

ANO IX  
**110**  
ABR/2016



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

# FETRANSPAR

**FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ**

**Impeachment  
e reformas política  
e eleitoral são  
os anseios dos  
transportadores**

▲ Novo presidente do  
Conselho Estadual do  
Trabalho do PR é  
da FETRANSPAR

FETRANSPAR participa de debates na  
Câmara Interamericana de Transportes



Sérgio Malucelli  
Presidente da FETRANSPAR

# Palavra do presidente

Impossível não falar sobre a crise do nosso país e sobre os problemas que setor enfrenta, consequentes dela. Frete defasados, juros altos e a recessão econômica fazem com que o transporte seja diretamente prejudicado. Se a indústria não produz, não temos o que transportar. O comércio, além de reduzir a oferta, não tem procura pela falta de crédito. O cidadão não tem dinheiro.

No Paraná tivemos uma redução de 38% na renovação da frota, ou seja, o empresário não comprou caminhão ou implemento rodoviário novo, optou por permanecer com a sua frota estagnada,

com seu foco voltado para a manutenção dos contratos existentes ou, até mesmo, em alguns casos renovando-os com índices abaixo do que se propunha.

No Paraná ainda temos a dívida do agronegócio, o que irá absorver um pouco a crise pela qual passa o empresário de transporte. Temos, sem dúvidas, que realinhar a economia, mas esta depende da solução política que, a nosso ver, hoje está se tornando insustentável.

Não há dúvidas de que o cenário político é o principal problema. Temos nossos chefes de poderes respondendo a

inquéritos, delações sendo realizadas, dois ex-presidentes da República denunciados, a presidente sendo motivo de chacotas mundiais e uma dezena de políticos envolvidos em desvios e improbidades.

Acredito que a solução para a nossa crise econômica depende em muito da solução política. Recentemente o povo brasileiro foi às ruas, transmitindo claramente seus desejos e ansiedades. Se os políticos e dirigentes de nossa Nação não entenderam o recado, resta-nos mais união e perseverar para que as mudanças aconteçam.

Boa leitura! ■

## Giro pelo Setor

### Vendas de caminhões novos caem 30%

O primeiro trimestre de 2016 foi de resultados preocupantes para as fabricantes de caminhões. Entre janeiro e março, os emplacamentos desses veículos caíram 30%, frente ao mesmo período de 2015, segundo dados da Anfavea (Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores). Conforme a entidade, entre janeiro e março de 2016, foram emplacados 13.111 unidades, contra 18.964 do ano passado.

### Movimentação do Porto de Paranaguá corresponde a 1/3 do PIB do PR

Atualmente, cerca de 31 bilhões de dólares por ano em mercadorias entram ou saem do Brasil por Paranaguá, o que corresponde a cerca de um terço do Produto Interno Bruto (PIB) do Paraná. As cerca de 22 milhões de toneladas exportadas de derivados e produtos agrícolas paranaenses foram fundamentais para consolidar o Estado como a quarta maior economia do País. Pelo porto também são importados mais de 70% dos fertilizantes usados nas terras do Paraná e do Centro-Oeste do País, regiões que correspondem à maior parte da produção agrícola brasileira. Para se ter uma ideia do valor movimentado pelo porto



paranaense, os 31 bilhões de dólares anuais importados ou exportados por Paranaguá correspondem ao PIB do Ceará. O valor também é superior a tudo que é produzido na Bolívia.

### BR-376 entre Curitiba e SC registra seis acidentes "pesados" por dia

Acidentes envolvendo veículos pesados é algo recorrente BR-376, entre Curitiba e a divisa com Santa Catarina. De acordo com a Autopista Litoral Sul, concessionária do trecho, entre janeiro e fevereiro deste ano foram registrados 371 acidentes envolvendo caminhões, ônibus ou tratores, o que dá uma média de seis ocorrências por dia envolvendo veículos pesados. Os acidentes na BR-376 com veículos pesados têm uma explicação, especialmente na descida da serra, sentido Santa Catarina. O trecho tem vários pontos onde a estrada é íngreme e as curvas muito fechadas. Nestes trechos, a velocidade tem que ser reduzida. A concessionária Autopista Litoral Sul implantou um sistema de fuga para caminhões que perdem os freios na descida da serra. Em pontos estratégicos, há saídas especiais onde os veículos podem ser levados e freados.

## Novo presidente do Conselho Estadual do Trabalho do PR é da FETRANSPAR

No dia 29 de março, em Curitiba, foi eleita a nova diretoria do Conselho Estadual do Trabalho do Paraná (CET/PR) - gestão 2016-2017. O novo presidente é Geasi Oliveira Souza, da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR). Quem assume a vice-presidência é Klauss Dias Kuhnen, da Federação da Agricultura do Estado do Paraná (FAEP).

O conselho, que é composto de forma tripartite (governo, empresários e trabalhadores), exerce papel fundamental na elaboração de políticas públicas de geração de empregos e renda, qualificação e requalificação de mão de obra, além de discutir e aprovar o piso mínimo regional.

O novo presidente afirma que, na condução dos trabalhos do Conselho Estadual do Trabalho, essa gestão terá algumas prioridades. “O nosso trabalho será pautado na imparcialidade dos assuntos, considerando que existe um ambiente muito amistoso entre as bancadas, o que evidencia a maturidade dos conselheiros, bem como o interesse comum em fomentar ações para atender às demandas e expectativas

do trabalhador, empregador e governo”.

Além disso, Geasi Oliveira Souza destaca a retomada das políticas públicas efetivas junto com as Agências do Trabalhador, os Conselhos Municipais do Trabalho e as Entidades Executoras dos programas de qualificação e requalificação de mão de obra. “Considerando o momento difícil, em face da atual conjuntura econômica, na qual o desemprego vem crescendo a cada dia e, conseqüente, reflete em toda cadeia produtiva e de consumo, vamos trabalhar objetivando a geração de emprego e renda”.

O novo presidente destaca a importância do papel que os Conselheiros exercem. “Para uma preparação ainda melhor, vamos pleitear o curso de formação de conselheiro, oportunizando assim melhor desempenho das atribuições”. Souza também falou sobre a realização de algumas reuniões descentralizadas, a fim de conhecer os trabalhos desenvolvidos pelas agências do trabalhador bem como suas dificuldades, onde uma sugestão de melhoria poderá ser aproveitada em outras regiões do Estado. ■



## Medalha

### Vice-presidente da FETRANSPAR recebe medalha JK

O Presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade, entregou, no dia 9 de março, em Brasília,

a Ordem do Mérito do Transporte Brasileiro – medalha JK. O vice-presidente da FETRANSPAR, Afonso Akiyoshi Shiozaki,

foi um dos homenageados. Ao todo, foram 18 os agraciados, personalidades que se destacaram pela prestação de serviços relevantes ao setor de transportes, em quaisquer de suas modalidades.

A Medalha JK é o símbolo maior do reconhecimento dos transportadores brasileiros àqueles que doaram talentos, competências e esforços pessoais pela melhoria do transporte no Brasil. Instituída em 1991, tem como patrono o ex-presidente da República Juscelino Kubitschek, fundador de Brasília e um dos principais incentivadores do desenvolvimento do Brasil. ■



# Impeachment e reformas política e eleitoral **são os anseios** dos transportadores

# #IMPEACHMENT JÁ!

**Durante a reunião na NTC, as entidades elaboraram um manifesto intitulado “Limites Ultrapassados”, que foi amplamente divulgado. O texto deixa claro o posicionamento do TRC com relação ao atual governo e o desejo de mudança**

As entidades representativas do transporte de cargas e logística de todo o Brasil estão juntas na luta contra a corrupção e a crise econômica. Em março, uma reunião realizada na sede da NTC & Logística, em São Paulo, reuniu representantes de mais de 70 federações e sindicatos do setor. A FETRANSPAR, que já se posicionou em favor da punição dos envolvidos em corrupção, considera inaceitável que os envolvidos no maior escândalo de corrupção do Brasil façam parte do Governo Federal, principalmente ocupando cargos de primeiro escalão.

“É inadmissível que alguns políticos

legislem em benefício próprio. O país precisa de uma solução. A FETRANSPAR lamenta as tentativas de obstruir o trabalho sério da justiça e de competentes profissionais como o juiz Sérgio Moro, que merece total apoio da sociedade”, ressalta o presidente Sérgio Malucelli.

Durante a reunião na NTC, as entidades elaboraram um manifesto intitulado “Limites Ultrapassados”, que foi amplamente divulgado. O texto deixa claro o posicionamento do TRC com relação ao atual governo e o desejo de mudança.

O setor de transporte e logística apoia o impeachment e defende a urgente reforma política e eleitoral.

# Limites ultrapassados

Presidentes e dirigentes de entidades representativas do transporte de cargas e logística de todo o Brasil, reunidos na sede da NTC&Logística, em São Paulo, examinaram os graves fatos dos últimos dias, que vêm mantendo a nação brasileira aturdida e a economia paralisada.

O setor de transportes sempre defendeu a legalidade, e continua a fazê-lo. Nos momentos mais conflagrados, tem evitado dar curso a posições mais radicais que traduzem sentimentos presentes em muitos segmentos da sociedade brasileira. Mas os últimos acontecimentos – e os muitos erros cometidos – estreitaram em demasia o campo de qualquer negociação política.

A partir de agora, a perspectiva é a de que a deterioração acelerada do ambiente político aprofunde ainda mais a crise econômica, inibindo investimentos, fechando lojas e fábricas, extinguindo postos de trabalho, produzindo recessão, desemprego e inflação. Não há nada pior que isso.

Os limites da governabilidade foram ultrapassados. Exige-se uma solução rápida para que a vida do país volte ao normal. O ideal é que ela parta da própria presidente da República, com a grandeza que se espera dos estadistas nos momentos de grave crise, mediante renúncia que servirá para pacificar a nação. O poder não é um fim em si mesmo. Ele só faz sentido com o consentimento e o apoio da maioria da sociedade, o que, notoriamente, deixou de existir. Não ocorrendo a renúncia, o setor de transporte e logística passará a apoiar fortemente o impeachment, sempre com observância da ordem constitucional.

E defenderá, também, a urgente reforma política e eleitoral para que, entre outros objetivos, o país se liberte da armadilha do presidencialismo de coalização e o instituto do recall seja incorporado ao direito brasileiro, de modo a tornar possível o afastamento expedito e legítimo de administradores públicos e políticos que deixem de contar com a confiança e apoio mínimo para continuar exercendo seus mandatos, independentemente de terem cometido crime de responsabilidade.

Crimes são intoleráveis, mais ainda quando cometidos por homens públicos. Mas há decisões políticas e administrativas tão equivocadas que causam prejuízos muito maiores para a população, e que, por isso mesmo, precisam ser rapidamente interrompidos.

São Paulo, 18 de março de 2016

**Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística**



## Meztra e Proforte juntas em prol do meio ambiente

O técnico da FETRANSPAR Geraldo Simionato realizou aferições do Programa Despoluir em veículos da Transportadora Meztra e da Proforte - empresa de transporte de valores. Todas as aferições foram feitas no pátio da Meztra. “Essa união das transportadoras em prol do meio ambiente é muito positiva. Podemos perceber, cada vez mais, a preocupação delas com a redução da emissão de poluentes”, ressalta o técnico.



## Mais atendimentos do Despoluir no Paraná



TransMoreno, em São José dos Pinhais



Kraft Transportes Rodoviários de Cargas Ltda., em São José dos Pinhais



Transauto, em São José dos Pinhais



MasterCargo, em Curitiba



Transligue, em São José dos Pinhais



Transportadora Luft, em Londrina



Transcamila, em Londrina

# DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

## Participe do Despoluir

O Programa Despoluir cadastra empresas paranaenses para realizar avaliações ambientais em suas frotas.

As empresas que tiverem interesse em participar do Despoluir podem entrar em contato pelo email [despoluir@fetranpar.org.br](mailto:despoluir@fetranpar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.



Alfa Transportes, em Curitiba



Transportadora Plimor, em Curitiba



Jadimo Transportes, em São José dos Pinhais



Diamante, em São José dos Pinhais

## FETRANSPAR participa de debates na Câmara Interamericana de Transportes

Em março, o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, esteve no México para participar de reunião na Câmara Interamericana de Transportes (CIT), da qual a federação faz parte. Na ocasião, participou de painel com demais entidades da América Latina para discutir o papel do Mercosul para o setor e as dificuldades encontradas nas aduanas.



“O setor de transporte de cargas sofre com a ausência de uma legislação que traga integração e torne mais eficiente o transporte internacional. As barreiras alfandegárias, legislações divergentes e falta de apoio dos governos ao setor são fatores que impedem uma melhor prestação dos serviços”, destacou Malucelli.

A Câmara Interamericana de Transportes atua desde 2002 e é uma iniciativa da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e de entidades de 16 países da América do Sul, Norte e Central. A Câmara funciona como um foro de discussão e indicação das tendências para o setor de transporte no Continente Americano. A CIT é atualmente formada por mais de 100 entidades de 18 países, denominados “Capítulos CIT”: Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Colômbia, Costa Rica, Equador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicarágua, Panamá, Paraguai, Peru, República Dominicana, Uruguai e Venezuela.

## J.G Transportes Rodoviários ganha na justiça o direito a anular multa da ANTT

Autuada pela infração de evasão de balança em 2013, a transportadora paranaense J.G Transportes Rodoviários entrou com apelação por incoerência na fiscalização e ganhou na justiça o direito a anular uma multa emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A multa relacionada, no valor de R\$ 5 mil, foi considerada abusiva em decisão inédita e unânime da 4ª Turma do Tribunal Regional Federal da 4ª Região (TRF4).

De acordo com a empresa, mesmo que se comprovasse a evasão, a infração é tipificada como violação ao Código de Trânsito Brasileiro, com pena de multa de R\$ 127,69, e deve ser prevista nesse dispositivo legal, e não conforme disposto na Resolução 3056/09 da ANTT, de multa de R\$ 5 mil.

A assessora jurídica do Setcepar (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná), Lucimar Stanzola, que trabalhou no processo, explica que a decisão abre uma jurisprudência. “A decisão é federal e cria uma uniformização do julgamento. Dessa forma o TRF4 abriu um precedente também para outras empresas, o que é muito positivo”, afirma a advogada.

O TRF4 também avaliou que o prazo para a notificação da multa deve ser de 30 dias, conforme os dispostos nos artigos 280/281 do CTB, e não sem tempo determinado, como pregava a ANTT.

## Ação do Bem

A Ação do Bem, realizada pela NTC&Logística, durante o Congresso NTC 2015 - VIII Encontro Nacional da ComJovem, de 26 a 29 de novembro, em Foz do Iguaçu/PR, foi um sucesso. A partir da contribuição de empresários do TRC, o projeto NTC do Bem irá beneficiar os pacientes do Hospital do Câncer de Barretos, que contabilizou mais de 120 mil atendimentos em 2014.

### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2013/2016)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Sebastião Motta (Diretor Executivo) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Carlos Antonio da Silva Vieira (1º Diretor Financeiro) | Sebastião Motta (2º Diretor Financeiro) | Luiz Carlos D'Agostini, Markenson Marques dos Santos, Neocir Marcante e Albio Stupp (Diretores Efetivos) | Mauri Marcelo Bevervanço, Sergio Roberto Rigolin e Milton César Rossato (Diretores Suplentes) | Josmar Richter, Oscar Pascoal Agostinetto e Jarton Sartoretto (Conselheiros Fiscais) | Joel Sebastião Roberti Jaloto, Ademir Alberto Fuhrmann e Marcos Egídio Battistella (Conselheiro Suplente) | Sérgio Malucelli (1º Representante junto à CNT) | Luiz Anselmo Trombini (2º Representante junto à CNT).

### FILIADOS DA FETRANSPAR

#### CURITIBA:

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
Tel: (41) 3014.5151  
E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná  
Tel: (41) 3023.2258

E-mail: seguipar@seguipar.com.br

#### PONTA GROSSA:

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa  
Tel: (42) 3223.2612  
E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

#### MARINGÁ:

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá  
Tel: (44) 3225.3781  
E-mail: setcamar@setcamar.org.br

#### CASCAVEL:

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná  
Tel: (45) 3225.1714  
E-mail: sintropar@sintropar.com.br

#### TOLEDO:

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo  
Tel: (45) 3252.2525  
E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

#### DOIS VIZINHOS:

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos  
Tel: (46) 3536.2138  
E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO:

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná  
Tel: (46) 3055.4746  
E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA:

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região  
Tel: (42) 3622.2320  
E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU:

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu  
E-mail: recepcao@sindifoz.com.br  
Telefone: (45) 3526.3800

### EXPEDIENTE

Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR)

Rua 24 de Maio, 1294 – Rebouças  
CEP 80230-080 – Curitiba/PR  
Telefone (41) 3333-2900 – Fax: (41) 3333-9122  
E-mail: fetranpar@fetranpar.org.br

#### Jornalista Responsável:

Aline Cambuy (DRT 5746 PR)  
jornalistaalincambuy@gmail.com

Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia  
Impressão: Gráfica Radial

## FETRANSPAR discute linhas de crédito com o BRDE



No dia 04 de abril, o presidente da FETRANSPAR, Sergio Malucelli, juntamente com o vice Afonso Akioishi Shiozaki e o diretor Sebastião Motta, além de Luis Carlos Zanella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Antonio Carlos Ruyz (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Oeste do Paraná - SINTROPAR), Geasi Oliveira Souza (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Maringá - SETCAMAR), Carlos Antonio da Silva Vieira (Sindicato das Empresas de Transporte e Logística de Guarapuava e Região - SETCGUAR) e Douglas Eduardo Jacomei (Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Cargas de Foz do Iguaçu - SINDIFOZ), esteve reunido com o diretor do Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul (BRDE), Orlando Pessuti. "O objetivo desse encontro foi apresentar a potência do TRC e as principais carências do setor hoje. Em função da crise econômica, o setor carece, principalmente, de capital de giro", destaca Malucelli.

De acordo com o presidente da FETRANSPAR, os embarcadores dilataram o prazo de pagamento, mas as empresas possuem custos imediatos, que precisam ser quitados, muitas vezes, à vista. "Existe um hiato grande entre a operação e o recebimento e isso deixa as empresas descapitalizadas".

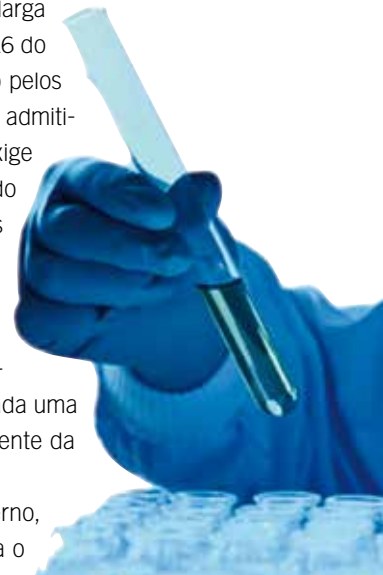
A reivindicação do setor é por um capital com taxas condizentes com a realidade e que proporcione a continuidade do negócio e a liquidez do compromisso assumido. "Os bancos tradicionais não oferecem atrativos para o setor, pelo contrário, praticam juros bastante altos. O BRDE ainda não possui uma linha de crédito específica para o empresário do transporte, mas irão estudar um projeto que atenda ao setor".

## Exames toxicológicos são obrigatórios

A partir de 17 de abril os exames toxicológicos de larga janela de detecção tornam-se obrigatórios. A portaria 116 do Ministério do Trabalho prevê que o exame deve ser feito pelos motoristas empregados no momento em que eles são admitidos e também na demissão. Já a norma do Contran exige o exame para todos os motoristas profissionais quando eles são habilitados nos Detrans, ou quando mudam das categorias C, D e E.

O setor reclama que a portaria não deveria ser apenas do Ministério do Trabalho, mas também deveria envolver a Saúde. "Já foi enviado ao governo um documento sugerindo adequações às normas e pedindo que seja editada uma portaria interministerial", revela Sérgio Malucelli, presidente da FETRANSPAR.

Mas enquanto não há uma resposta por parte do governo, a FETRANSPAR alerta que as empresas trabalhem para o cumprimento da nova norma. "As empresas devem se preocupar também com um programa de prevenção e tratamento do uso de álcool e drogas".



## RNTRC

A FETRANSPAR orienta que os transportadores atentem-se às placas e aos prazos para o recadastramento obrigatório dos transportadores do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

### Prazos recadastramento do RNTRC

De 15 de abril até 21 de maio, as empresas que devem regularizar a situação junto à ANTT são aquelas com veículos cuja placa termina com 4. Depois desta data, o cronograma prevê o recadastramento para as placas de final 5, entre 22 de maio e 27 de junho. Veja o cronograma completo e a relação de pontos de atendimentos no Paraná no site da FETRANSPAR <http://fetranpar.org.br/>



## SUA EMPRESA PODE ESTAR AQUI.

Anunciar no informativo da Fetranpar trará visibilidade ao seu projeto ou a sua empresa. Entre em contato com nosso departamento comercial e tenha sucesso em sua divulgação.

[www.fetranpar.org.br](http://www.fetranpar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80230-080 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SINDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

\_\_\_\_\_  
RESPONSÁVEL