con SDTV doble mariposa

Sistema de arranque - Eléctrico
Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2030 mm
Ancho total - 710 mm
Alto total - 1135 mm
Distancia entre ejes - 1390 mm
Distancia al piso - 130 mm
Altura del asiento - 810 mm
Peso seco*** - 159 kg
Peso neto** - 190 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples con clutch anti-rebote

Transmisión - 6 velocidades
Patrón de cambios - 1 abajo y 5 arriba
Transmisión final - Cadena RK525SMOZ7Y, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Tipo material - Aleación aluminio y basculante aluminio
Suspensión delantera - Invertida telescópica con resorte y aceite SHOWA recubrimiento de titanio
Suspensión trasera - Mono amortiguador hidráulico y resorte SHOWA
Freno delantero - Doble disco flotante de 310 mm y pistón BREMBO

Freno trasero - Disco sencillo
Llanta delantera - 120 / 70 ZR17
Llanta trasera - 180 / 55 ZR17
Rin delantero - Aleación de aluminio
Rin trasero - Aleación de aluminio

Eléctrico

Tipo encendido - Electrónico transistorizado

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 17 Lts