

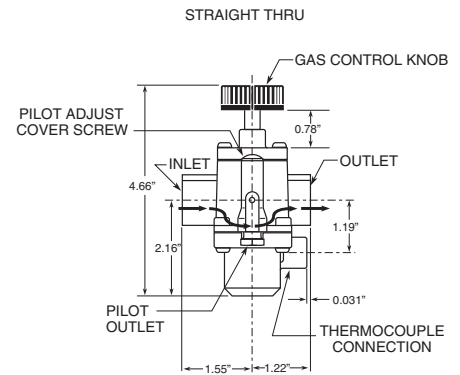
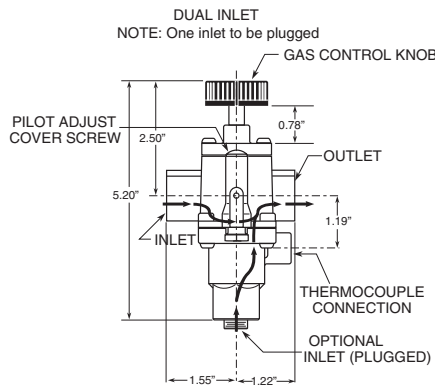
**Operator: Save these instructions for future use!**

**FAILURE TO READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE INSTALLING OR OPERATING THIS CONTROL COULD CAUSE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.**

**DESCRIPTION**

Ideal for use on wall heaters, space heaters, consoles, etc., this gas pilot safety valve provides 100% shut-off of both pilot and main burner gas supply in the event of pilot flame failure. This valve is equipped with a 3-position gas control knob to provide for pilot lighting. This control also allows pilot flame adjustment.

If the pilot flame goes out during normal operation, or if there is insufficient pilot flame to provide proper thermocouple output, the safety valve will close, stopping the flow of all gas. This valve is designed for use on all domestic heating gasses up to ½" PSI.



**All Dimensions are for Reference Only**

**SPECIFICATIONS**

**Capacity (for AGA natural gas at 1" drop):**

½" x ½" size:

side inlet - 124,000 BTU/hr.

bottom inlet - 118,000 BTU/hr.

**Pilot connection:** ¼" tubing

**Pressure:** ½" PSI maximum

**Ambient Rating:** -40°F to 250°F operating temperature

**Mounting Position:** Multipoise

**Ignition Source:** Pilot

**Type of gas:** Suitable for all domestic heating gasses

**Thermocouple:** Use W.R. Type H06E

<b>Accessories:</b>	<u>Item</u>	<u>Part No.</u>
	Replacement Knob	F42-0895
	Stem Extender	F145-1111

**Approvals:** CSA

**⚠ CAUTION**  
**DO NOT USE THESE GAS VALVES WITH UNVENTED APPLICATIONS**

# INSTALLATION

These gas valves should be installed according to the following instructions. Check for gas leaks with a soap solution after completing installation.

**CAUTION**  
Never use flame to detect leaks.

**CAUTION**  
Do not leave unused inlet unplugged.

**CAUTION**  
DO NOT USE THESE GAS VALVES WITH  
UNVENTED APPLICATIONS

## MAIN PIPING CONNECTIONS

1. Be sure the main gas supply is shut off before starting the installation. The gas valve may be installed in any position, but it should be located so that the gas control knob is easily accessible.
2. Direction of gas flow is indicated by the directional arrow on the outlet boss.
3. You should use the new pipe, which has been properly chamfered and reamed. If you use old pipe, be sure it is clean and free of rust, scale, burrs, chips and old pipe joint compound.
4. If the side inlet is to be used, it is necessary to remove the plug and install it in the bottom inlet. This procedure requires a 5/16" Allen wrench. Be sure

the end of the plug is free of burrs, chips, etc. Before installing plug, apply pipe joint compound (pipe dope) that is approved for all gases, only to the male threads of the plug. DO NOT apply compound to first two threads. Do not overtighten the plug.

5. Apply pipe joint compound (pipe dope) that is approved for all gases, only to the male threads of pipe joints. DO NOT apply compound to first two threads. Do not thread pipe too far.

## NOTE

Applying pipe joint compound to pipe threads will prevent chips from passing onto interval valve parts, since the pipe joint compound will collect and retain chips that are formed as the pipe is threaded into the body.

6. If a vise or open-end wrench is used to hold the control while installing piping, do not tighten excessively, as this may damage the control.

## PILOT GAS CONNECTION

Install the fitting into the pilot gas tapping, turning until finger-tight. Insert clean, deburred tubing all the way through the fitting. Holding the tubing securely, slowly tighten the fitting until a slight "give" is felt. Then tighten an additional 1 ½ turns.

## THERMOCOUPLE

The thermocouple connector should be clean for good electrical contact. Run the thermocouple nut into the thermocouple connection as far as possible by hand. Then set the nut with 1/4 to 1/2 additional turn using a small wrench. Do not overtighten.

## FOR YOUR SAFETY READ BEFORE LIGHTING



## WARNING



If you do not follow these Instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

- A. This appliance has a pilot which must be lighted by hand. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.
- B. **BEFORE LIGHTING** smell all around the appliances area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.


### FOR YOUR SAFETY

#### "WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS"

- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.

- immediately call your gas supplier from a neighbors's phone. Follow the gas supplier's Instructions.
- If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.
- C. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. **Never use tools.** If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it, call a qualified service technician. Force or attempted repair may result in a fire or explosion.
- D. Do not use this appliance if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.



## PILOT LIGHTING PROCEDURE

1. Turn the gas control knob to the **OFF** position (it will be necessary to depress the knob slightly at the **PILOT** position). Allow five minutes for any gas in the combustion chamber to escape (LP gas, which is heavier than air, may require forced ventilation).
2. Turn the gas control knob to the **PILOT** position.
3. Push down on the gas control knob is released, and light the pilot immediately. Hold the knob down for one full minute after lighting the pilot.
4. When the gas control knob is released, the pilot flame should continue to burn (if the pilot goes out, repeat the above steps).
5. Rotate the gas control knob from **PILOT** to **ON** position (full counterclockwise  position) to supply full flow to main burner.

## NOTE

Not turning the gas control knob to the full ON position will reduce the flow and could result in poor ignition of main burner.

## PILOT FLAME ADJUSTMENT

These controls are factory present and will not normally require additional adjustment of the pilot flame. If field adjustment of the pilot flame is required, remove the pilot adjust cover screw to expose the adjusting screw. Turn the adjusting screw clockwise (  ) to reduce flame, or counterclockwise (  ) to increase flame. Replace pilot adjust cover screw and tighten securely.

## TESTING

After completing the installation, check for proper operation by turning the gas control knob the **PILOT** position. With the pilot lit, loosen thermocouple connection. The pilot should immediately go out. Turn the gas control knob to the **OFF** position and retighten the thermocouple connection.

Allow five minutes before relighting the pilot.

**TECHNICAL HELP LINE: 1-800-284-2925**

White-Rodgers is a business of Emerson Electric Co.

The Emerson logo is a trademark and service mark of Emerson Electric Co.

**White-Rodgers**

white-rodgers.com  
emersonclimate.com



**EMERSON**  
Climate Technologies

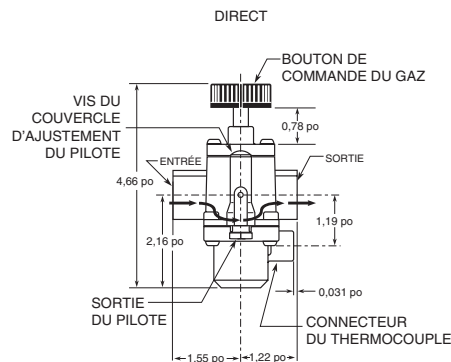
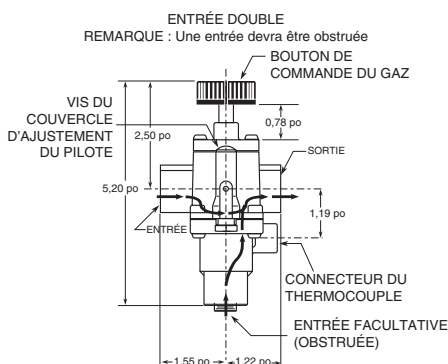
**Opérateur : Conservez ces directives pour référence future!**

**LE FAIT DE NE PAS LIRE ET DE NE PAS RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CE RÉGULATEUR PEUT CAUSER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

**DESCRIPTION**

Idéal pour les radiateurs muraux, chaufferettes d'appoint, consoles, etc., ce robinet de sécurité de pilote au gaz permet une fermeture complète de l'alimentation en gaz du pilote et du brûleur principal en cas de défaillance de la flamme du pilote. Ce robinet est pourvu d'un bouton de commande du gaz à 3 positions pour permettre l'allumage du pilote. Ce bouton permet l'ajustement de la flamme du pilote.

Si la flamme du pilote s'éteint pendant un fonctionnement normal, ou si la flamme ne suffit pas à assurer un rendement adéquat du thermocouple, le robinet de sécurité se fermera, coupant ainsi la circulation du gaz. Ce robinet est conçu pour tous les gaz de chauffage résidentiel à concurrence de ½ po PSI.



Toutes les dimensions sont uniquement à titre de référence

**SPÉCIFICATIONS**

**Capacité (pour gaz naturel AGA à une chute de pression de 1 po) :**

format ½ po x ½ po :

entrée latérale – 124 000 BTU/h

entrée inférieure – 118 000 BTU/h

**Connexion du pilote :** tube ¼ po

**Pression :** ½ po PSI maximum

**Température nominale ambiante :** Températures de fonctionnement :  
-40 °C à 121 °C (-40 °F à 250 °F)

**Position de montage :** Multipositions

**Source d'allumage :** Pilote

**Type de gaz :** Convenable pour tous les gaz de chauffage résidentiel

**Thermocouple :** Utiliser le type H06E de W.R.

**Accessoires :** Article [Numéro de pièce](#)

Bouton de recharge F42-0895

Rallonge de tige F145-1111

**Homologations :** CSA/ACNOR

**⚠ MISE EN GARDE**

**NE PAS UTILISER CES ROBINETS DE GAZ  
DANS DES APPLICATIONS NON VENTILÉES**

# INSTALLATION

Ces robinets de gaz doivent être installés conformément aux instructions suivantes. Vérifiez l'absence de fuites de gaz à l'aide d'une solution savonneuse une fois l'installation terminée.

**MISE EN GARDE**  
Ne jamais utiliser de flamme pour détecter des fuites.

**MISE EN GARDE**  
Ne pas laisser d'entrée non utilisée sans bouchon.

**MISE EN GARDE**  
NE PAS UTILISER CES ROBINETS DE GAZ DANS DES APPLICATIONS NON VENTILÉES

## PRINCIPAUX RACCORDS DE TUYAUX

- Assurez-vous que l'alimentation principale de gaz est coupée avant de commencer l'installation. Le robinet de gaz peut être installé dans n'importe quelle position, mais il devrait être placé de façon que le bouton de commande soit facilement accessible.
- La direction du débit de gaz est indiquée par la flèche sur le bossage de sortie.
- Il est recommandé d'utiliser le nouveau tuyau, lequel a été chanfreiné et alésé. Si vous utilisez un vieux tuyau, assurez-vous qu'il est propre et exempt de rouille, de calamine, de bavures, de copeaux et de vieux mastic d'étanchéité.
- Si l'entrée latérale est utilisée, il faut retirer le bouchon puis l'insérer dans l'entrée inférieure. Cette procédure nécessite une clé Allen de 5/16 po. Vérifiez que l'extrémité du bouchon est exempte de bavures, de copeaux, etc. Avant d'insérer le bouchon, appliquez

du mastic d'étanchéité (pâte lubrifiante) approuvé pour tous les gaz, uniquement sur les filets mâles du bouchon. N'APPLIQUEZ PAS de mastic sur les deux premiers filets. Ne serrez pas trop le bouchon.

- Appliquez du mastic d'étanchéité (pâte lubrifiante) approuvé pour tous les gaz, uniquement sur les filets mâles des joints de tuyaux. N'APPLIQUEZ PAS de mastic sur les deux premiers filets. N'enfilez pas le tuyau trop serré.

## REMARQUE

L'application de mastic d'étanchéité sur les filets des tuyaux empêchera le passage de copeaux dans les pièces internes du robinet, étant donné que le mastic garde et emprisonne les copeaux qui se forment lorsque le tuyau est enfilé dans le corps du système.

- Si vous utilisez une pince-étoupe ou une clé à fourche pour retenir la commande pendant l'installation du tuyau, ne serrez pas de façon excessive, car cela pourrait endommager la commande.

## BRANCHEMENT DU GAZ POUR UNE FLAMME PILOTE

Installez le raccord dans le filet de gaz pour pilote et serrez légèrement à la main. Insérez un tuyau propre ébarbé jusqu'au fond du raccord. Tout en serrant solidement le tuyau, serrez lentement le raccord jusqu'à ce que vous sentiez un léger « mouvement ». Serrez ensuite un autre tour et demi.

## THERMOCOUPLE

Le connecteur du thermocouple doit être propre pour assurer un bon contact électrique. Enfoncez l'écrou du thermocouple dans le connecteur le plus loin possible à la main. Ensuite, serrez bien l'écrou sur 1/4 à 1/2 tour de plus à l'aide d'une petite clé. Ne serrez pas trop!

## POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT AVANT L'ALLUMAGE



**WARNING**



Si ces directives ne sont pas respectées à la lettre, un incendie ou une explosion pourrait survenir et causer des dommages matériels, des blessures ou des pertes de vie.

- Cet appareil comporte un pilote qui doit être allumé à la main. Au moment d'allumer le pilote, suivez à la lettre les instructions suivantes.
- AVANT L'ALLUMAGE**, sentez les environs de la zone des appareils pour détecter toute odeur de gaz. Sentez à proximité du sol, car certains gaz sont plus lourds que l'air et se déposent sur le sol.

### POUR VOTRE SÉCURITÉ


#### « QUE FAIRE SI VOUS DÉTECTEZ UNE ODEUR DE GAZ »

- Ne tentez pas d'allumer quelque appareil que ce soit.
- Ne touchez à aucun interrupteur électrique; n'utilisez pas de téléphone dans votre immeuble.

- Appelez immédiatement votre fournisseur de gaz en utilisant le téléphone d'un voisin. Suivez les directives du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas joindre le fournisseur de gaz, contactez les pompiers.

- Servez-vous uniquement de votre main pour enfoncer ou tourner le bouton de commande du gaz. N'utilisez jamais d'outils. Si le bouton ne s'enfonce pas ou ne peut être tourné à la main, n'essayez pas de le réparer; communiquez avec un technicien. Si vous forcez l'interrupteur ou tentez de le réparer, cela pourrait causer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas cet appareil si l'une de ses pièces a été immergée dans l'eau. Appelez immédiatement un technicien qualifié pour inspecter l'appareil et remplacer toute pièce du système de commande ou toute commande de gaz qui a été immergée dans l'eau.



## ALLUMAGE DU PILOTE

- Réglez le bouton de commande du gaz à la position **OFF** (il faudra enfoncer légèrement le bouton à la position **PILOT**). Attendez cinq minutes pour que le gaz dans la chambre de combustion puisse s'échapper (le gaz de pétrole liquéfié, qui est plus lourd que l'air, peut nécessiter une ventilation forcée).
- Réglez le bouton de commande du gaz à la position **PILOT**.
- Enfoncez le bouton de commande du gaz, et allumez le pilote immédiatement. Maintenez le bouton enfoncé pendant une minute après avoir allumé le pilote.
- Une fois le bouton de commande du gaz relâché, le pilote devrait continuer à brûler (si le pilote s'éteint, répétez les étapes ci-dessus).
- Réglez le bouton de commande du gaz de la position **PILOT** à la position **ON** (position antihoraire complète ) pour assurer une alimentation complète au brûleur principal.

## REMARQUE

Ne pas tourner le bouton de commande du gaz à la position **ON** complète réduira le débit et pourrait entraîner un mauvais allumage du brûleur principal.

## AJUSTEMENT DE LA FLAMME DU PILOTE

Ces commandes sont installées en usine et n'exigent normalement aucun ajustement supplémentaire de la flamme du pilote. Si un ajustement sur le terrain de la flamme est requis, enlevez la vis du couvercle de la vis d'ajustement pour accéder à celle-ci. Serrez la vis d'ajustement dans le sens horaire (  ) pour réduire la flamme, ou dans le sens antihoraire (  ) pour l'augmenter. Remplacez la vis du couvercle de la vis d'ajustement et serrez bien.

## MISE À L'ESSAI

Après avoir terminé l'installation, vérifiez le bon fonctionnement du système en tournant le bouton de commande à la position **PILOT**. Une fois le pilote allumé, desserrez le branchement du thermocouple. Le pilote devrait s'éteindre immédiatement. Tournez le bouton de commande du gaz à la position **OFF** puis resserrez le branchement du thermocouple.

Attendez cinq minutes avant de rallumer le pilote.

**LIGNE DE SOUTIEN TECHNIQUE : 1-800-284-2925**

White-Rodgers est une entreprise d'Emerson Electric Co.

Le logo d'Emerson est une marque de commerce et une marque de service d'Emerson Electric Co.

**White-Rodgers™**

white-rodgers.com  
emersonclimate.com



**EMERSON™**  
Climate Technologies