



Les nouveautés du salon des taxis

Le week-end dernier s'est déroulé **Porte de Versailles** la **12e édition du salon des taxis** (si, si, ça existe !). Cette année le thème était le **taxi** du futur. Plus connecté, avec des écrans, des boutons de partout qui font de la lumière comme dans les films de science-fiction, à quoi ressemblera vraiment le **taxi** de demain ?

Avec l'**émergence des véhicules de tourisme** et toutes les applications qui t'évitent de claquer ton compte épargne, la question sur le taxi du futur a été mise de côté. Cependant, souhaitant donner **un nouvel élan au taxi**, les professionnels ont pensé au renouveau du taxi dans le but de casser la progression des **VTC** qui prennent une part de plus en plus importante dans le marché. De **nouveaux services** seront proposés, alors calme-toi, range ton pistolet à particules microbiennes Interstellar 3000, on n'est pas dans le dernier Ridley Scott. Depuis quelques temps, **les terminaux de paiement** électriques sont obligatoires dans les taxis, une révolution. Fini le traquenard du chauffeur qui "croit qu'il y a un distributeur automatique là juste à droite" alors qu'en fait y'a jamais rien eu alors du coup on tourne en rond, il racle ton pognon, et tu rentres chez toi dépouillé. Bon côté "**new generation du futur**", on a vu mieux. De nouvelles solutions émergent, comme celle de **Smile and Pay** qui fonctionne avec un lecteur de carte connecté à un smartphone. Le chauffeur gère alors le paiement via une application smartphone et peut expédier le ticket de la course à son client par sms ou mail. Fini le traquenard du chauffeur.... (Oh, mais attend ! Je l'ai pas déjà dit ça ?)



Vous voulez plus d'effet Wahou ?? On arrive, on fait monter le suspense... On est coquins au Bonbon !

Des **écrans tactiles** derrière la banquette, la société **Mediasize** y travaille. Elle équipe déjà environ 400 taxis parisiens. "L'idée est de révolutionner la course de taxi en proposant aux clients la possibilité d'accéder à tout un ensemble de services sur nos écrans" explique le fondateur de l'entreprise. Vous pouvez planifier votre prochain week-end dans la Creuse ou mieux, checker **les nouvelles actus du Bonbon**. Les taximètres aussi se modernisent, fini la torsion rotative axiale 176° pour voir défiler ses dernières économies dans la course. Désormais, vous êtes informé en temps réel et de manière visible et distincte de la disparition de votre CODEVI. "Il est désormais possible **d'intégrer ces taximètres au rétroviseur**, évitant aux clients de se contorsionner pour se tenir informés du prix qu'il va devoir payer."



www.lebonbon.fr

Pays : France

Dynamisme : 20



[Visualiser l'article](#)

Et pourquoi pas des taxis sans chauffeurs... sans voiture et sans client ? Bon on plaisante, mais dans un futur proche, la profession pourrait devenir automatisable. “Des constructeurs automobiles, comme Ford sur sa Mondéo, mettent déjà au point des voitures de plus en plus automatisées. **Elle se gare toute seule**, évite les obstacles, adapte la vitesse à la zone traversée...” Plusieurs constructeurs élaborent ces voitures du futur, notamment Google et sa **Google car** qu’il développe en partenariat avec le service Über, **un type de “robot-taxi”**. Ou encore ces **“pods”** automatisés qui embarqueront 2 passagers qui les auront commandés au préalable grâce à une application dédiée.



Source