

Edizione autoprodotta



In viaggio con Roadcamp

by Pigi Tassoman

In viaggio con Roadcamap

Diario di bordo, tecnica e progetti

Tassoman

Questo libro è in vendita presso <http://leanpub.com/roadcamp>

Questa versione è stata pubblicata il 2020-03-26



Leanpub

Questo è un libro di [Leanpub](http://leanpub.com). Leanpub permette ad autori ed editori un processo di pubblicazione agile. La [Pubblicazione Agile](http://leanpub.com) consiste nel pubblicare un ebook in corso d'opera, utilizzando strumenti leggeri e molte iterazioni per ottenere un feedback dai lettori, al fine di assicurare un libro giusto e attraente una volta completato.

© 2019 - 2020 Tassoman

Twitta questo libro!

Per favore, aiuta Tassoman diffondendo la parola a proposito di questo libro su [Twitter!](#)

Il tweet consigliato per questo libro è:

Ho comprato un libro che non è ancora stato concluso, per questo il prezzo è vantaggioso. «In viaggio con Roadcamp» viaggi, tecnica e vagabondaggio in giro per l'Europa

L'hashtag suggerito per questo libro è [#roadcamp](#).

Scopri quello che gli altri hanno da dire sul libro cliccando su questo link per cercare questo hashtag su Twitter:

[#roadcamp](#)

Indice

Prefazione	1
Nel cuore dell'Europa	4
The Farest in the Far West	8
Note	9

Prefazione

Cara lettrice ed esimio lettore, inizio questa prefazione a mò di pagina di un ipotetico diario, proprio perché questa scrittura è concepita come un *diario di viaggio*.

Contiene ricordi di viaggi passati, composti narrando gli accadimenti come si sono susseguiti. Non si tratta di guide di viaggio su *cosa fare qui, dove andare là*, non si tratta di riferimenti da imitare ma di spunti, oserei dire casuali, da cui trarre ispirazione per sviluppare una propria consapevolezza personale di viaggio.

Se vogliamo usare termini «tecnici», *linee guida per alzare le chiappe ed uscire dalla comfort zone*.

Queste pagine contengono anche elucubrazioni scaturite inevitabilmente dalle esperienze itineranti. Mi sono permesso di farcire il *digiscritto* con aneddoti e invenzioni inserite qua e là, per il semplice gusto di germinare *il seme del dubbio*.

«Che sia successo per davvero? Oppure se l'è solo inventato?»

Il lettore, portatore della propria verità, mantiene la facoltà di decidere se crederci o meno. Come dico sempre: «L'importante è che se ne parli».

Nel *digitoscritto* ci sono idee e progetti per viaggi futuri, spunti e suggerimenti raccolti dialogando con le amicizie più care e stimolanti.

Tutto il contenuto incluso nella linea editoriale è caratterizzato dalla presenza del *camper*, che in realtà è un furgone. Dunque, il viaggio su ruote esclude dalla narrazione viaggi avvenuti volando, sebbene anche gli aeromobili siano dotati di ruote e carrelli. Se la comunità dei lettori lo richiederà, non escludo che possano comparire capitoli dedicati ai viaggi volanti in un prossimo futuro ma non di sicuro immediatamente. (Giappone? Giamaica? Irlanda?)

Una seconda sezione tratterà la tecnica e i rudimenti per iniziare la vita di vagabondaggio in camper. Ad esempio, come scegliere il

mezzo adatto alle proprie necessità, come usare la strumentazione di bordo e quant'altro i lettori richiedano di conoscere.

Esattamente. **I lettori partecipano alla lettura**, ed anche alla stesura, **inviando il proprio feedback** tramite il sito di *pubblicazione agile* denominato Leanpub.

Sono ben lieto di assecondare anche i più tradizionalisti, ai quali chiedo di partecipare scrivendo suggerimenti e critiche per email: roadcamp@tassoman.com. Evitando di scrivere missive cartacee, cartoline o telegrammi, in modo da preservare la salute di fattorini, postini, diligenze e piccioni viaggiatori.

Premessa allografa

Beh, in questo capito c'è spazio per una o più premesse. Dipende da quante persone si accalcheranno per scrivere qualcosa.

Sarebbe carino che partecipassero i lettori della prima ora, gli afecionados.

Lorem Ipsum

Vero sit et enim et. Eum a libero aut earum repellendus earum alias corporis. Rerum quasi dolorem nihil facilis non quibusdam deleniti. Sunt eaque assumenda ullam et commodi dolores. Odit dolorem velit id molestias aliquam odio saepe molestiae. Omnis temporibus consequatur numquam aut suscipit commodi accusamus ut.

Officiis sunt et enim iure repellat accusamus ullam voluptas. Fugit inventore omnis totam molestiae asperiores. Nesciunt occaecati repellendus minus ut ad aliquam adipisci.

Qui laudantium delectus consequatur sunt repellendus quia et. Corporis quibusdam debitis odit earum necessitatibus libero. Explicabo adipisci sunt sequi. Quae et quaerat in consequuntur nihil quia.

– John Doe, informatico

Introduzione

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Nel cuore dell'Europa

In questo capitolo racconto il mio primo viaggio fuori dall'Italia, esplorando l'Europa in solitaria.

La primavera del 2017 era un periodo molto piovoso, al punto che rientrando in Italia dopo aver esplorato il Tirolo, la Baviera e la Boemia, avevo finito per ribattezzarlo *Pioggiourney*: un journey di pioggia.

L'itinerario comprendeva le città di Imst, Norimberga, Plzen, Biroun, Praga, Karlstejn, Hluboká nad Vltavou, Český Krumlov, Landshut e Monaco di Baviera.

Mi ero ben organizzato, era il primo viaggio che affrontavo da solo all'estero e desideravo che fosse tutto perfetto, dunque cercai di organizzarmi al meglio preparando accessori casalinghi, attrezzi meccanici e dispositivi elettronici.

L'organizzazione era «così efficiente» che dimenticai di portare con me le catene da neve. Ero convinto di andare a trovare il bel tempo dopo i mesi di cieli grigi invernali del clima padano. Delle catene da neve me ne ricordai soltanto in cima al passo tra Germania e Repubblica Ceca, quando ormai era troppo tardi!

Avevo impiegato tutta la settimana a preparare il materiale occorrente, stivandolo nel modo più ordinato e ogni volta mi accorgevo di qualche mancanza, rimandando la partenza fino a slittare nel culmine dell'orario di punta: le ore diciotto di venerdì.

Normalmente, partendo da Bologna, occorrono soltanto cinque ore per arrivare al passo del Brennero e uscire dall'Italia ma con il traffico impazzito avevo impiegato alcune ore in più, arrivando addirittura dopo la mezzanotte. Lungo l'autostrada, il livello di stress dei conducenti era alto e li portava a compiere manovre pericolose. Soltanto dopo l'orario di cena, oltrepassato il Lago di Garda, lo stress andava attenuando. In quel momento mi trovavo circa a metà del percorso verso il traguardo della prima tappa che mi ero prefissato: il confine di Stato.

Penso che il traffico abbia una propria coscienza, quando scopre che oggi è venerdì pomeriggio, improvvisamente, inevitabilmente, impazzisce. Ovunque tu sia diretto, diventi vittima del traffico del venerdì. I camionisti, che lo compongono per la maggiorparte, non si spiegano ancora il perché. Basiti e perplessi, dopo una «tranquilla» settimana alla guida del proprio mezzo pesante, si chiedono dove vadano tutte quelle piccole automobili che bloccano la tangenziale.

A questo punto il lettore potrebbe immaginarsi un camionista pensoso che scruta l'orizzonte con espressione incerta, invece no! Succede tutto per davvero, egli si lamenta sbraitando alla *radio CB*, inveendo contro questo o quell'altro ignaro automobilista che non può sentirlo, poiché non dotato anch'esso di radio trasmittente. L'automobilista non può difendersi e viene apostrofato come “pe-landrone” o “rincoglionito” in modo più o meno volgare, incolpato per aver rallentato il turno di guida che sta finendo inesorabilmente prima di giungere alla meta e poi a casa.

Sotto un certo aspetto il camionista ha ragione, gli automobilisti del weekend sono più pericolosi, perché impiegano una tecnica di guida distratta, incompatibile con la guida «da lavoro» dei professionisti sulla strada.

Il *venerdì all'ora di punta* è dunque un momento speciale, in cui chi guida per lavoro incrocia chi guida per diletto producendo un cortocircuito di traffico impazzito. I pendolari rientrano nella propria città di riposo, altri più fortunati escono dalla città verso il weekend fuori porta. Mentre lui, il camionista, sta in mezzo, disperandosi perché non riesce a “camminare”.

In Austria, o quasi

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Al di là delle Alpi

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Verso il nord inesplorato, Norimberga

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Ed ora verso est, nel cuore dell'Europa

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Ospite di Praga

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Il cuore dell'Europa è verde

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

La stagione delle piogge

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Verso Munich per la festa di primavera

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Il rientro in Italia

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

The Farest in the Far West

This content is not available in the sample book. The book can be purchased on Leanpub at <http://leanpub.com/roadcamp>.

Note

Anteprima del libro

Grazie per il tuo interesse nel progetto. Rimaniamo in contatto, se lo desideri.

- [Leanpub](https://leanpub.com/roadcamp)¹, la vetrina del libro, il punto principale dove acquistare e rimanere in contatto.
- [Instagram](https://instagram.com/roadcamp)², il canale principale di comunicazione, con immagini e story.
- [Facebook](https://facebook.com/TheRoadcamp)³, pagina dedicata
- [Sito web](https://tassoman.com/roadcamp)⁴ e indirizzo mail roadcamp@tassoman.com⁵

¹<https://leanpub.com/roadcamp>

²<https://instagram.com/roadcamp>

³<https://facebook.com/TheRoadcamp>

⁴<https://tassoman.com/roadcamp>

⁵<mailto:roadcamp@tassoman.com>