

# *PURE PERFORMANCE™*

## ***RNC SERIES*** INSTALLATION GUIDE

**69-RNC-INSTALL 072717**



511 McCormick Blvd.  
London, ON  
Canada  
N5W 4C8

**General Info/Tech Support:**  
1 855. 247 4200

**Online:**  
[www.lifebreath.com](http://www.lifebreath.com)

## Table of Contents

|  |    |
|--|----|
| Location .....   | 2  |
| Pre-Installation Notes .....   | 3  |
| Simplified Installation (Return/Return Method).....                          | 4  |
| Partially Dedicated System .....   | 5  |
| Fully Dedicated System.....  | 6  |
| Hanging Straps .....   | 7  |
| Drain Connection .....   | 8  |
| Grilles .....  | 9  |
| Grille Fittings .....  | 10 |
| Lifebreath Weatherhood and Weatherhood Requirements .....                    | 11 |
| Dual Hood .....  | 12 |
| Main Control Installation .....  | 13 |
| Mechanical Timers Installation.....  | 14 |
| Installation and Operation of Wireless 20/40/60 Minute Timers: 99-DET02..... | 15 |
| Installation and Pairing of Repeaters: 99-RX02.....                          | 16 |
| Installer Selectable High Speed Settings .....                               | 16 |
| Variable Speed Controller.....   | 17 |
| Installation and Operation of 20/40/60 Minute Timer: 99-DET01 .....          | 18 |
| Dimensional Model Drawings - 95/155 Models.....                              | 18 |
| Dimensional Model Drawings - RNC5TPD/TPF/VS Models.....                      | 19 |
| Dimensional Model Drawings - 205 Models.....                                 | 20 |
| Balancing the Airflows .....   | 20 |
| Determining the CFM.....   | 21 |
| Balancing Collar Instructions .....  | 21 |
| Balancing the Airflows with a Pitot Tube .....                               | 22 |
| Balancing the Airflow Using the Door Ports .....                             | 23 |
| Airflow Reference Chart - RNC5 TPD/TPF Model.....                            | 24 |
| Airflow Reference Chart - RNC155 .....                                       | 26 |
| Airflow Reference Chart - RNC205 Model.....                                  | 28 |
| Troubleshooting.....   | 30 |

## Location - Installation Notes

Install the unit in a heated space that provides clearance for service access. A typical location is in either a mechanical room or an area close to the outside wall within close proximity to where the weatherhoods are mounted. If a basement area is inconvenient or non-existent, install the unit in a utility room or laundry room.

Attic installations are not recommended due to

- The complexity of work to install
- Freezing conditions in the attic
- Difficulty of access for servicing and cleaning

If attic installation is necessary the unit must be situated in a conditioned space.

Leave sufficient clearance at the front of the access door for servicing the air filters and core. The recommended clearance is a minimum of 25 in (635 mm) for opening and closing the door. Airia provides four straps for hanging the unit from the basement floor joists.

## Pre-Installation Notes

### Read this notice before installing unit:

#### Note

- Due to ongoing research and product development, specifications, ratings, and dimensions are subject to change without notice. Refer to [www.LIFEBREATH.com](http://www.LIFEBREATH.com) for the latest product information.

#### ⚠ Attention

- Do not apply electrical power to the unit until after the completion of the installation (including installation of low voltage control wiring).
- Ensure the installation and wiring is in accordance with CEC, NEC, and local electrical codes.
- Plug the unit into a standard designated (120 VAC) electrical outlet with ground.
- The use of an extension cord with this unit is not recommended. If the installation requires further wiring, have a licensed electrician make all of the electrical connections. The recommended circuit is a separate 15 A/120 V circuit.

#### ⚠ Caution

- Before installation, careful consideration must be given to how this system will operate if connected to any other piece of mechanical equipment, i.e. a forced air furnace or air handler, operating at a higher static. After installation, the compatibility of the two pieces of equipment must be confirmed, by measuring the airflows of the HRV, by using the balancing procedure found in this manual. Never install a ventilator in a situation where its normal operation, lack of operation or partial failure may result in the backdrafting or improper functioning of vented combustion equipment.
- Unit must be installed level to ensure proper condensate drainage. Due to the broad range of installation and operational conditions, consider the possibility of condensation forming on either the unit or connecting ducting. Objects below the installation may be exposed to condensate.
- Do not install control wiring alongside electrical wire.

#### ⚠ Warning

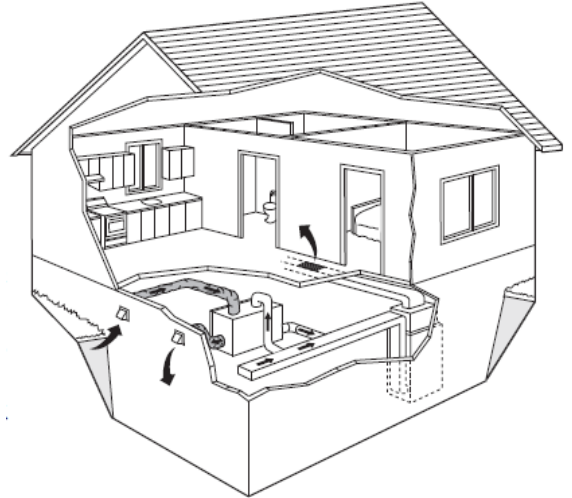
- Disconnect the power from the unit before cleaning or servicing
- To prevent electrical shock, it is extremely important to confirm the polarity of the power line that is switched by the safety (disconnect) switch. The hot line (black) is the proper line for switching. Use either a voltmeter or test lamp to confirm the absence of a voltage between the disconnect switch and ground (on the cabinet) while the door is open. This procedure must be followed, as dwellings are occasionally wired improperly. Always ensure the proper grounding of the unit.
- Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause property damage, personal injury or loss of life. Installation and service must be performed by a qualified installer or service agency.



## Simplified Installation (Return/Return Method)

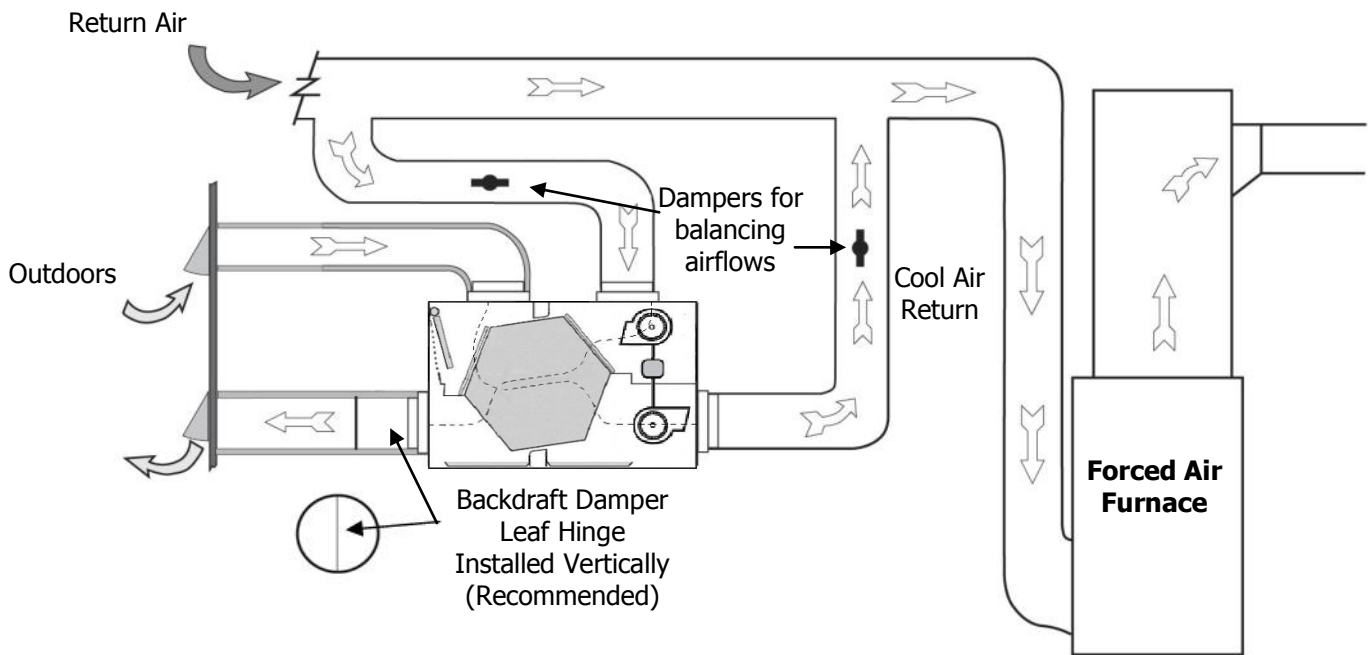
### Installation Notes

- The HRV must be balanced.
- Unit should be balanced on high speed with the furnace blower on.
- It is mandatory that the furnace blower run continuously or HRV operation be interlocked with the furnace blower.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- A backdraft damper is recommended in the exhaust air duct to prevent outdoor air from entering the unit.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



### Spring-Loaded Backdraft Damper (Recommended)

Install the backdraft damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"



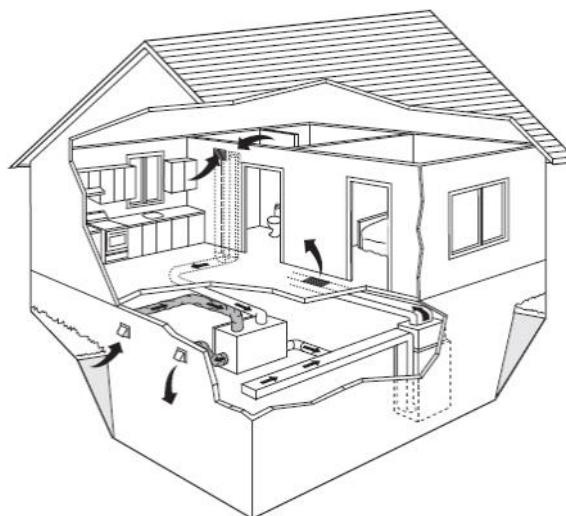
## ⚠ Attention/Warning

- **Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.**
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

## Partially Dedicated System

### Installation Notes

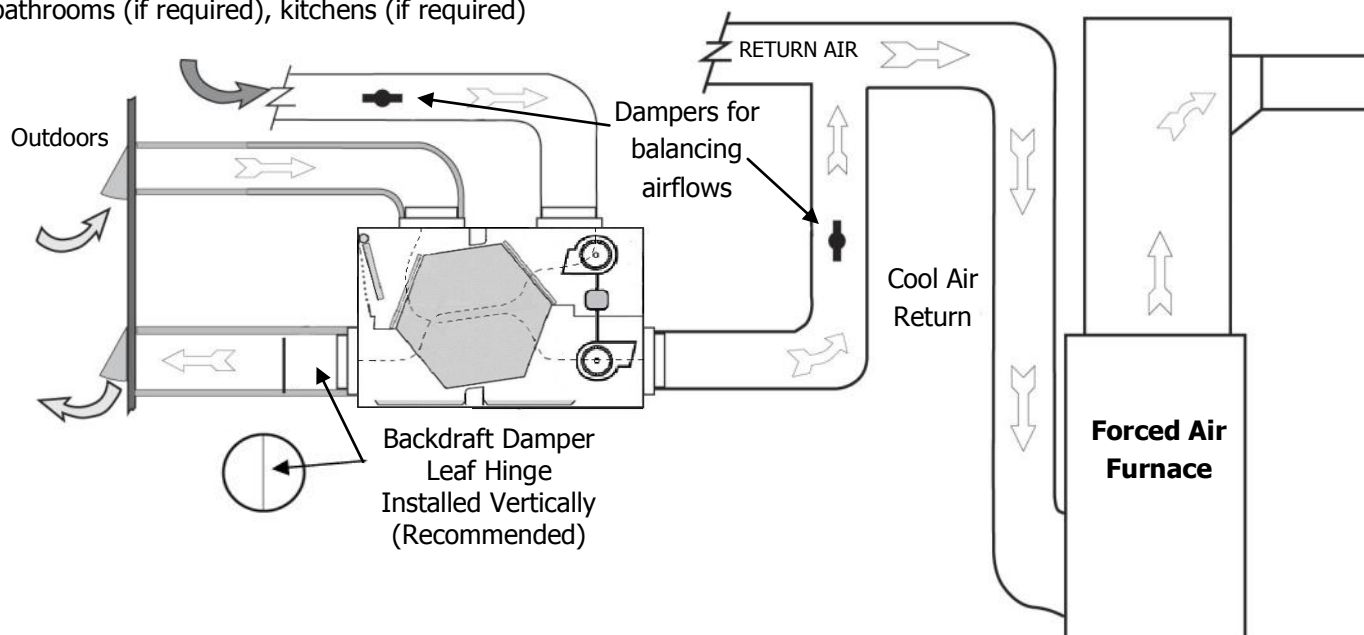
- The HRV must be balanced.
- Unit should be balanced on high speed with the furnace blower on.
- It is recommended that the furnace blower run continuously or HRV operation be interlocked with the furnace blower. Refer to building code.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- A backdraft damper is recommended in the exhaust air duct to prevent outdoor air from entering the unit.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



### Spring-Loaded Backdraft Damper (Recommended)

Install the Backdraft Damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"

**EXHAUST AIR** from various parts of home. i.e.  
bathrooms (if required), kitchens (if required)



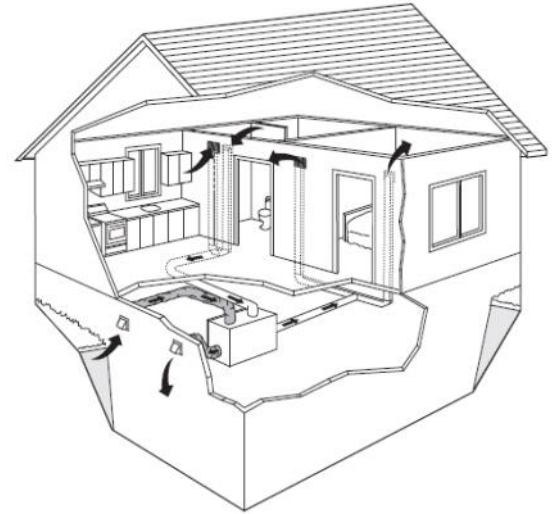
## ! Attention/Warning

- **Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.**
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

## Fully Dedicated System

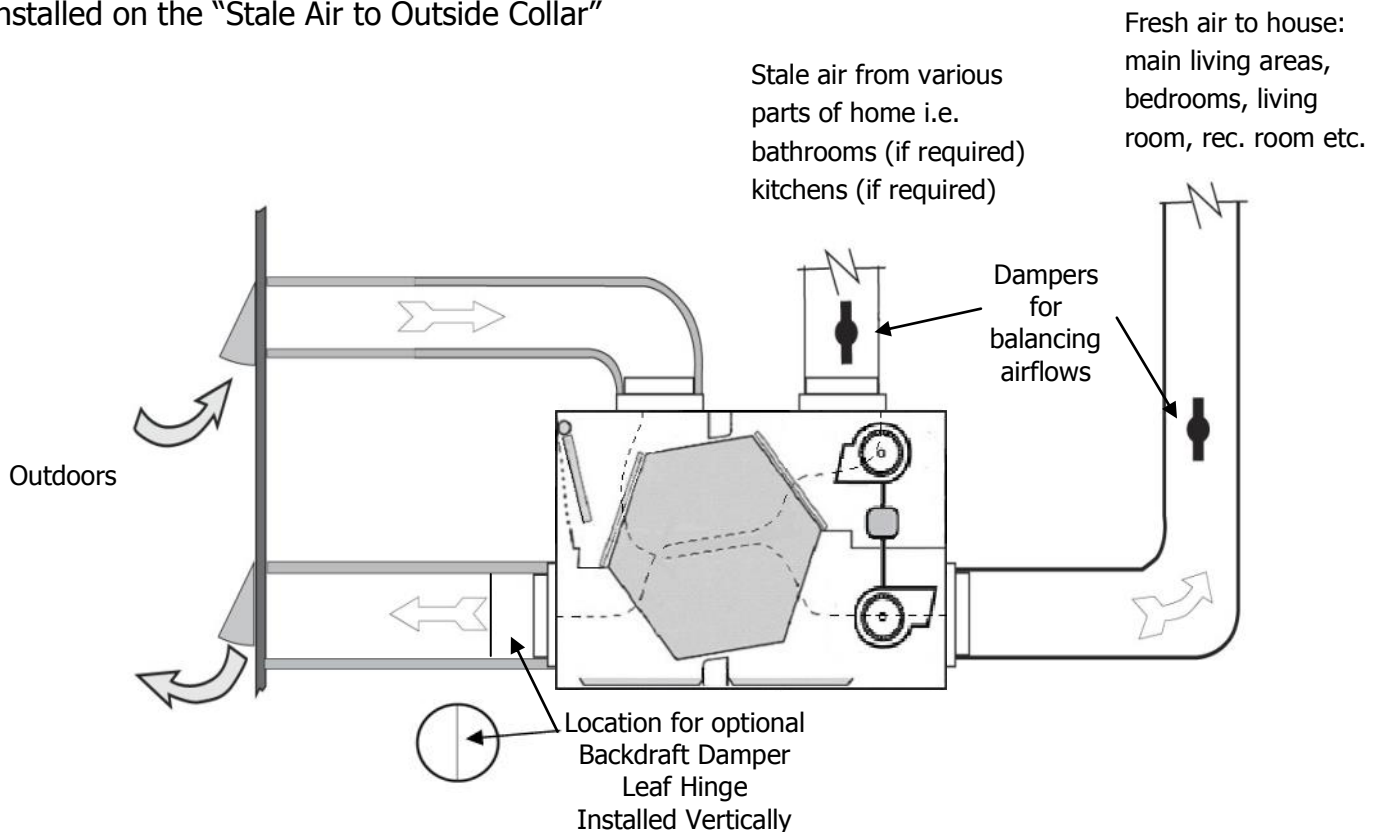
### Installation Notes

- The HRV must be balanced.
- When balancing, all external exhaust systems should be turned off (i.e. range hood, dryer exhaust, bathroom vents).
- All exhausting appliances should have their own make-up air, as this is not an intended use of the HRV system.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



### Spring-Loaded Backdraft Damper (Recommended)

There is a location for an optional Backdraft Damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"



## ⚠ Attention/Warning

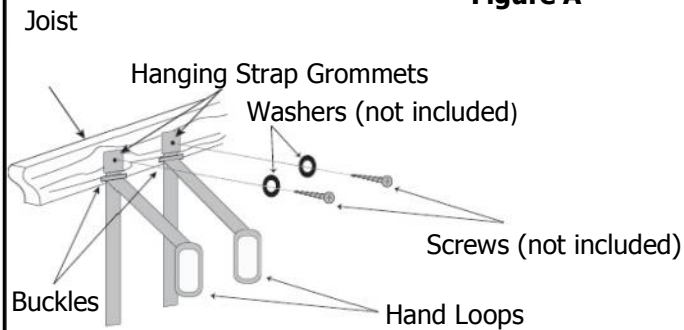
- **Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.**
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

## Hanging Straps - Installation Notes

Use 4 screws and 4 washers (not provided) to attach the hanging straps to the floor joists. The washer must be wider than the eyelet of the grommet on the hanging strap. The hanging straps are designed to reduce the possibility of noise, resonance and harmonics.

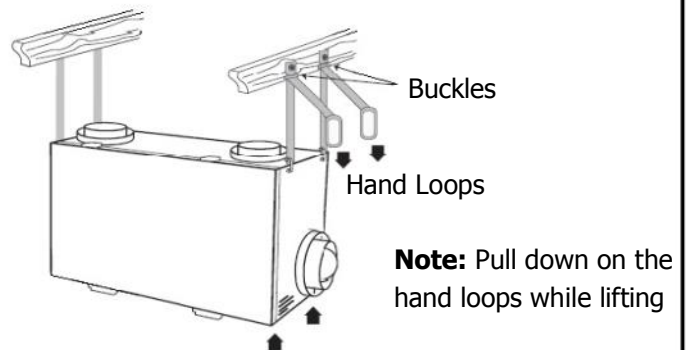
**Step 1:** Insert the screws and washers (not included) through the hanging strap grommets and fasten to the joists.

**Figure A**



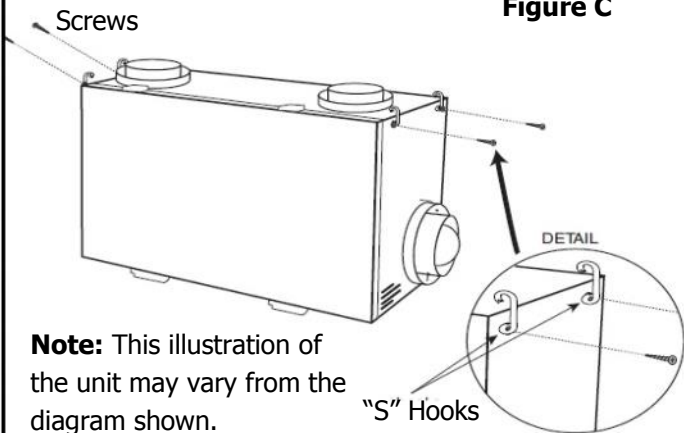
**Step 3:** Hook the bottom grommets of the straps through the "S" hooks. Pull down vertically on the handle loops while lifting the bottom of the unit.

**Figure B**



**Step 2:** Unscrew the 4 machine screws located on the upper side of the unit. Attach the "S" hooks and reinsert the machine screws.

**Figure C**



**Step 4:** Level the unit from right to left to right and front to back. Adjust the unit up by pulling down vertically on the hand loops while lifting up on the bottom of the cabinet.

**Step 5:** Fold the hand loops in excess strap and secure with a nylon tie (not included).

## ! Attention

- Must push up on the bottom of the HRV when pulling the hanging straps.



## Drain Connection

### Installation Notes

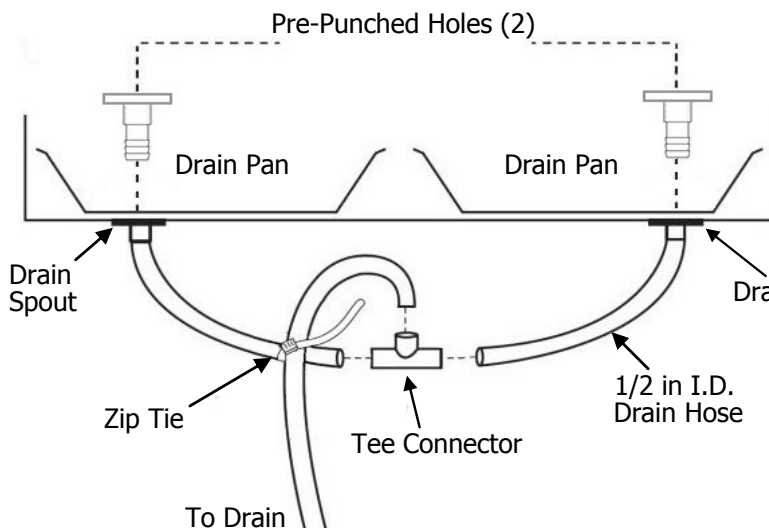
The HRV cabinet has pre-punched holes for the drain (see below).

The HRV may produce some condensation during a defrost cycle. This water should flow into a nearby drain, or be taken away by a condensate pump.

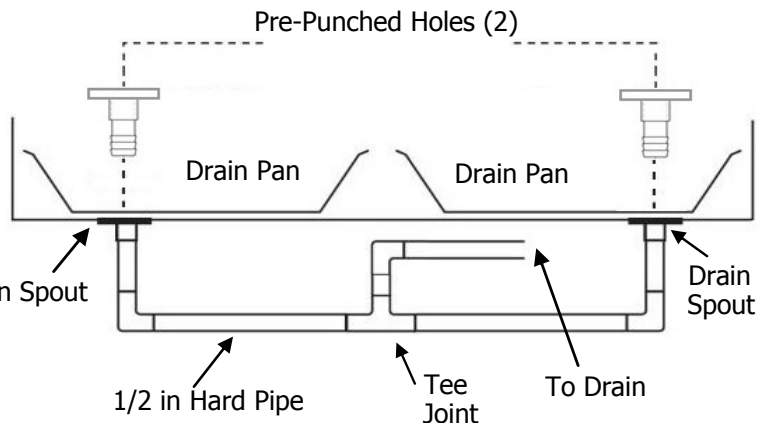
1. Insert the drain spout through the hole in the drain pan.
2. Tighten the nut which holds the drain spout in place.
3. Construct a P-trap using the plastic tee connector. (see below)
4. Cut two lengths of 1/2 in drain hose (not included) and connect the other ends to the two drain spouts.
5. Position the tee connector to point upward and connect the drain line.
6. Tape or fasten base to avoid any kinks.
7. Pour a cup of water into the drain pan of the HRV after the drain connection is complete. This creates a water seal which will prevent odours from being drawn up the hose and into the fresh air supply of the HRV.

The HRV cabinet has pre-punched holes for the drain (see below).

#### Drain Hose Plumbing



#### Hard Pipe Plumbing



### Caution

- The HRV and all condensate lines must be installed in a space where the temperature is maintained above the freezing point or freeze protection must be provided.
- Drain trap and tubing must be below bottom of door with 1/4 in per foot downwards slope away from unit.
- A secondary drain pan may be required to protect from condensate leakage.



## Grilles

Adjustable grilles should be used to balance the flow rates into and out of various rooms. The grilles should not be adjusted after balancing the unit.

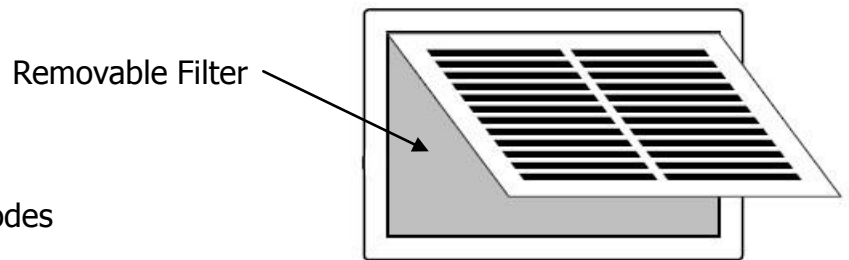
Grilles or diffusers should be positioned high on the wall or in the ceiling. Kitchen exhaust should never be connected to the range hood. They should be installed at least 4 ft (1.2 m) horizontally away from the stove.

Field supplied balancing dampers should be installed external to the unit to balance the amount of stale air being exhausted with the amount of fresh air being brought into the house. Refer to airflow balancing section.

### The Lifebreath Kitchen Grille

(part# 99-10-002 6 in x 10 in)

The Lifebreath Kitchen Grille includes a removable grease filter. Most building codes require that kitchen grilles are equipped with washable filters.



### The Lifebreath TechGrille

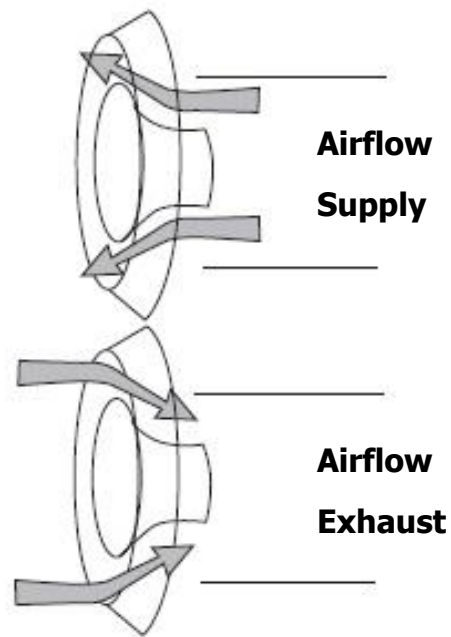
The TechGrille is a round, fully adjustable grille, which provides quiet air distribution.

4 in (100 mm) Part # 99-EAG4

5 in (125 mm) Part # 99-EAG5

6 in (150 mm) Part # 99-EAG6

8 in (200 mm) Part # 99-EAG8



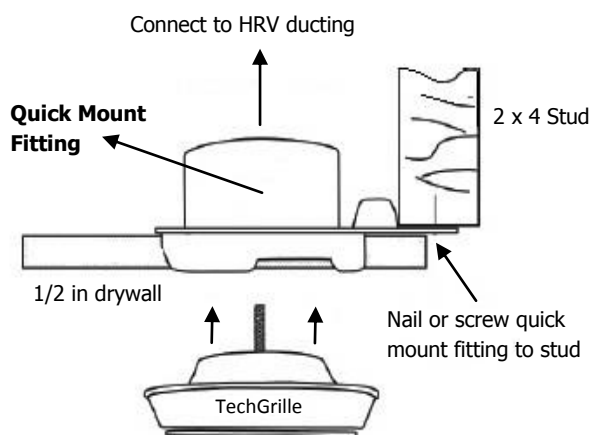
## Grille Fittings

### Quick Mount Fitting

(part # 99-QM6)

Use this rough-in fitting before the drywall is installed.

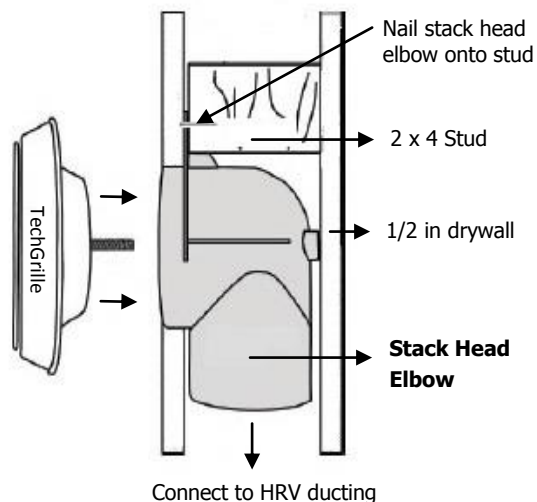
- Nail fitting onto the stud.
- Available size: 6 in.



### Stack Head Elbow (part # 99-WF4 / 99WF6)

Use this rough-in fitting before the drywall is installed. This fitting is ideal for running ducting through 2 x 4 (min.) studded walls.

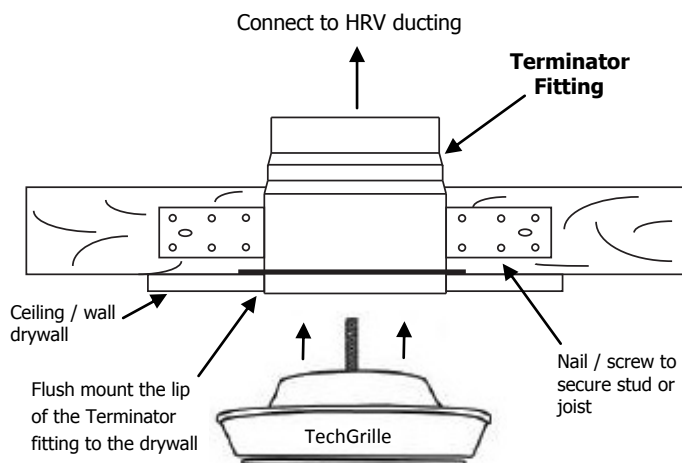
- Nail to stud.
- Available sizes are 4 in and 6 in.



### Terminator Fitting (part # 99-TM 4/5/6)

Use this rough-in fitting before the drywall is installed.

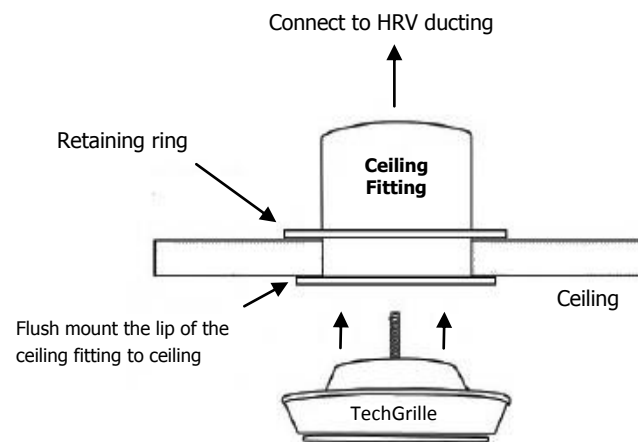
- Nail or screw fitting onto the stud or joist.
- Available sizes: 4 in, 5 in and 6 in.
- Use this rough-in fitting before the drywall is installed.
- Adapts to ridged and flex ducting
- Strong attachment for grilles, either vertically or horizontally



### Suspended Ceiling Fitting (part # 99-CF6)

Use this fitting for ceiling tiles or finished/installed drywall.

- Cut a hole through the ceiling tile, insert the fitting and use the retaining ring to hold the fitting in place.
- For finished/installed drywall, use caulking around the lip if you do not have access to attach the retaining ring.
- Available size: 6 in.



## Caution

- Do not mount exhaust grille within 4 ft (1.2 m) (horizontally) of a stove to prevent grease from entering the unit.

## Lifebreath Weatherhood

Fixed covered weatherhoods have a built-in bird screen with a 1/4 in (6 mm) mesh to prevent foreign objects from entering the ductwork.

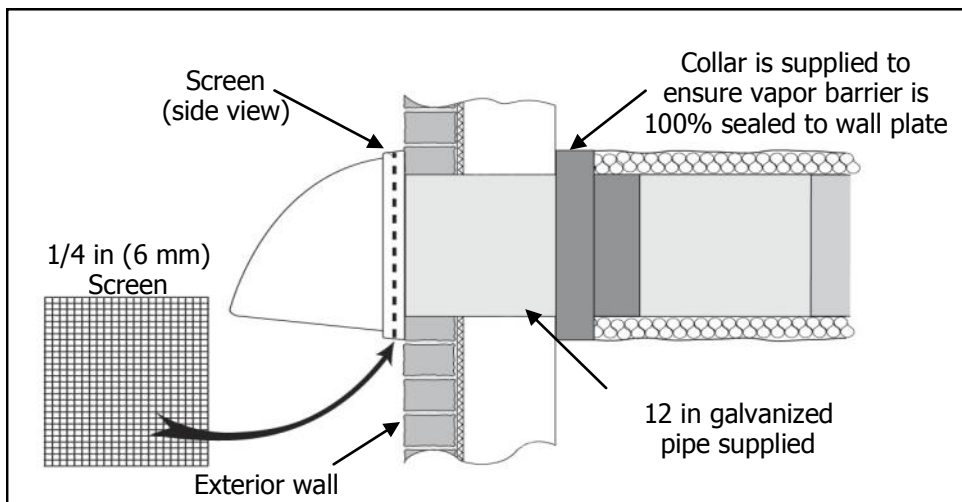
### Installation Notes

The inner and outer liners of the flexible insulated duct must be clamped to the sleeve of the weatherhoods (as close to the outside as possible) and the appropriate port on the HRV. It is very important that the fresh air intake line be given special attention to make sure it is well sealed. A good bead of high quality caulking (preferably acoustical sealant) will seal the inner flexible duct to both the HRV port and the weatherhood prior to clamping.

The flexible insulated duct that connects the two outside weatherhoods to the HRV should be stretched tightly and be as short as possible to minimize air flow restrictions.

Twisting or folding the duct will severely restrict airflow.

Hard (rigid) ducting which has been sealed and insulated should be used for runs over 10 ft (3.3 m). Refer to your local building code.



## Weatherhood Requirements

- **Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance and spacing requirements for weatherhoods.**

- Do not locate in garage, attic or crawl space.

### Intake:

- Should be located upstream (if there are prevailing winds) from the exhaust outlet.
- Not near dryer vents, furnace exhaust, driveways, oil fill pipes, gas meters, or garbage containers.

### Exhaust:

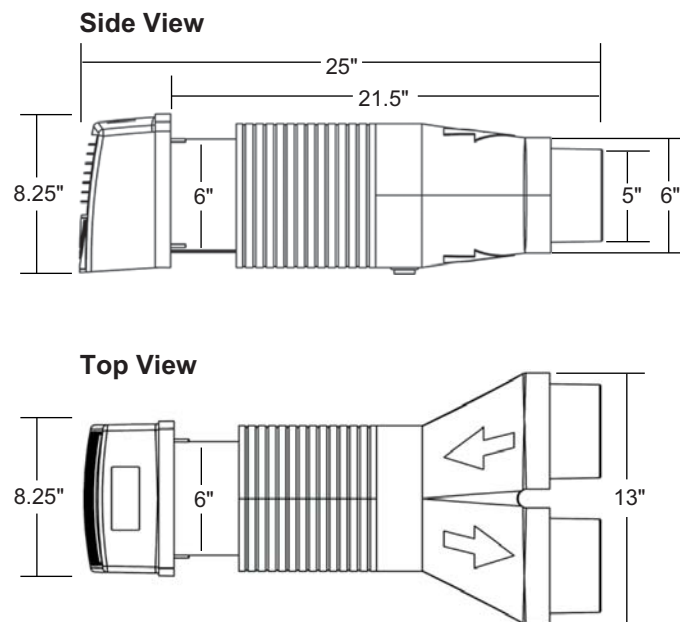
- Not near a gas meter, electric meter or a walkway where fog or ice could create a hazard.

## Attention

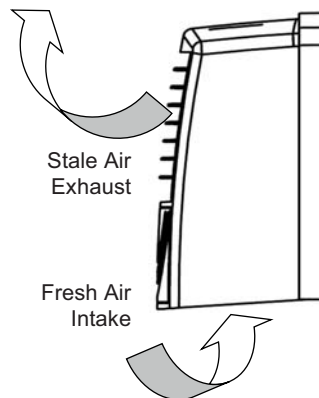
- **Contact your local building authority before installation of the Dual Hood to verify compliance with local building codes.**

## Dual Hood Part 99-190

With the Lifebreath Dual Hood, only one 6 in hole is required in the exterior wall to complete two connections: fresh air intake and stale air exhaust.



SideView of Hood and Backplate



### Note

- Tested by: National Research Council Canada
- Program: Building Regulations for Market Access Report Number: A1-007793
- Report Date: 15 February 2016
- Found to comply with requirement as set in the NBC

### ! Attention/Caution

- **Contact your local building authority before installation of the Dual Hood to verify compliance with local building codes.**

#### Caution:

- Sealant must be applied as per instructions or leakage and condensation may occur.
- Insulate the Fresh Air Supply and Stale Air Exhaust duct work back to the unit.

# Main Control Installation

The **Lifebreath Digital Control 99-DXPL02** is to be surface mounted onto a wall and the **Lifebreath Ventilation Controls 99-BC02, 99-BC03 and 99-BC04** may either be installed onto a flush mounted electrical switch box or surface mounted onto a wall. Only one master control should be installed to a ventilation system (the face plate on this illustration may not be exactly the same as yours).

## ! Attention

- Pay special attention not to damage the contact pins when removing and detaching the face plate (Figures B and C).

1. **For DXPL02 control**, remove the operating instructions card from the top of the control (Figure A).
2. Separate the face plate from the back plate by firmly pulling apart (Figures B or C). Be careful not to damage face plate contact pins.
3. **For DXPL02 control**, place the back plate of the control in the desired location on the wall and pencil mark the wall with the right and left screw holes (Figure D).
4. **For BC02, BC03 or BC04 controls**, place the back plate of the control in the desired location on the wall and pencil mark the top and bottom screw holes (Figure E or F). For mounting the control without a Decora plate, break off top and bottom tabs and refer to Figure F for mounting.
5. Remove the back plate from the wall and mark the center hole for the wires in the middle of the screw holes. Refer to Figure D, E or F for dimensions.
6. Drill (two) 1/8 in holes for the screws and wall anchors (Figure D, E or F). For DXPL02 control, drill a 1 in hole in the center (Figure D). For BC04 controls, cut in a 3/4 in by 1 in oval hole in the wall (Figure E or F).
7. Pull 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.), through the opening in the wall.
8. Connect red, green, and yellow to the wiring terminals located on the back plate (Figure D, E or F).
9. Attach the back plate to the wall using two supplied screws and anchors.
10. Attach the face plate to the back plate (Figure B or C). Note: Be careful to correctly align the face plate to avoid damaging the face plate contact pins.
11. **For DXPL02 control**, insert the operating instructions card into the control (Figure A).
12. Connect the 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.) to the terminal block located on ventilator (Red #3, Yellow #4 and Green #5).

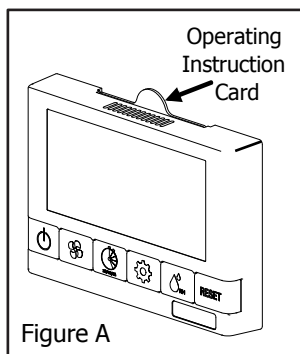


Figure A

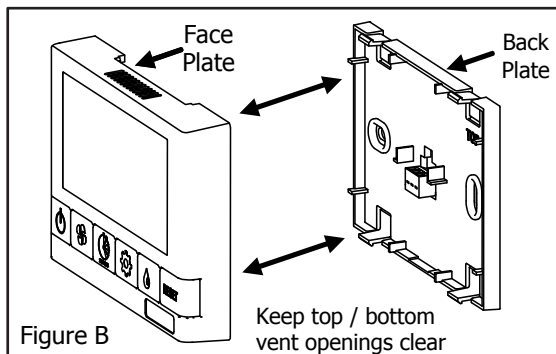


Figure B

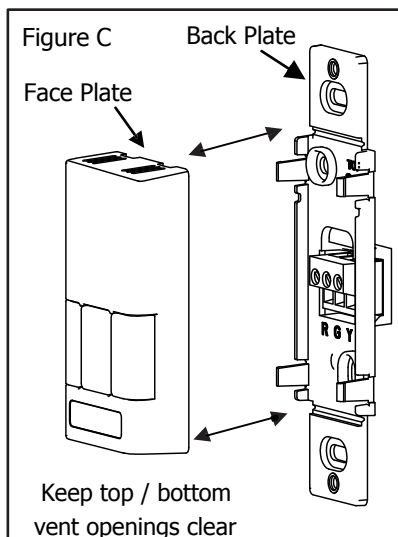


Figure C

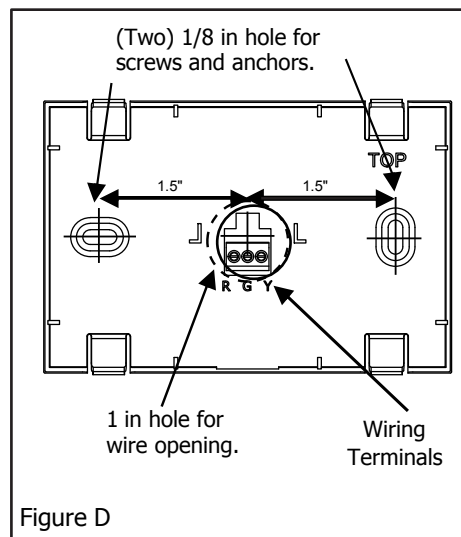


Figure D

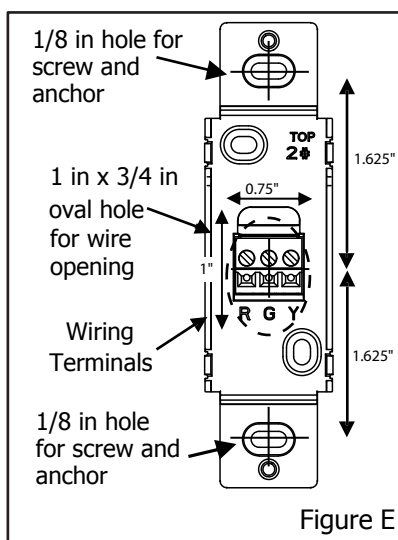


Figure E

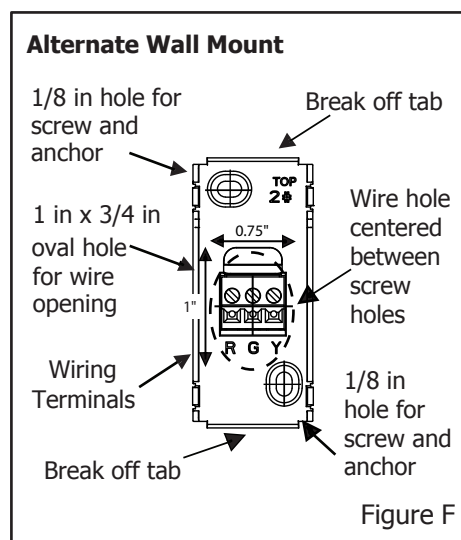


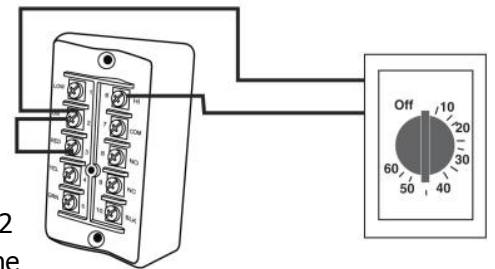
Figure F

## Mechanical Timers Installation 99-101

The Mechanical Timer is a 2 wire "dry contact" timer. A jumper wire must be connected between 2 (ON) and 3 (RED). Connect the 2 timer wires to ON and HI.

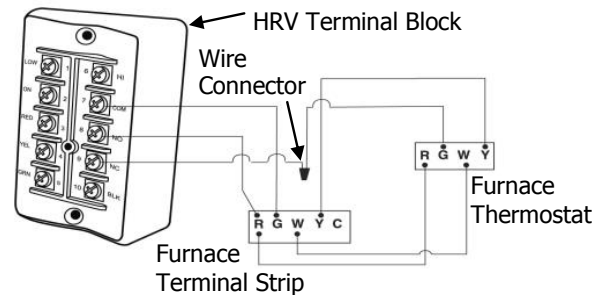
2 wire timers require a jumper wire between ON and RED on the terminal block

Connect the 2 wires from the timer to ON and HI on the terminal block.



## Interlocking the HRV to an Air Handler or Furnace Blower

Connecting the HRV as illustrated will ensure the air handler/furnace blower motor is operating whenever the HRV is venting. The HRV must be interlocked to the furnace/air handler with a simplified installation (return/return installation) and should be interlocked with a partially dedicated installation.



## Setting "Standby" When Using a Main Control

The HRV will be "fully-off" when the off position is selected on the

Main Control. Timers and/or other controls will not function when the HRV is in the off position.

The "fully-off" feature can be modified to "standby-off" by adding a jumper on the terminal block between 2 (ON) and 3 (RED). "Standby" can also be achieved by setting the main control to the ON position and selecting speed 0\*. Timers and/or additional controls will initiate high speed ventilation when activated.

\*Speed 0 is not available on all controls.

## Operating the HRV With Dry Contact Controls

A jumper must be in place between 2 (ON) and 3 (RED) on the terminal block to activate the HRV for timers and/or dry contact controls.

## Adding Dry Contact Controls

Low Speed: A jumper between 2 (ON) and 1 (LOW) initiates low speed ventilation.

High Speed: A jumper between 2 (ON) and 6 (HI) initiates high speed ventilation.

Dehumidistat: A dry contact for a Dehumidistat is connected between 2 (ON) and 10 (BLK)

## ⚠ Attention/Caution

- Timers mount in standard electrical boxes
- Use 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.) low voltage wire and multiple timers individually wired back to the unit.

### Caution:









- Consideration should be given to competing airflows when connecting the HRV in conjunction with an air handler/furnace blower system.
- Building codes in some areas require "fully-off" functionality. Check with your local building authority before modifying the unit to "standby-off". Unintentional operation of the HRV by the end user may occur if the unit is modified from "fully-off" to "standby-off".



# Installation and Operation of Wireless 20/40/60 Minute Timer: 99-DET02

The Timers may be installed onto a flush mounted electrical switch box or it may be surface mounted onto a wall. Multiple Timers may be installed in a ventilation system. To increase the range of a wireless Timer, a RX02 Repeater should be used.

## Pairing:

1. Turn on the main wall control by pressing the ON/OFF button  and remove the battery from Timer.
2. **DET02 with DXPL02 Controls:** Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control ( and  RESET buttons). The screen will go blank and the wireless symbol  will appear flashing on the bottom right of the display. This indicates that the main control is now in pairing mode. (Figure D)
3. **DET02 with BC02, BC03 or BC04 Controls:** Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control ( and either  or  buttons, depending on the main control). The bottom row of 3 LED's will begin flashing. This indicates that the main control is now in pairing mode.(Figure E)
4. Keep the Timer within 16" of the main wall control when pairing.
5. Install the battery in the DET02 Timer. All four lights on the Timer will immediately flash 5 times, then only the red battery light will remain on for approximately 12 seconds after which the "40" light flashes the rev code. 20, 40, 60 lights will flash until paired or will stop if not paired within 12 seconds. If pairing was not successful you now must return to step 1 to restart the pairing process.
6. Press the  button on the main wall control to exit pairing mode when Timers have been successfully paired.

To pair additional DET02 Timers with the same wall control, or if pairing was not successful, repeat steps 1-6.

When paired, the DET02 Timers can be moved and installed elsewhere. Estimated range of the Timer is 40' with no obstructions. A RX02 Repeater may be installed to increase the range of the Timers.

Test if pairing was successful by pressing the Select Button and listen for the HRV / ERV to initiate HIGH fan speed Ventilation.

## Un-pairing:

1. Remove the battery from the back of the DET02 Timer
2. Press and hold the Select Button on the front of the Timer
3. While holding the Select Button, reinsert the battery in the Timer. Continue holding the select button until the LED under "40" begins flashing. The DET02 Timer will now be unpaired with the main wall control.

## Installation:

1. Separate the face plate from the back plate by firmly pulling apart (Figure A).
2. For mounting the control without a Decora plate, break off top and bottom tabs and refer to Figure C for mounting.
3. Place the back plate of the control in the desired location on the wall and pencil mark the top and bottom screw holes (Figure B or C). Drill two 1/8" holes.
4. Attach the back plate to the wall using the 2 supplied screws and anchors.
5. Attach the face plate to the back plate (Figure A).



## NOTE

The wireless Timers and Repeaters must be matched to the main wall control of the HRV / ERV. This process is called "Pairing". Multiple Timers and Repeaters can be paired to a single wall control.

Figure A

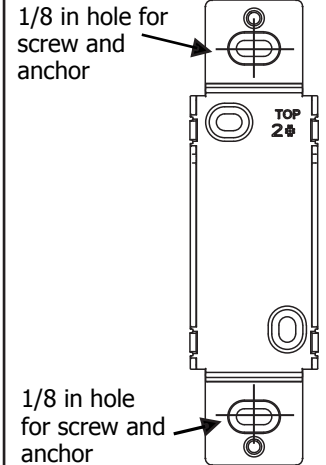
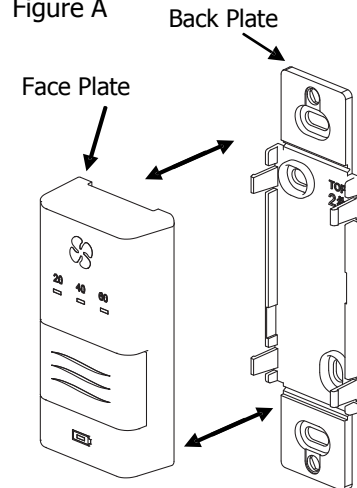


Figure B

Alternate Wall Mount Figure C

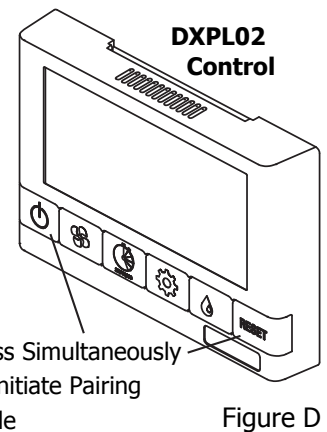
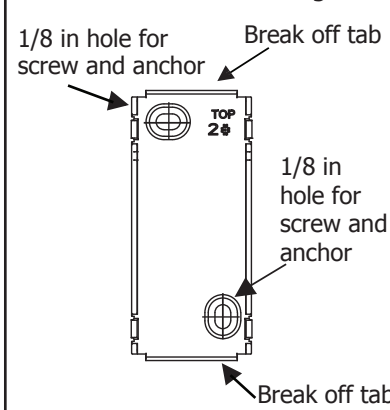


Figure D

Figure E

### BC02, BC03 or BC04 Control

**NOTE:** Your control may look different than the one shown.

Press Simultaneously to Initiate Pairing Mode

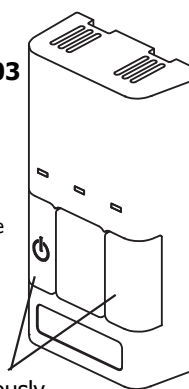
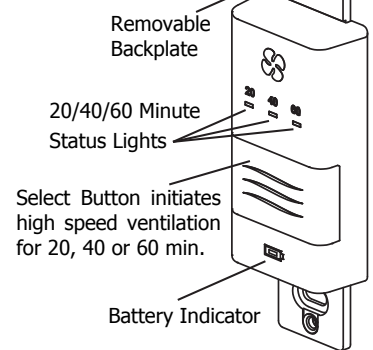


Figure F







### DET02 Timer





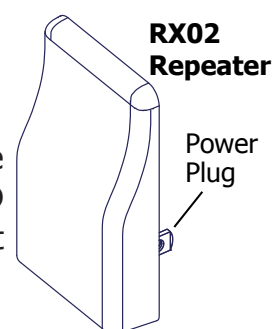
## Installation and Pairing of Repeaters: 99-RX02

*The RX02 Repeaters are to be plugged directly into a 120V power outlet*

1. Turn on the main wall control by pressing the ON/OFF button .
2. ***RX02 with DXPL02 Controls:*** Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control (  and RESET buttons). The screen will go blank and the wireless symbol  will appear flashing on the bottom right of the display. This indicates that the main control is now in pairing mode. ***RX02 with BC02, BC03 or BC04 Controls:*** Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control (  and either  or  buttons, depending on the main control). The bottom row of 3 LED's will begin flashing. This indicates that the main control is now in pairing mode.
3. The RX02 Repeater must be powered within 16" of the main wall control for pairing. If an outlet is not available an extension cord should be used to power the repeater initially for pairing.
4. Plug the RX02 Repeater into the power outlet. The green light will flash after approximately 12 seconds indicating that the repeater is paired with the main wall control.
5. Press the ON/OFF button on the main wall control to exit pairing mode and the Repeater may now be unplugged and moved to its permanent location.

To pair additional RX02 Repeaters with the same wall control, repeat steps 1-5 until all Repeaters have been paired.

When installed in its permanent location, the green LED will remain solid to indicate the best location and the Repeater can be moved farther if required. The green LED will flash to indicate it is in a good location. A red light indicates the Repeater is out of range and needs to be moved closer to the main wall control.

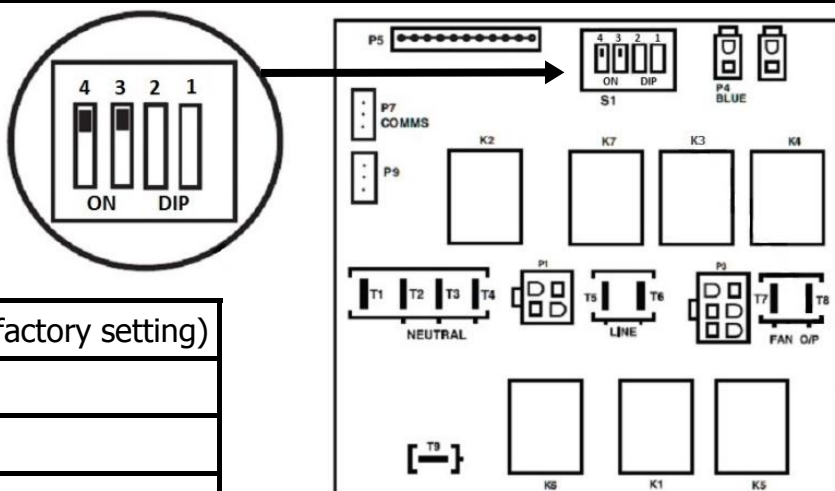


## Installer Selectable High Speed Settings

The circuit board on this unit has adjustable DIP switches for the selection of speeds Hi1, Hi2 or Hi3. The factory setting is Hi3. Refer to the specification page found online at; [www.lifebreath.com](http://www.lifebreath.com) for the airflow rates on Hi1, Hi2 and Hi3. **Note:** Low speed is not adjustable.

| Description            | Switch 1             | Switch 2                 | Switch 3 | Switch 4 |
|------------------------|----------------------|--------------------------|----------|----------|
| Hi 3 (factory default) | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | ON       | ON       |
| Hi 2                   | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | OFF      | ON       |
| Hi1                    | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | ON       | OFF      |

Illustration of DIP switches 3 and 4 in the ON position (factory setting).



## Functionality of DIP Switches 1 and 2

|           |  |
|-----------|--|
| DIP 1 ON  | R2000 defrost cycle disabled (factory setting) |
| DIP 1 OFF | R2000 defrost cycle enabled                    |
| DIP 2 ON  | recirculate defrost models                     |
| DIP 2 OFF | damper defrost and fan defrost models          |

## Variable Speed Controller to Adjust the Fan Speed - (RNC5-VS Models ONLY)

### Red Light Sequencing

#### Self-Test

The red light blinks 13 times to indicate a self-test; two seconds on, one second off.

#### Normal Operating Mode

The red light flashes to indicate normal operating mode; two seconds on, 9 seconds off.

When adjusting fan speeds the red light is off.

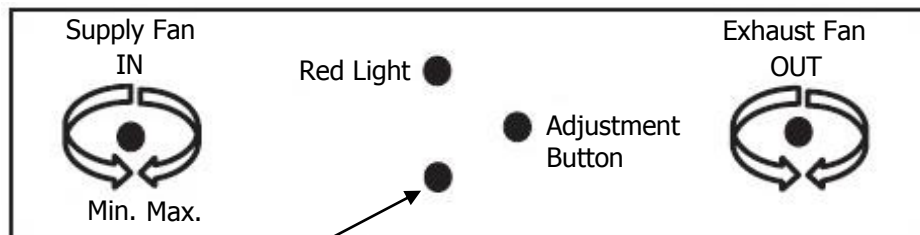
#### Amber Light

**Flashing** amber indicates **LOW** speed adjustment in process.

**Solid** amber indicates **HIGH** speed adjustment in process.

#### Terminal Block Side View

(located on exterior of unit)



Amber light **flashing** when changing LOW speed

Amber light **Solid** when changing HIGH speed

Upon power being applied, the unit goes through its self-test.

#### Self-test: 2 speed units

- the unit goes through Low speed then High speed
- the unit stops
- the damper opens and then closes
- self-test complete

Once completed, the unit goes into the selected operating mode

**Note:** If you set the speed adjustment and walk away without completing the process, the unit will run approximately 5 minutes in the mode that you were setting. It will then default back to the fan speeds you had set with the red flashing light.

#### Adjusting the Supply and Exhaust fan for HIGH speeds (solid amber light)

- 1) Push and hold in the Adjustment Button until the amber light is solid.
- 2) To adjust the Supply fan for High speed; using screw driver adjust dial clockwise for the Supply side until the desired High fan speed is achieved.
- 3) To adjust the Exhaust fan for High speed; using screw driver adjust dial clockwise for the Exhaust side until the desired High fan speed is achieved.
  - a) If Low fan speed adjustment is required proceed to **step #4.**
  - b) If no Low fan speed adjustment is required proceed to **step #7.**

#### Adjusting the Supply or Exhaust Fan for Low speeds (flashing amber light)

- 4) Push and hold in the Adjustment Button until the amber light is flashing.
- 5) To adjust the Supply fan for Low speed, using screw driver adjust dial clockwise for the Supply side until the desired Low fan speed is achieved.
- 6) To adjust the Exhaust fan for Low speed, using screw driver adjust dial clockwise for the Exhaust side until the desired Low fan speed is achieved.
- 7) Push and hold the Adjustment Button until the Red light flashes to put the unit back into normal operational mode.
- 8) Unplug unit for 10 seconds and power the unit back on; the unit will redo the self-test and the fan setting will take effect.
- 9) If fan speed adjustments are still required, repeat the process.

# Installation and Operation 20/40/60 Minute Timer: 99-DET01

## Installation

The 99-DET01 Timers are to be surface mounted onto a wall. Multiple Timers may be installed in a system. Once mounted, connect Yellow, Red, Green wires on side of 99-DET01 to the terminal block on unit using 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.).

## Operating the Timer

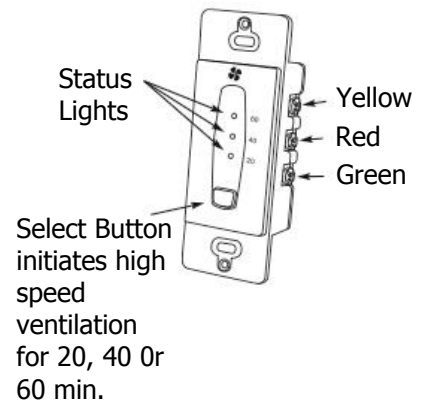
Press and release the Select Button to activate a 20, 40 or 60 minute HIGH speed override cycle. The Light will illuminate and the unit will run on HIGH speed Ventilation for the selected time. The Light will dim after 10 sec. for run time. The Light will flash during the last 5 min. of the cycle. The Timer connected to the unit will illuminate for the duration of the override when the Select Button is pressed.

## Lockout Mode

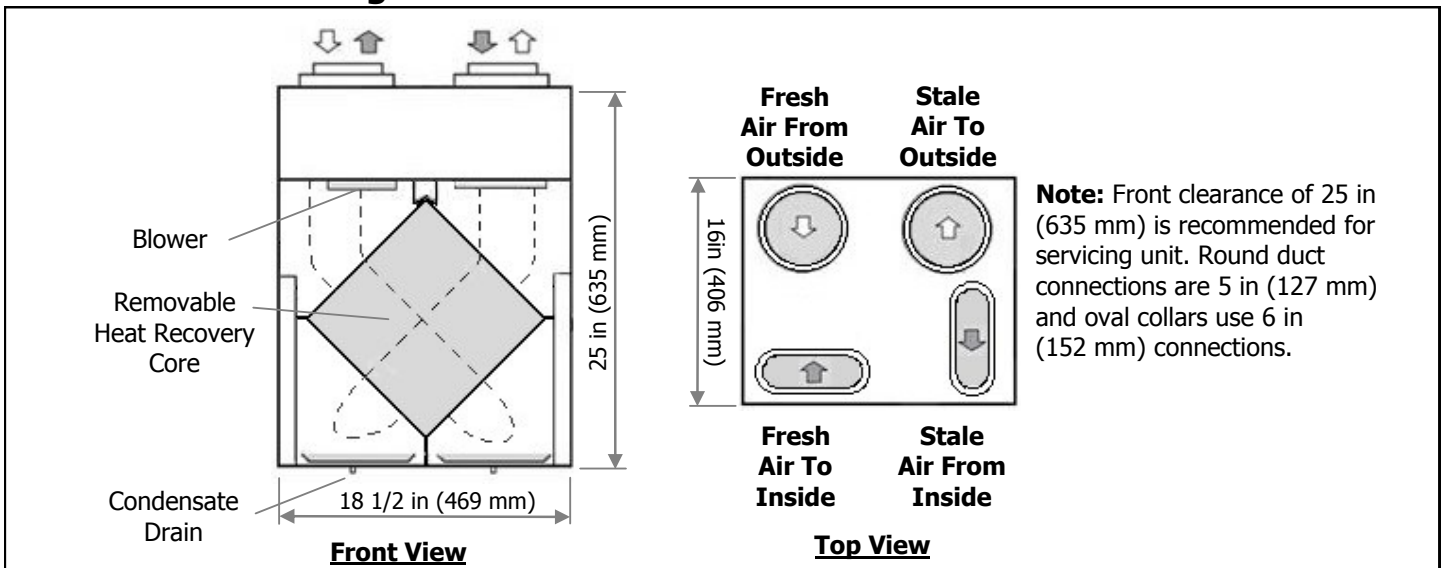
Lockout Mode is useful if you wish to disable the Timers.

The Timer can be set to lockout mode by pressing and holding the Select Button for five seconds. After 5 sec., the Light will flash; release the Select Button. The Timer is now in lockout mode. If the Select Button is pressed during lockout mode the Light will momentarily illuminate but no override will be initiated.

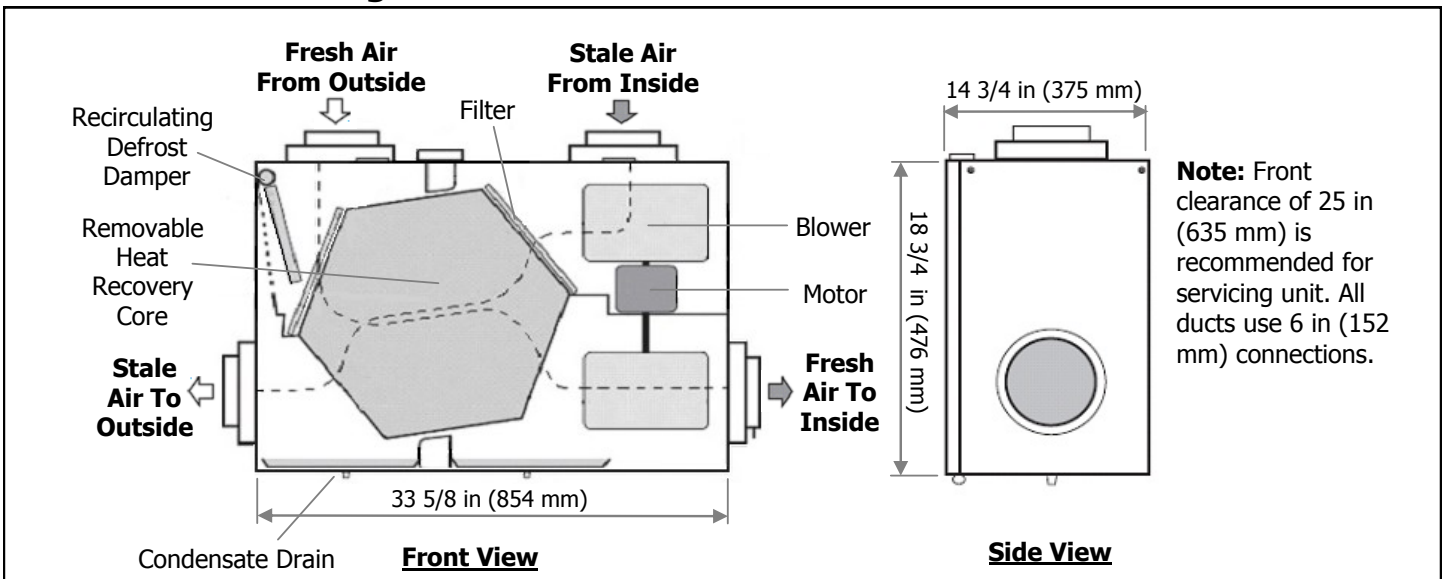
If lockout mode is initiated when the Timer is activated, the Timer will continue its timed sequence but will not allow any further overrides to be initiated. Lockout mode can be unlocked by pressing and holding the Select Button for 5 sec. After 5 sec. the Light will stop flashing. Release the Select Button and the Timer will now operate normally.



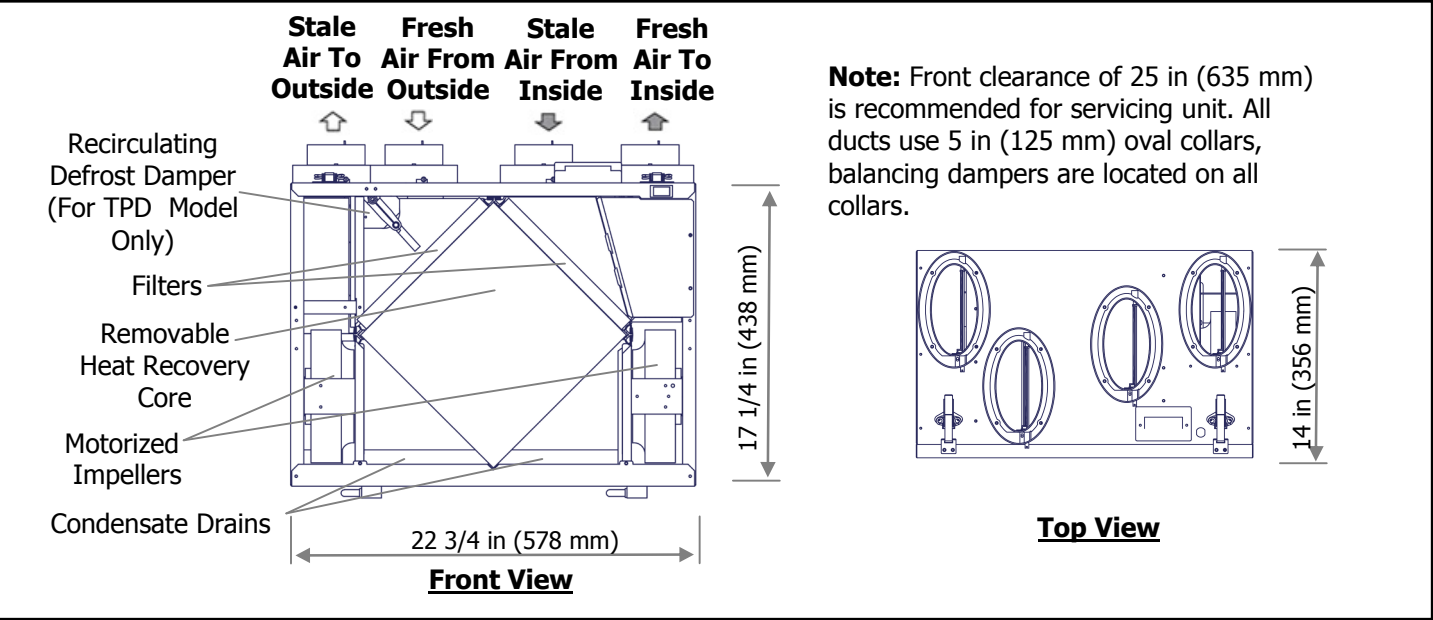
## Dimensional Drawing for 95 Model



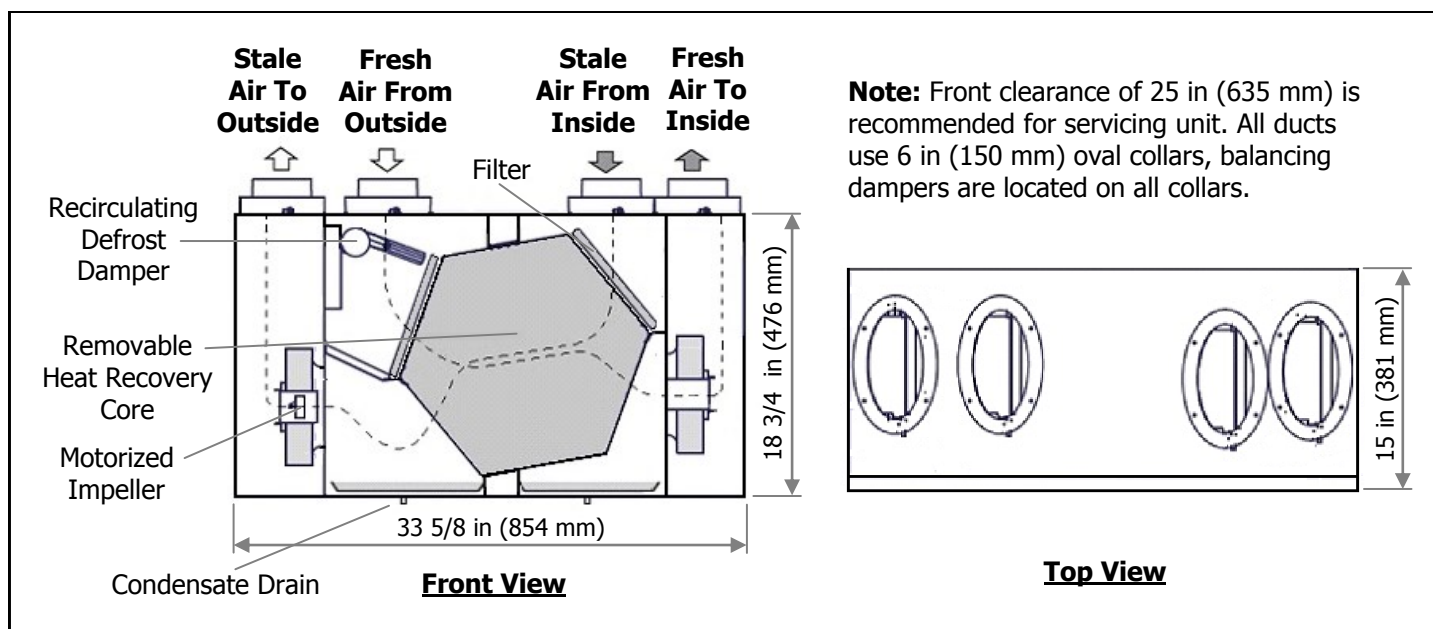
## Dimensional Drawing for 155 Model



# Dimensional Drawing for RNC5-TPD/TPF/VS Models



## Dimensional Drawing for 205 Model



## Balancing the Airflows

Balancing the airflows is critical to ensuring that the amount of air introduced from the outside of the building equals the amount of air exhausted to the outside of the building. If these two airflows are not properly balanced, the following issues may occur:

- A positive or negative pressure in the house
- HRV not operate at its maximum efficiency
- The unit not defrost properly

### Airflow Measuring Gauge

A digital manometer is a suitable instrument for the balancing of airflows.

#### 99-BAL-KIT Airflow Balancing Kit

Kit includes a digital manometer, pitot tube, hose and tool bag.

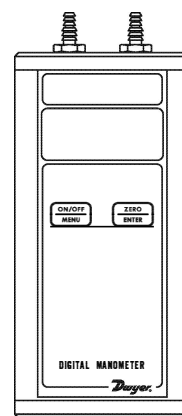


Figure A  
Digital Manometer

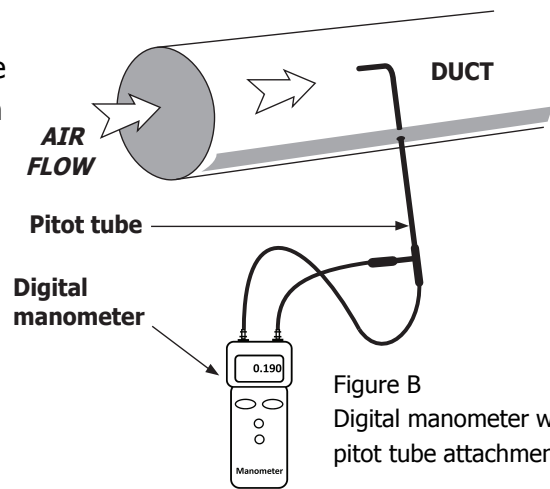
## ! Attention

- Continuous, excessive, positive pressure may drive moist indoor air into the external walls of the building. Once inside the external walls, moist air may condense (in cold weather) and degrade structural components or cause locks to freeze.
- Continuous, excessive, negative pressure may have several undesirable effects. In some geographic locations, soil gases such as methane and radon gas may be drawn into the home through basement or ground contact areas, and may also cause the backdrafting of vented combustion equipment.

## Gauge Attachments

When sampling an airflow, various attachments are available for use on a digital manometer. Consult with your Lifebreath distributor for available options such as a pitot tube, flow measuring station, and an airflow measuring probe.

Figure B illustrates a digital manometer with a pitot tube attachment. This combination will measure the system air velocity pressure accurately, regardless of the duct size or shape (either round or rectangular).



## Determining the CFM

After balancing the airflows, calculate the CFM flow rate.

### Example

This example shows how to determine the airflow for a 6 in diameter duct. If the duct velocity pressure reads 0.025 in w.g. on the digital manometer, use the chart that came with the pitot tube to determine a duct velocity of 640 ft/min. for a duct velocity pressure of 0.025 in w.g.

### CFM Calculation

$$\begin{aligned}\text{CFM} &= \text{feet per minute} \times \text{cross section area of duct} \\ &= 640 \times 0.196 \\ &= 125\end{aligned}$$

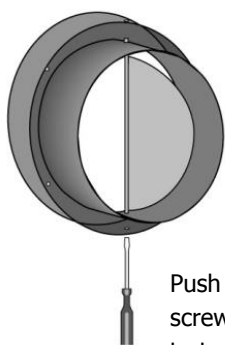
Cross section area of some common duct sizes:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 0.087 for 4 in duct | 0.139 for 5 in duct |
| 0.196 for 6 in duct | 0.267 for 7 in duct |

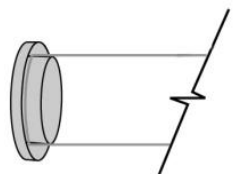
## Units with Balancing Collars

Install these units with the dampers fully open and damper down the duct with the higher airflow to equal the lower airflow. Refer to the "Balancing the Airflows" page found in this manual.

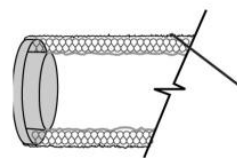
All other units require dampers for balancing airflows installed into the "Fresh Air to Building" and "Stale Air from Building" ductwork.



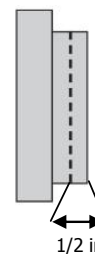
Push and turn with slotted screwdriver. Damper automatically locks when pressure is released.



Hard/Rigid ducting



Insulated flexible ducting



When connecting ductwork to the collar, take note where screws are located. Screws should be located no further than 1/2 in from outside edge of collar, so as not to impede operation of the damper.

## ⚠ Attention

- Installations where the HRV is ducted directly to the return of a furnace may require additional dampening on the fresh air to building duct. This is due to the high return static pressures found in some furnace installations.

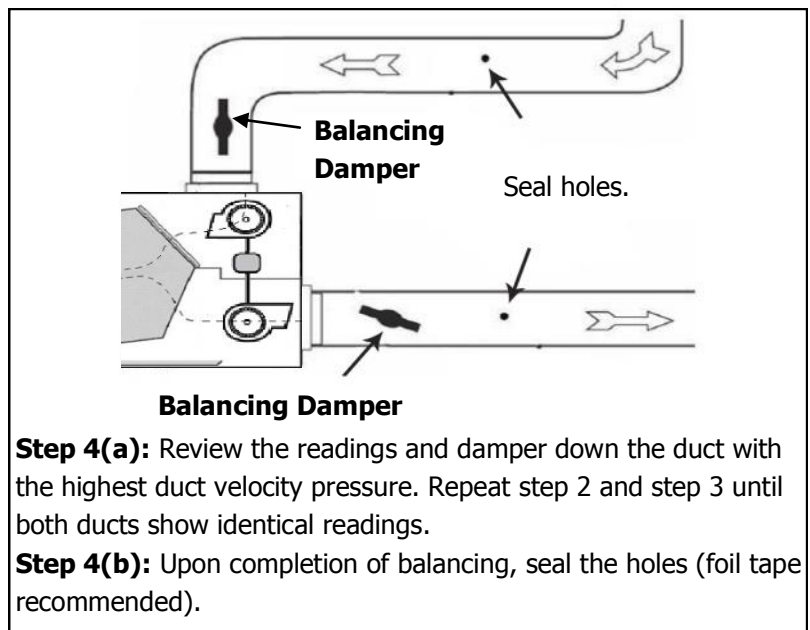
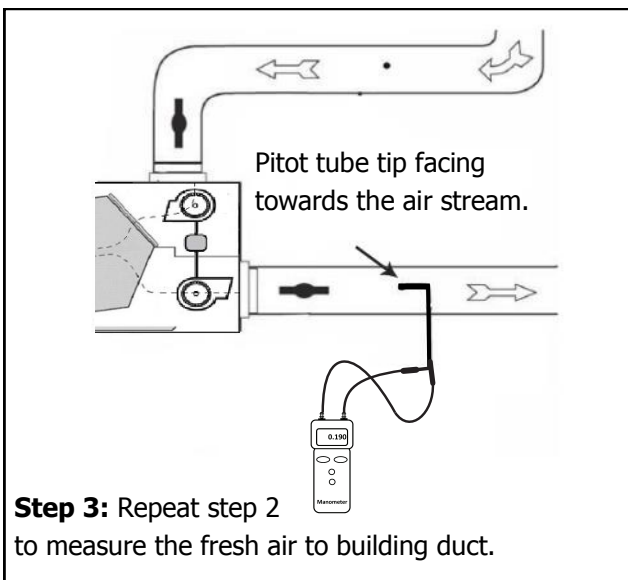
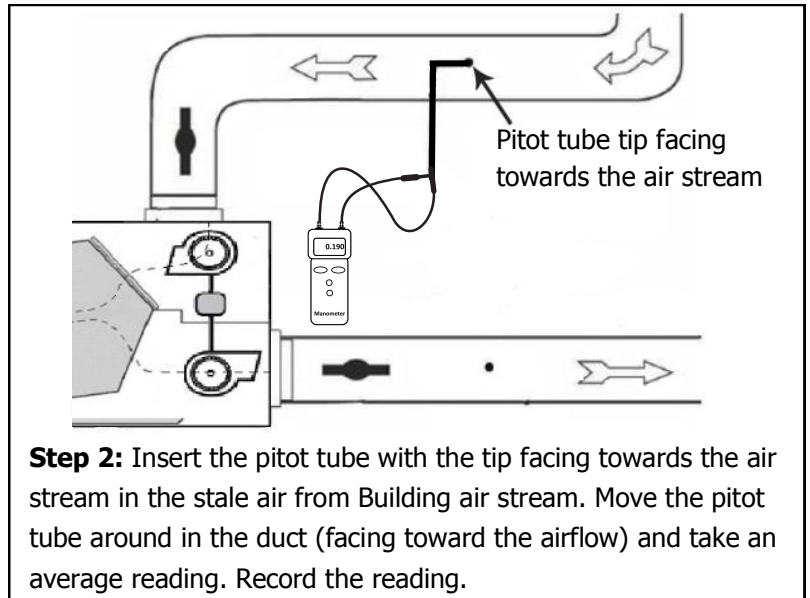
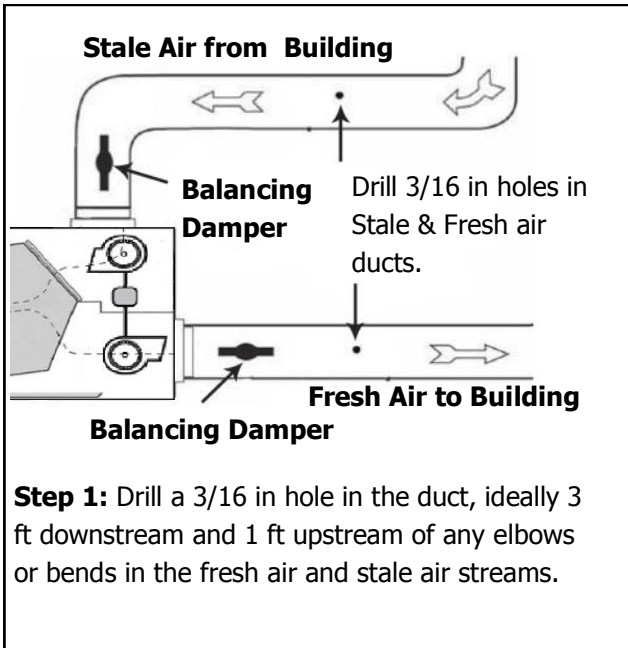


## Balancing Preparation

Prior to performing the air balancing procedure, perform the following steps:

- Seal the ductwork.
- Confirm the installation and proper operation of all the components of the HRV.
- Fully open the balancing dampers.
- Turn off all household exhaust devices (range hood, clothes dryer, bathroom fans).
- Set the HRV at high speed.
- Prior to balancing the unit, first adjust airflows in the branch lines to specific areas of the house.
- If the outdoor temperature is below 0°C (32°F), ensure the unit is not running in defrost.
- If the system is a simplified or partially dedicated installation, operate the furnace/air handler at high speed.

## Balancing the Airflow With a Pitot Tube





## Balancing the Airflow using the Door Ports

Door balancing ports (*not on all models*) are designed to be used in the conjunction with a digital manometer to measure the stale and fresh airflows for balancing.

**Step 1:** Prepare the airflow measuring device by connecting the hoses to the low and high pressure side of the gauge.

**Step 2:** Insert the hoses into the rubber fittings from the optional door port adapter kit (part 99-182). Use light pressure and rotate until fitting is snug. Do not extend the hose past the rubber fitting.

**Step 3:** Open the HRV door. Remove the 4 door port covers by carefully pushing them out from the back side of the door.

**Step 4:** Close the HRV door. Initiate power and operate the HRV on high speed. Operate the forced air system on high speed (if the HRV is connected to the forced air system).

**Step 5:** Insert the 2 rubber fittings from the gauge to the stale air balancing ports (see illustrations for port locations). Seal the fresh air balancing ports with tape (see illustrations for port locations). Record your reading.

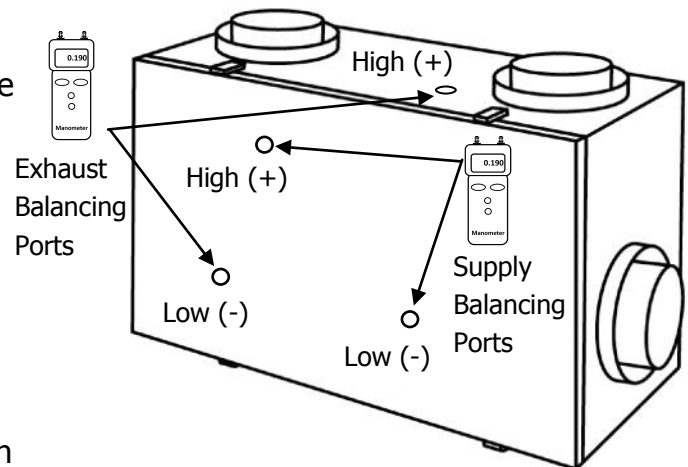
**Step 6:** Insert the 2 rubber fittings from the gauge to the fresh air balancing ports (see illustrations for port locations). Seal the stale air balancing ports with tape (see illustrations for port locations). Record your reading.

**Step 7:** Refer to the "Airflow Reference Chart" for your model and determine the fresh air and stale airflow rates (the chart is located on page 23).

**Step 8:** Damper down the higher airflow and repeat Steps 5 to 7 as required until both airflows are identical (balanced).

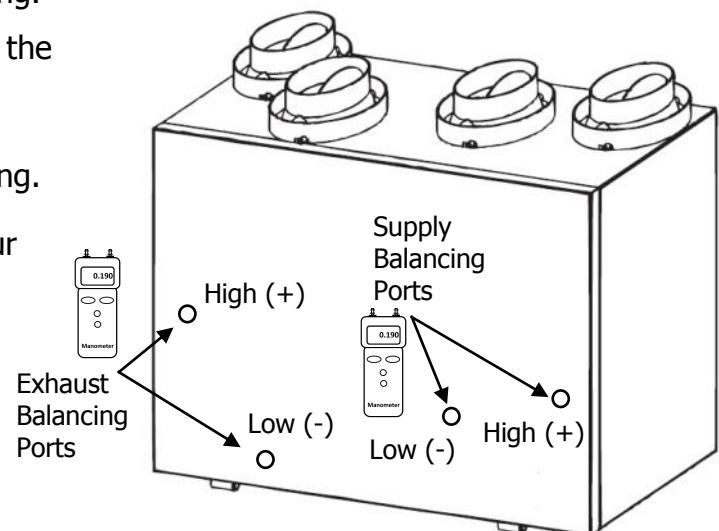
**Step 9:** Remove the tape and rubber fittings and reinstall the 4 Door Port Covers.

**Balancing Ports for the 155 Model**



Digital manometer connection overview

**Balancing Ports for the RNC5-TPD/F and RNC205 Models**



Digital manometer connection overview

## ! Attention

- **Reverse Flow Models:** Step 5 and Step 6 stale air and stale air ports will be reversed.
- **Door port balancing not available on RNC5-TPD-VS and RNC5-TPF-VS**

## Airflow Reference Charts RNC5 TPD/TPF Models

RNC5-TPD models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to “Installer Selectable High Speed Settings” in this manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches.

**NOTE: Door Port Balancing is NOT available for RNC5-VS models.**

| Hi 3          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.580         | 145  |                | 177             |
| 0.590         | 148  |                | 174             |
| 0.600         | 150  |                | 172             |
| 0.610         | 153  |                | 169             |
| 0.620         | 155  |                | 167             |
| 0.630         | 158  |                | 164             |
| 0.640         | 160  |                | 162             |
| 0.650         | 163  |                | 159             |
| 0.660         | 165  |                | 157             |
| 0.670         | 168  |                | 154             |
| 0.680         | 170  |                | 152             |
| 0.690         | 173  |                | 149             |
| 0.700         | 175  |                | 147             |
| 0.710         | 178  |                | 144             |
| 0.720         | 180  |                | 142             |
| 0.730         | 183  |                | 139             |
| 0.740         | 185  |                | 137             |
| 0.750         | 188  | 175            | 134             |
| 0.760         | 190  | 172            | 132             |
| 0.770         | 193  | 169            | 129             |
| 0.780         | 195  | 167            | 127             |
| 0.790         | 198  | 164            | 124             |
| 0.800         | 201  | 161            | 121             |
| 0.810         | 203  | 158            | 119             |
| 0.820         | 206  | 155            | 116             |
| 0.830         | 208  | 153            | 114             |
| 0.840         | 211  | 150            | 111             |
| 0.850         | 213  | 147            | 109             |
| 0.860         | 216  | 144            | 106             |
| 0.870         | 218  | 141            | 104             |
| 0.880         | 221  | 139            | 101             |

| Hi 2          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.360         | 90   |                | 160             |
| 0.370         | 93   |                | 158             |
| 0.380         | 95   |                | 156             |
| 0.390         | 98   |                | 154             |
| 0.400         | 100  |                | 151             |
| 0.410         | 103  |                | 149             |
| 0.420         | 105  |                | 147             |
| 0.430         | 108  |                | 144             |
| 0.440         | 110  | 155            | 142             |
| 0.450         | 113  | 153            | 140             |
| 0.460         | 115  | 151            | 138             |
| 0.470         | 118  | 149            | 135             |
| 0.480         | 120  | 147            | 133             |
| 0.490         | 123  | 145            | 131             |
| 0.500         | 125  | 144            | 129             |
| 0.510         | 128  | 142            | 126             |
| 0.520         | 130  | 140            | 124             |
| 0.530         | 133  | 138            | 122             |
| 0.540         | 135  | 136            | 119             |
| 0.550         | 138  | 134            | 117             |
| 0.560         | 140  | 132            | 115             |
| 0.570         | 143  | 130            | 113             |
| 0.580         | 145  | 129            | 110             |
| 0.590         | 148  | 127            | 108             |
| 0.600         | 150  | 125            | 106             |
| 0.610         | 153  | 123            | 104             |
| 0.620         | 155  | 121            | 101             |
| 0.630         | 158  | 119            | 99              |
| 0.640         | 160  | 117            | 97              |
| 0.650         | 163  | 115            | 94              |
| 0.660         | 165  | 114            | 92              |

| Hi 1          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.280         | 70   |                | 140             |
| 0.290         | 73   |                | 138             |
| 0.300         | 75   |                | 135             |
| 0.310         | 78   |                | 133             |
| 0.320         | 80   |                | 131             |
| 0.330         | 83   |                | 129             |
| 0.340         | 85   |                | 126             |
| 0.350         | 88   |                | 124             |
| 0.360         | 90   |                | 122             |
| 0.370         | 93   | 139            | 120             |
| 0.380         | 95   | 137            | 117             |
| 0.390         | 98   | 135            | 115             |
| 0.400         | 100  | 133            | 113             |
| 0.410         | 103  | 131            | 111             |
| 0.420         | 105  | 129            | 108             |
| 0.430         | 108  | 127            | 106             |
| 0.440         | 110  | 125            | 104             |
| 0.450         | 113  | 123            | 102             |
| 0.460         | 115  | 121            | 99              |
| 0.470         | 118  | 119            | 97              |
| 0.480         | 120  | 117            | 95              |
| 0.490         | 123  | 115            | 93              |
| 0.500         | 125  | 113            | 90              |
| 0.510         | 128  | 111            | 88              |
| 0.520         | 130  | 109            | 86              |
| 0.530         | 133  | 107            | 84              |
| 0.540         | 135  | 105            | 81              |
| 0.550         | 138  | 102            | 79              |
| 0.560         | 140  | 100            | 77              |
| 0.570         | 143  | 98             | 75              |
| 0.580         | 145  | 96             | 72              |

## Airflow Reference Charts RNC5 TPD/TPF Models Continued

RNC5-TPD models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer Selectable High Speed Settings" in this manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches.

|       |     |     |    |
|-------|-----|-----|----|
| 0.890 | 223 | 136 | 99 |
| 0.900 | 226 | 133 | 96 |
| 0.910 | 228 | 130 | 94 |
| 0.920 | 231 | 127 | 91 |
| 0.930 | 233 | 125 | 89 |
| 0.940 | 236 | 122 | 86 |
| 0.950 | 238 | 119 | 84 |
| 0.960 | 241 | 116 | 81 |
| 0.970 | 243 | 113 | 79 |
| 0.980 | 246 | 111 | 76 |
| 0.990 | 248 | 108 | 74 |
| 1.000 | 251 | 105 | 71 |
| 1.010 | 253 | 102 | 69 |
| 1.020 | 256 | 100 | 66 |
| 1.030 | 258 | 97  |    |
| 1.040 | 261 | 94  |    |
| 1.050 | 263 | 91  |    |
| 1.060 | 266 | 88  |    |
| 1.070 | 268 | 86  |    |
| 1.080 | 271 | 83  |    |
| 1.090 | 273 | 80  |    |
| 1.100 | 276 | 77  |    |
| 1.110 | 278 | 74  |    |

|       |     |     |    |
|-------|-----|-----|----|
| 0.670 | 168 | 112 | 90 |
| 0.680 | 170 | 110 | 88 |
| 0.690 | 173 | 108 | 85 |
| 0.700 | 175 | 106 | 83 |
| 0.710 | 178 | 104 | 81 |
| 0.720 | 180 | 102 | 79 |
| 0.730 | 183 | 100 | 76 |
| 0.740 | 185 | 99  | 74 |
| 0.750 | 188 | 97  | 72 |
| 0.760 | 190 | 95  | 69 |
| 0.770 | 193 | 93  | 67 |
| 0.780 | 195 | 91  | 65 |
| 0.790 | 198 | 89  | 63 |
| 0.800 | 200 | 87  | 60 |
| 0.810 | 203 | 85  | 58 |
| 0.820 | 205 | 84  | 56 |
| 0.830 | 208 | 82  | 54 |
| 0.840 | 210 | 80  | 51 |
| 0.850 | 213 | 78  |    |
| 0.860 | 215 | 76  |    |
| 0.870 | 218 | 74  |    |
| 0.880 | 220 | 72  |    |
| 0.890 | 223 | 70  |    |
| 0.900 | 225 | 69  |    |
| 0.910 | 228 | 67  |    |
| 0.920 | 230 | 65  |    |
| 0.930 | 233 | 63  |    |
| 0.940 | 235 | 61  |    |
| 0.950 | 238 | 59  |    |
| 0.960 | 240 | 57  |    |
| 0.970 | 243 | 55  |    |
| 0.980 | 245 | 54  |    |
| 0.990 | 248 | 52  |    |
| 1.000 | 250 | 50  |    |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.590 | 148 | 94 | 70 |
| 0.600 | 150 | 92 | 68 |
| 0.610 | 153 | 90 | 66 |
| 0.620 | 155 | 88 | 63 |
| 0.630 | 158 | 86 | 61 |
| 0.640 | 160 | 84 | 59 |
| 0.650 | 163 | 82 | 57 |
| 0.660 | 165 | 80 | 54 |
| 0.670 | 168 | 78 | 52 |
| 0.680 | 170 | 76 | 50 |
| 0.690 | 173 | 74 | 48 |
| 0.700 | 175 | 72 | 45 |
| 0.710 | 178 | 70 | 43 |
| 0.720 | 180 | 68 | 41 |
| 0.730 | 183 | 66 | 39 |
| 0.740 | 185 | 64 |    |
| 0.750 | 188 | 62 |    |
| 0.760 | 190 | 60 |    |
| 0.770 | 193 | 58 |    |
| 0.780 | 195 | 56 |    |
| 0.790 | 198 | 54 |    |
| 0.800 | 200 | 52 |    |
| 0.810 | 203 | 50 |    |
| 0.820 | 205 | 48 |    |
| 0.830 | 208 | 45 |    |
| 0.840 | 210 | 43 |    |
| 0.850 | 213 | 41 |    |

## Airflow Reference Charts RNC155 Model

155 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer Selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

| Hi 3          |      |         |         |
|---------------|------|---------|---------|
| Pressure Drop |      | Supply  | Exhaust |
|               |      | Airflow | Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)   | (cfm)   |
| 0.000         | 0    |         | 40      |
| 0.005         | 1    |         | 45      |
| 0.010         | 3    |         | 50      |
| 0.015         | 4    |         | 54      |
| 0.020         | 5    |         | 59      |
| 0.025         | 6    |         | 63      |
| 0.030         | 8    |         | 68      |
| 0.035         | 9    |         | 72      |
| 0.040         | 10   |         | 76      |
| 0.045         | 11   |         | 81      |
| 0.050         | 13   | 39      | 85      |
| 0.055         | 14   | 43      | 89      |
| 0.060         | 15   | 46      | 93      |
| 0.065         | 16   | 49      | 97      |
| 0.070         | 18   | 53      | 101     |
| 0.075         | 19   | 56      | 105     |
| 0.080         | 20   | 59      | 109     |
| 0.085         | 21   | 62      | 113     |
| 0.090         | 23   | 65      | 117     |
| 0.095         | 24   | 68      | 120     |
| 0.100         | 25   | 71      | 124     |
| 0.105         | 26   | 74      | 128     |
| 0.110         | 28   | 76      | 131     |
| 0.115         | 29   | 79      | 135     |
| 0.120         | 30   | 81      | 138     |
| 0.125         | 31   | 84      | 141     |
| 0.130         | 33   | 86      | 145     |
| 0.135         | 34   | 89      | 148     |
| 0.140         | 35   | 91      | 151     |
| 0.145         | 36   | 93      | 154     |
| 0.150         | 38   | 96      | 157     |
| 0.155         | 39   | 98      | 160     |
| 0.160         | 40   | 100     | 163     |
| 0.165         | 41   | 102     | 166     |
| 0.170         | 43   | 104     | 169     |
| 0.175         | 44   | 106     | 172     |
| 0.180         | 45   | 108     | 174     |
| 0.185         | 46   | 110     | 177     |
| 0.190         | 48   | 112     | 180     |
| 0.195         | 49   | 114     | 182     |
| 0.200         | 50   | 116     | 185     |

| Hi 2          |      |         |         |
|---------------|------|---------|---------|
| Pressure Drop |      | Supply  | Exhaust |
|               |      | Airflow | Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)   | (cfm)   |
| 0.000         | 0    |         | 35      |
| 0.005         | 1    |         | 40      |
| 0.010         | 3    |         | 44      |
| 0.015         | 4    |         | 49      |
| 0.020         | 5    |         | 54      |
| 0.025         | 6    |         | 59      |
| 0.030         | 8    | 35      | 63      |
| 0.035         | 9    | 38      | 68      |
| 0.040         | 10   | 41      | 72      |
| 0.045         | 11   | 43      | 77      |
| 0.050         | 13   | 46      | 81      |
| 0.055         | 14   | 49      | 85      |
| 0.060         | 15   | 52      | 90      |
| 0.065         | 16   | 54      | 94      |
| 0.070         | 18   | 57      | 98      |
| 0.075         | 19   | 60      | 102     |
| 0.080         | 20   | 62      | 106     |
| 0.085         | 21   | 65      | 110     |
| 0.090         | 23   | 67      | 114     |
| 0.095         | 24   | 70      | 118     |
| 0.100         | 25   | 73      | 122     |
| 0.105         | 26   | 75      | 126     |
| 0.110         | 28   | 78      | 129     |
| 0.115         | 29   | 80      | 133     |
| 0.120         | 30   | 83      | 137     |
| 0.125         | 31   | 85      | 140     |
| 0.130         | 33   | 88      | 144     |
| 0.135         | 34   | 90      | 147     |
| 0.140         | 35   | 93      | 150     |
| 0.145         | 36   | 95      | 154     |
| 0.150         | 38   | 97      | 157     |
| 0.155         | 39   | 100     | 160     |
| 0.160         | 40   | 102     | 163     |
| 0.165         | 41   | 104     | 166     |
| 0.170         | 43   | 107     | 169     |
| 0.175         | 44   | 109     | 172     |
| 0.180         | 45   | 111     | 175     |
| 0.185         | 46   | 113     | 178     |
| 0.190         | 48   | 116     | 181     |
| 0.195         | 49   | 118     | 184     |
| 0.200         | 50   | 120     | 186     |

| Hi 1          |      |         |         |
|---------------|------|---------|---------|
| Pressure Drop |      | Supply  | Exhaust |
|               |      | Airflow | Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)   | (cfm)   |
| 0.000         | 0    |         | 39      |
| 0.005         | 1    |         | 44      |
| 0.010         | 3    |         | 48      |
| 0.015         | 4    |         | 53      |
| 0.020         | 5    |         | 58      |
| 0.025         | 6    |         | 62      |
| 0.030         | 8    |         | 67      |
| 0.035         | 9    |         | 71      |
| 0.040         | 10   |         | 76      |
| 0.045         | 11   | 38      | 81      |
| 0.050         | 13   | 42      | 85      |
| 0.055         | 14   | 45      | 90      |
| 0.060         | 15   | 49      | 94      |
| 0.065         | 16   | 52      | 99      |
| 0.070         | 18   | 55      | 104     |
| 0.075         | 19   | 58      | 108     |
| 0.080         | 20   | 61      | 113     |
| 0.085         | 21   | 64      | 117     |
| 0.090         | 23   | 67      | 122     |
| 0.095         | 24   | 70      | 127     |
| 0.100         | 25   | 73      | 131     |
| 0.105         | 26   | 76      | 136     |
| 0.110         | 28   | 79      | 140     |
| 0.115         | 29   | 82      | 145     |
| 0.120         | 30   | 84      | 149     |
| 0.125         | 31   | 87      | 154     |
| 0.130         | 33   | 89      | 158     |
| 0.135         | 34   | 92      | 163     |
| 0.140         | 35   | 94      | 167     |
| 0.145         | 36   | 97      | 172     |
| 0.150         | 38   | 99      | 176     |
| 0.155         | 39   | 102     | 181     |
| 0.160         | 40   | 104     |         |
| 0.165         | 41   | 107     |         |
| 0.170         | 43   | 109     |         |
| 0.175         | 44   | 111     |         |
| 0.180         | 45   | 113     |         |
| 0.185         | 46   | 116     |         |
| 0.190         | 48   | 118     |         |
| 0.195         | 49   | 120     |         |
| 0.200         | 50   | 123     |         |

## Airflow Reference Charts RNC155 Model Continued

155 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer Selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. NOTE: Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.205 | 51  | 118 | 187 |
| 0.210 | 53  | 120 | 189 |
| 0.215 | 54  | 122 | 192 |
| 0.220 | 55  | 123 | 194 |
| 0.225 | 56  | 125 | 196 |
| 0.230 | 58  | 127 | 198 |
| 0.235 | 59  | 129 | 200 |
| 0.240 | 60  | 131 | 202 |
| 0.245 | 61  | 132 |     |
| 0.250 | 63  | 134 |     |
| 0.255 | 64  | 136 |     |
| 0.260 | 65  | 138 |     |
| 0.265 | 66  | 139 |     |
| 0.270 | 68  | 141 |     |
| 0.275 | 69  | 143 |     |
| 0.280 | 70  | 145 |     |
| 0.285 | 71  | 146 |     |
| 0.290 | 73  | 148 |     |
| 0.295 | 74  | 150 |     |
| 0.300 | 75  | 152 |     |
| 0.305 | 76  | 154 |     |
| 0.310 | 78  | 156 |     |
| 0.315 | 79  | 158 |     |
| 0.320 | 80  | 159 |     |
| 0.325 | 81  | 161 |     |
| 0.330 | 83  | 163 |     |
| 0.335 | 84  | 165 |     |
| 0.340 | 85  | 167 |     |
| 0.345 | 86  | 170 |     |
| 0.350 | 88  | 172 |     |
| 0.355 | 89  | 174 |     |
| 0.360 | 90  | 176 |     |
| 0.365 | 91  | 178 |     |
| 0.370 | 93  | 181 |     |
| 0.375 | 94  | 183 |     |
| 0.380 | 95  | 185 |     |
| 0.385 | 96  | 188 |     |
| 0.390 | 98  | 190 |     |
| 0.395 | 99  | 193 |     |
| 0.400 | 100 | 196 |     |
| 0.405 | 101 | 198 |     |
| 0.410 | 103 | 201 |     |

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.205 | 51  | 122 | 189 |
| 0.210 | 53  | 124 | 192 |
| 0.215 | 54  | 127 |     |
| 0.220 | 55  | 129 |     |
| 0.225 | 56  | 131 |     |
| 0.230 | 58  | 133 |     |
| 0.235 | 59  | 135 |     |
| 0.240 | 60  | 137 |     |
| 0.245 | 61  | 139 |     |
| 0.250 | 63  | 141 |     |
| 0.255 | 64  | 143 |     |
| 0.260 | 65  | 145 |     |
| 0.265 | 66  | 147 |     |
| 0.270 | 68  | 149 |     |
| 0.275 | 69  | 151 |     |
| 0.280 | 70  | 153 |     |
| 0.285 | 71  | 154 |     |
| 0.290 | 73  | 156 |     |
| 0.295 | 74  | 158 |     |
| 0.300 | 75  | 160 |     |
| 0.305 | 76  | 162 |     |
| 0.310 | 78  | 163 |     |
| 0.315 | 79  | 165 |     |
| 0.320 | 80  | 167 |     |
| 0.325 | 81  | 169 |     |
| 0.330 | 83  | 170 |     |
| 0.335 | 84  | 172 |     |
| 0.340 | 85  | 174 |     |
| 0.345 | 86  | 175 |     |
| 0.350 | 88  | 177 |     |
| 0.355 | 89  | 179 |     |
| 0.360 | 90  | 180 |     |
| 0.365 | 91  | 182 |     |
| 0.370 | 93  | 183 |     |
| 0.375 | 94  | 185 |     |
| 0.380 | 95  | 186 |     |
| 0.385 | 96  | 188 |     |
| 0.390 | 98  | 189 |     |
| 0.395 | 99  | 191 |     |
| 0.400 | 100 | 192 |     |

|       |    |     |  |
|-------|----|-----|--|
| 0.205 | 51 | 125 |  |
| 0.210 | 53 | 127 |  |
| 0.215 | 54 | 129 |  |
| 0.220 | 55 | 132 |  |
| 0.225 | 56 | 134 |  |
| 0.230 | 58 | 136 |  |
| 0.235 | 59 | 138 |  |
| 0.240 | 60 | 141 |  |
| 0.245 | 61 | 143 |  |
| 0.250 | 63 | 145 |  |
| 0.255 | 64 | 148 |  |
| 0.260 | 65 | 150 |  |
| 0.265 | 66 | 152 |  |
| 0.270 | 68 | 155 |  |
| 0.275 | 69 | 157 |  |
| 0.280 | 70 | 160 |  |
| 0.285 | 71 | 162 |  |
| 0.290 | 73 | 165 |  |
| 0.295 | 74 | 167 |  |
| 0.300 | 75 | 170 |  |
| 0.305 | 76 | 173 |  |
| 0.310 | 78 | 176 |  |
| 0.315 | 79 | 178 |  |
| 0.320 | 80 | 181 |  |

## Airflow Reference Charts RNC205 Model

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to “Installer selectable High Speed Settings” in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

| Hi 3          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.500         | 125  | 218            | 231             |
| 0.510         | 128  | 215            | 228             |
| 0.520         | 130  | 212            | 225             |
| 0.530         | 133  | 208            | 223             |
| 0.540         | 135  | 205            | 220             |
| 0.550         | 138  | 202            | 217             |
| 0.560         | 140  | 199            | 214             |
| 0.570         | 143  | 195            | 212             |
| 0.580         | 145  | 192            | 209             |
| 0.590         | 148  | 189            | 206             |
| 0.600         | 150  | 186            | 203             |
| 0.610         | 153  | 183            | 201             |
| 0.620         | 155  | 180            | 198             |
| 0.630         | 158  | 177            | 195             |
| 0.640         | 160  | 174            | 193             |
| 0.650         | 163  | 171            | 190             |
| 0.660         | 165  | 168            | 188             |
| 0.670         | 168  | 165            | 185             |
| 0.680         | 170  | 162            | 182             |
| 0.690         | 173  | 159            | 180             |
| 0.700         | 175  | 156            | 177             |
| 0.710         | 178  | 153            | 175             |
| 0.720         | 180  | 151            | 172             |
| 0.730         | 183  | 148            | 169             |
| 0.740         | 185  | 145            | 167             |
| 0.750         | 188  | 142            | 164             |
| 0.760         | 190  | 140            | 162             |
| 0.770         | 193  | 137            | 159             |
| 0.780         | 195  | 134            | 157             |
| 0.790         | 198  | 132            | 154             |
| 0.800         | 200  | 129            | 152             |
| 0.810         | 203  | 127            | 150             |
| 0.820         | 205  | 124            | 147             |
| 0.830         | 208  | 122            | 145             |
| 0.840         | 210  | 119            | 142             |
| 0.850         | 213  | 117            | 140             |
| 0.860         | 215  | 114            | 138             |
| 0.870         | 218  | 112            | 135             |

| Hi 2          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.400         | 100  | 176            | 195             |
| 0.410         | 103  | 173            | 191             |
| 0.420         | 105  | 170            | 188             |
| 0.430         | 108  | 166            | 185             |
| 0.440         | 110  | 163            | 182             |
| 0.450         | 113  | 160            | 178             |
| 0.460         | 115  | 157            | 175             |
| 0.470         | 118  | 154            | 172             |
| 0.480         | 120  | 151            | 169             |
| 0.490         | 123  | 148            | 166             |
| 0.500         | 125  | 145            | 163             |
| 0.510         | 128  | 142            | 160             |
| 0.520         | 130  | 139            | 157             |
| 0.530         | 133  | 136            | 154             |
| 0.540         | 135  | 133            | 151             |
| 0.550         | 138  | 130            | 148             |
| 0.560         | 140  | 127            | 145             |
| 0.570         | 143  | 125            | 143             |
| 0.580         | 145  | 122            | 140             |
| 0.590         | 148  | 119            | 137             |
| 0.600         | 150  | 117            | 134             |
| 0.610         | 153  | 114            | 132             |
| 0.620         | 155  | 111            | 129             |
| 0.630         | 158  | 109            | 126             |
| 0.640         | 160  | 106            | 124             |
| 0.650         | 163  | 104            | 121             |
| 0.660         | 165  | 101            | 118             |
| 0.670         | 168  | 99             | 116             |
| 0.680         | 170  | 97             | 113             |
| 0.690         | 173  | 94             | 111             |
| 0.700         | 175  | 92             | 109             |
| 0.710         | 178  | 90             | 106             |
| 0.720         | 180  | 87             | 104             |
| 0.730         | 183  | 85             | 101             |
| 0.740         | 185  | 83             | 99              |
| 0.750         | 188  | 81             | 97              |
| 0.760         | 190  | 79             | 95              |
| 0.770         | 193  | 77             | 92              |

| Hi 1          |      |                |                 |
|---------------|------|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |      | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| (" w.g.)      | (Pa) | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.300         | 75   | 163            | 183             |
| 0.310         | 78   | 159            | 180             |
| 0.320         | 80   | 155            | 176             |
| 0.330         | 83   | 152            | 172             |
| 0.340         | 85   | 148            | 169             |
| 0.350         | 88   | 145            | 165             |
| 0.360         | 90   | 142            | 162             |
| 0.370         | 93   | 138            | 159             |
| 0.380         | 95   | 135            | 155             |
| 0.390         | 98   | 132            | 152             |
| 0.400         | 100  | 129            | 149             |
| 0.410         | 103  | 126            | 145             |
| 0.420         | 105  | 123            | 142             |
| 0.430         | 108  | 120            | 139             |
| 0.440         | 110  | 117            | 136             |
| 0.450         | 113  | 114            | 133             |
| 0.460         | 115  | 111            | 130             |
| 0.470         | 118  | 108            | 127             |
| 0.480         | 120  | 105            | 124             |
| 0.490         | 123  | 102            | 121             |
| 0.500         | 125  | 100            | 118             |
| 0.510         | 128  | 97             | 116             |
| 0.520         | 130  | 94             | 113             |
| 0.530         | 133  | 92             | 110             |
| 0.540         | 135  | 89             | 107             |
| 0.550         | 138  | 87             | 105             |
| 0.560         | 140  | 84             | 102             |
| 0.570         | 143  | 82             | 100             |
| 0.580         | 145  | 80             | 97              |
| 0.590         | 148  | 78             | 95              |
| 0.600         | 150  | 75             | 92              |
| 0.610         | 153  | 73             | 90              |
| 0.620         | 155  | 71             | 88              |
| 0.630         | 158  | 69             | 85              |
| 0.640         | 160  | 67             | 83              |
| 0.650         | 163  | 65             | 81              |
| 0.660         | 165  | 63             | 79              |
| 0.670         | 168  | 61             | 77              |

## Airflow Reference Charts RNC205 Model Continued

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to “Installer Selectable High Speed Settings” in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.880 | 220 | 109 | 133 |
| 0.890 | 223 | 107 | 130 |
| 0.900 | 225 | 105 | 128 |
| 0.910 | 228 | 102 | 126 |
| 0.920 | 230 | 100 | 123 |
| 0.930 | 233 | 98  | 121 |
| 0.940 | 235 | 96  | 119 |
| 0.950 | 238 | 94  | 117 |
| 0.960 | 240 | 91  | 114 |
| 0.970 | 243 | 89  | 112 |
| 0.980 | 245 | 87  | 110 |
| 0.990 | 248 | 85  | 108 |
| 1.000 | 250 | 83  | 105 |
| 1.010 | 253 | 81  | 103 |
| 1.020 | 255 | 79  | 101 |
| 1.030 | 258 | 77  | 99  |
| 1.040 | 260 | 75  | 97  |
| 1.050 | 263 | 73  | 94  |
| 1.060 | 265 | 71  | 92  |
| 1.070 | 268 | 69  | 90  |
| 1.080 | 270 | 67  | 88  |
| 1.090 | 273 | 66  | 86  |
| 1.100 | 275 | 64  | 84  |
| 1.110 | 278 | 62  | 82  |
| 1.120 | 280 | 60  | 80  |
| 1.130 | 283 | 59  | 78  |
| 1.140 | 285 | 57  | 75  |
| 1.150 | 288 | 55  | 73  |
| 1.160 | 290 | 54  | 71  |
| 1.170 | 293 | 52  | 69  |
| 1.180 | 295 | 50  | 67  |
| 1.190 | 298 | 49  | 65  |
| 1.200 | 300 | 47  | 63  |
| 1.210 | 303 | 46  | 61  |
| 1.220 | 305 | 44  | 59  |
| 1.230 | 308 | 43  | 58  |
| 1.240 | 310 | 41  | 56  |
| 1.250 | 313 | 40  | 54  |
| 1.260 | 315 | 39  | 52  |
| 1.270 | 318 | 37  | 50  |
| 1.280 | 320 | 36  | 48  |
| 1.290 | 323 | 35  | 46  |
| 1.300 | 325 | 33  | 44  |
| 1.310 | 328 | 32  | 42  |
| 1.320 | 330 | 31  | 40  |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.780 | 195 | 75 | 90 |
| 0.790 | 198 | 72 | 88 |
| 0.800 | 200 | 71 | 86 |
| 0.810 | 203 | 69 | 84 |
| 0.820 | 205 | 67 | 82 |
| 0.830 | 208 | 65 | 80 |
| 0.840 | 210 | 63 | 78 |
| 0.850 | 213 | 61 | 76 |
| 0.860 | 215 | 59 | 74 |
| 0.870 | 218 | 58 | 72 |
| 0.880 | 220 | 56 | 70 |
| 0.890 | 223 | 54 | 68 |
| 0.900 | 225 | 53 | 66 |
| 0.910 | 228 | 51 | 65 |
| 0.920 | 230 | 49 | 63 |
| 0.930 | 233 | 48 | 61 |
| 0.940 | 235 | 46 | 60 |
| 0.950 | 238 | 45 | 58 |
| 0.960 | 240 | 44 | 56 |
| 0.970 | 243 | 42 | 55 |
| 0.980 | 245 | 41 | 53 |
| 0.990 | 248 | 39 | 51 |
| 1.000 | 250 | 38 | 50 |
| 1.010 | 253 | 37 | 48 |
| 1.020 | 255 | 36 | 47 |
| 1.030 | 258 | 34 | 46 |
| 1.040 | 260 | 33 | 44 |
| 1.050 | 263 | 32 | 43 |
| 1.060 | 265 | 31 | 42 |
| 1.070 | 268 | 30 | 40 |
| 1.080 | 270 | 29 | 39 |
| 1.090 | 273 | 28 | 38 |
| 1.100 | 275 | 27 | 37 |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.680 | 170 | 59 | 74 |
| 0.690 | 173 | 57 | 72 |
| 0.700 | 175 | 56 | 70 |
| 0.710 | 178 | 54 | 68 |
| 0.720 | 180 | 52 | 67 |
| 0.730 | 183 | 50 | 65 |
| 0.740 | 185 | 49 | 63 |
| 0.750 | 188 | 47 | 61 |
| 0.760 | 190 | 46 | 59 |
| 0.770 | 193 | 44 | 58 |
| 0.780 | 195 | 43 | 56 |
| 0.790 | 198 | 42 | 54 |
| 0.800 | 200 | 40 | 53 |
| 0.810 | 203 | 39 | 51 |
| 0.820 | 205 | 38 | 50 |
| 0.830 | 208 | 37 | 49 |
| 0.840 | 210 | 36 | 47 |
| 0.850 | 213 | 35 | 46 |
| 0.860 | 215 | 34 | 44 |
| 0.870 | 218 | 33 | 43 |
| 0.880 | 220 | 32 | 42 |
| 0.890 | 223 | 31 | 41 |
| 0.900 | 225 | 30 | 40 |
| 0.910 | 228 | 29 | 39 |
| 0.920 | 230 | 28 | 38 |
| 0.930 | 233 | 28 | 37 |
| 0.940 | 235 | 27 | 36 |
| 0.950 | 238 | 27 | 35 |



# Troubleshooting

| SYMPTOM   | CAUSE  | SOLUTION  |
|---|--|---|
| Poor airflows   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/4 in (6 mm) mesh on outside hood is plugged</li> <li>• Filters plugged</li> <li>• Core obstructed</li> <li>• House grilles closed or blocked</li> <li>• Dampers are closed if installed</li> <li>• Poor power supply at site</li> <li>• Ductwork is restricting HRV</li> <li>• Improper speed control setting</li> <li>• HRV airflow improperly balanced</li> </ul>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean exterior hoods or vents</li> <li>• Remove and clean filter</li> <li>• Remove and clean core</li> <li>• Check and open grilles</li> <li>• Open and adjust dampers</li> <li>• Have electrician check supply voltage</li> <li>• Check duct installation</li> <li>• Increase the speed of the HRV</li> <li>• Have contractor balance HRV</li> </ul>  |
| Supply air feels cold   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poor location of supply grilles, the airflow may irritate the occupant</li> <li>• Outdoor temperature extremely cold</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locate the grilles high on the walls or under the baseboards, install ceiling mounted diffuse or grilles so as not to directly spill the supply air on the occupant (i.e. over a sofa)</li> <li>• Turn down the HRV supply speed. A small duct heater (1 kW) could be used to temper the supply air.</li> <li>• Placement of furniture or closed doors is restricting the movement of air in the home</li> <li>• If supply air is ducted into furnace return, the furnace fan may need to run continuously to distribute ventilation air comfortably</li> </ul>  |
| Dehumidistat in not operating   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Outdoor temperature is above 15°C (59°F)</li> <li>• Improper low voltage connection</li> <li>• External low voltage is shortened out by a staple or nail</li> <li>• Check dehumidistat setting it may be on OFF</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat is functioning normally (see Auto Dehumidistat Disable in this manual)</li> <li>• Check that the correct terminals have been used</li> <li>• Check external wiring for a short</li> <li>• Set the dehumidistat at the desired setting</li> </ul>  |
| Humidity levels are too high condensation is appearing on the windows | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat is set too high</li> <li>• HRV is not sized to handle a hot tub, indoor pool etc.</li> <li>• Lifestyle of the occupants</li> <li>• Moisture coming into the home from an unvented or unheated crawl space</li> <li>• Moisture is remaining in the wash room and kitchen areas</li> <li>• Condensation seems to form in the spring and fall</li> <li>• HRV is set at too low a speed</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Set dehumidistat lower</li> <li>• Cover pools, hot tubs when they are not in use</li> <li>• Avoid hanging clothes to dry, storing wood and venting clothes dryer inside. Firewood may have to be moved outside</li> <li>• Vent crawl space and place a vapor barrier on the floor of the crawl space</li> <li>• Ducts from the washroom should be sized to remove moist air as effectively as possible, use of a bathroom fan for short periods will remove additional moisture</li> <li>• On humid days, as the seasons change, some condensation may appear but the homes air quality will remain high with some HRV use</li> <li>• Increase speed of the HRV</li> </ul> |
| Humidity levels are too low   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat control set too low</li> <li>• Blower speed of HRV is too high</li> <li>• Lifestyle of occupants</li> <li>• HRV airflows may be improperly balanced</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Set dehumidistat higher</li> <li>• Decrease HRV blower speed</li> <li>• Humidity may have to be added through the use of humidifiers</li> <li>• Have contractor balance HRV airflows</li> </ul>  |
| HRV and/or ducts frosting up  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HRV airflows are improperly balanced</li> <li>• Malfunction of the HRV defrost system</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Note: minimal frost build-up is expected on cores before unit initiates defrost cycle functions</li> <li>• Have HVAC contractor balance the HRV</li> <li>• Ensure damper defrost is operating during self-test</li> </ul>  |
| Condensation or ice build up in insulated duct to the outside         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incomplete vapor barrier around insulated duct</li> <li>• A hole or tear in outer duct covering</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tape and seal all joints</li> <li>• Tape any holes or tears made in the outer duct covering, ensure that the vapor barrier is completely sealed</li> </ul>   |
| Excess water in the bottom of the HRV                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain pans plugged</li> <li>• Improper connection of HRV's drain lines</li> <li>• HRV is not level</li> <li>• Drain lines are obstructed</li> <li>• HRV heat exchange core is not properly installed</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Look for obstructions in the drain line</li> <li>• Look for kinks in the drain line</li> </ul>   |
| Excessive Vibration   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirt on fan wheels</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Have contractor service HRV</li> </ul>   |

| Dépannage | SYMPTÔME  | CAUSE   | SOLUTION   |
|-----------|---|---|--|
|           |   |   |  |
|           | L'air qui arrive semble froid   | <ul style="list-style-type: none"> <li>grilles d'admission mal placées; la circulation d'air pourrait irriter les occupants</li> <li>température extérieure extrêmement froide</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>placez les grilles à une bonne hauteur sur les murs ou bien sous les plinthes; posez un diffuseur ou des grilles dans le plafond, de manière à ne pas diriger l'air vers les occupants (comme par-dessus un sofa)</li> <li>ralentissez l'admission du VRC; vous pourriez utiliser un petit chauffe-conduit (1 kW) pour tempérer l'air admis</li> <li>des meubles mal placés ou des portes fermées empêchent l'air de circuler librement</li> <li>si l'air fourni est acheminé dans la chambre de retour de la fournaise, il se pourrait que son ventilateur doive tourner sans arrêt, afin de répartir confortablement l'air de ventilation</li> </ul>  |
|           | Le déshumidistat ne fonctionne pas  | <ul style="list-style-type: none"> <li>température extérieure au-dessus de 15°C (59°F)</li> <li>mauvaise connexion de basse tension</li> <li>la basse tension extérieure est clou</li> <li>vérifiez le réglage du déshumidistat, car il pourrait avoir été réglé à OFF</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>le déshumidistat fonctionne normalement (voyez la section sur la désactivation du déshumidistat dans le manuel)</li> <li>assurez-vous qu'on a utilisé les bonnes bornes</li> <li>il pourrait y avoir un court-circuit dans le câblage externe</li> <li>réglez le déshumidistat au niveau désiré</li> </ul>  |
|           | Niveau d'humidité trop élevé; condensation sur les fenêtres                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>réglage trop haut du déshumidistat</li> <li>VRC pas assez puissant pour un "hot tub", une piscine intérieure, etc.</li> <li>mode de vie des occupants</li> <li>humidité qui pénètre dans la maison en provenance d'un espace sanitaire non ventilé ou non chauffé</li> <li>l'humidité reste dans la salle de bain et la cuisine</li> <li>il semble y avoir de la condensation au printemps et à l'automne</li> <li>la vitesse prévue pour le VRC est trop basse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>réglez le déshumidistat plus bas</li> <li>couvrez la piscine et le "hot tub" quand vous ne vous en servez pas</li> <li>évitiez d'étendre du linge à sécher, d'emmagasiner du bois et de ventiler la sècheuse à linge à l'intérieur; vous devrez peut-être sortir le bois de chauffage dehors</li> <li>aérez l'espace sanitaire et mettez un pare-vapeur sur le plancher de cet espace sanitaire</li> <li>les conduites provenant de la salle de bain devraient être assez grosses pour retirer l'air humide aussi efficacement que possible; en faisant marcher le ventilateur de la salle de bain pendant de courtes périodes, vous ferez disparaître encore plus d'humidité</li> <li>par temps humide, lorsque les saisons changent, il pourrait y avoir un peu de condensation, mais la qualité de l'air dans la maison demeure excellente quand on utilise le VRC</li> <li>augmentez la vitesse du VRC</li> </ul> |
|           | Degré d'humidité trop bas   | <ul style="list-style-type: none"> <li>déshumidistat réglé trop bas</li> <li>trop grande vitesse de la soufflante du VRC</li> <li>mode de vie des occupants</li> <li>débts d'air du VRC mal équilibrés</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>réglez le déshumidistat plus haut</li> <li>faites ralentir la soufflante du VRC</li> <li>vous devrez peut-être employer des humidificateurs</li> <li>faites équilibrer la circulation d'air du VRC par un entrepreneur</li> </ul>   |
|           | Formation de givre dans le VRC et/ou les conduites                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>débts d'air du VRC mal équilibrés</li> <li>défectuosité du système de dégivrage du VRC</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>N.B. : il faut s'attendre à une légère accumulation de givre sur le noyau, avant le déclenchement du cycle de dégivrage</li> <li>demandez à un entrepreneur spécialisée d'équilibrer le VRC</li> <li>assurez-vous que le dégivrage par registre fonctionne durant l'auto-verification</li> </ul>  |
|           | Condensation ou accumulation de glace dans la conduite isolée allant vers l'extérieur | <ul style="list-style-type: none"> <li>pare-vapeur incomplet autour de la conduite isolée</li> <li>trou ou déchirure dans le recouvrement extérieur de la conduite</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>enrubannez et scellez tous les joints</li> <li>mettez du ruban adhésif sur les trous ou les déchirures qui se trouvent dans le recouvrement extérieur de la conduite</li> <li>assurez-vous que le pare-vapeur est complètement scellé</li> </ul>  |
|           | Trop d'eau dans le fond du VRC  | <ul style="list-style-type: none"> <li>bacs de drainage bouchés</li> <li>mauvais raccordement aux canalisations</li> <li>d'écoulement du VRC</li> <li>le VRC n'est pas de niveau</li> <li>canalisations d'écoulement obstruées</li> <li>noyau échangeur du VRC mal installé</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>bacs de drainage bouchés</li> <li>mauvais raccordement aux canalisations</li> <li>d'écoulement du VRC</li> <li>le VRC n'est pas de niveau</li> <li>canalisations d'écoulement obstruées</li> <li>noyau échangeur du VRC mal installé</li> </ul>   |
|           | Vibration excessive   | <ul style="list-style-type: none"> <li>saleté sur le ventilateur rotatif</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>demandez à un entrepreneur d'entretenir le VRC</li> </ul>   |

**Tableau de référence des débits d'air pour le modèle RNC205 (suite)**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 205 afin de tenir compte des réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaque de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.880 | 220 | 109 | 133 |
| 0.890 | 223 | 107 | 130 |
| 0.900 | 225 | 105 | 128 |
| 0.910 | 228 | 102 | 126 |
| 0.920 | 230 | 100 | 123 |
| 0.930 | 233 | 98  | 121 |
| 0.940 | 235 | 96  | 119 |
| 0.950 | 238 | 94  | 117 |
| 0.960 | 240 | 91  | 114 |
| 0.970 | 243 | 89  | 112 |
| 0.980 | 245 | 87  | 110 |
| 0.990 | 248 | 85  | 108 |
| 1.000 | 250 | 83  | 105 |
| 1.010 | 253 | 81  | 103 |
| 1.020 | 255 | 79  | 101 |
| 1.030 | 258 | 77  | 99  |
| 1.040 | 260 | 75  | 97  |
| 1.050 | 263 | 73  | 94  |
| 1.060 | 265 | 71  | 92  |
| 1.070 | 268 | 69  | 90  |
| 1.080 | 270 | 67  | 88  |
| 1.090 | 273 | 66  | 86  |
| 1.100 | 275 | 64  | 84  |
| 1.110 | 278 | 62  | 82  |
| 1.120 | 280 | 60  | 80  |
| 1.130 | 283 | 59  | 78  |
| 1.140 | 285 | 57  | 75  |
| 1.150 | 288 | 55  | 73  |
| 1.160 | 290 | 54  | 71  |
| 1.170 | 293 | 52  | 69  |
| 1.180 | 295 | 50  | 67  |
| 1.190 | 298 | 49  | 65  |
| 1.200 | 300 | 47  | 63  |
| 1.210 | 303 | 46  | 61  |
| 1.220 | 305 | 44  | 59  |
| 1.230 | 308 | 43  | 58  |
| 1.240 | 310 | 41  | 56  |
| 1.250 | 313 | 40  | 54  |
| 1.260 | 315 | 39  | 52  |
| 1.270 | 318 | 37  | 50  |
| 1.280 | 320 | 36  | 48  |
| 1.290 | 323 | 35  | 46  |
| 1.300 | 325 | 33  | 44  |
| 1.310 | 328 | 32  | 42  |
| 1.320 | 330 | 31  | 40  |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.780 | 195 | 75 | 90 |
| 0.790 | 198 | 72 | 88 |
| 0.800 | 200 | 71 | 86 |
| 0.810 | 203 | 69 | 84 |
| 0.820 | 205 | 67 | 82 |
| 0.830 | 208 | 65 | 80 |
| 0.840 | 210 | 63 | 78 |
| 0.850 | 213 | 61 | 76 |
| 0.860 | 215 | 59 | 74 |
| 0.870 | 218 | 58 | 72 |
| 0.880 | 220 | 56 | 70 |
| 0.890 | 223 | 54 | 68 |
| 0.900 | 225 | 53 | 66 |
| 0.910 | 228 | 51 | 65 |
| 0.920 | 230 | 49 | 63 |
| 0.930 | 233 | 48 | 61 |
| 0.940 | 235 | 46 | 60 |
| 0.950 | 238 | 45 | 58 |
| 0.960 | 240 | 44 | 56 |
| 0.970 | 243 | 42 | 55 |
| 0.980 | 245 | 41 | 53 |
| 0.990 | 248 | 39 | 51 |
| 1.000 | 250 | 38 | 50 |
| 1.010 | 253 | 37 | 48 |
| 1.020 | 255 | 36 | 47 |
| 1.030 | 258 | 34 | 46 |
| 1.040 | 260 | 33 | 44 |
| 1.050 | 263 | 32 | 43 |
| 1.060 | 265 | 31 | 42 |
| 1.070 | 268 | 30 | 40 |
| 1.080 | 270 | 29 | 39 |
| 1.090 | 273 | 28 | 38 |
| 1.100 | 275 | 27 | 37 |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.680 | 170 | 59 | 74 |
| 0.690 | 173 | 57 | 72 |
| 0.700 | 175 | 56 | 70 |
| 0.710 | 178 | 54 | 68 |
| 0.720 | 180 | 52 | 67 |
| 0.730 | 183 | 50 | 65 |
| 0.740 | 185 | 49 | 63 |
| 0.750 | 188 | 47 | 61 |
| 0.760 | 190 | 46 | 59 |
| 0.770 | 193 | 44 | 58 |
| 0.780 | 195 | 43 | 56 |
| 0.790 | 198 | 42 | 54 |
| 0.800 | 200 | 40 | 53 |
| 0.810 | 203 | 39 | 51 |
| 0.820 | 205 | 38 | 50 |
| 0.830 | 208 | 37 | 49 |
| 0.840 | 210 | 36 | 47 |
| 0.850 | 213 | 35 | 46 |
| 0.860 | 215 | 34 | 44 |
| 0.870 | 218 | 33 | 43 |
| 0.880 | 220 | 32 | 42 |
| 0.890 | 223 | 31 | 41 |
| 0.900 | 225 | 30 | 40 |
| 0.910 | 228 | 29 | 39 |
| 0.920 | 230 | 28 | 38 |
| 0.930 | 233 | 28 | 37 |
| 0.940 | 235 | 27 | 36 |
| 0.950 | 238 | 27 | 35 |

**Tableau de référence des débits d'air pour le modèle RNC205**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 205 afin de tenir compte des réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaquette de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

| Haute 3            |                     |             |       |                        |                     |             |           |
|--------------------|---------------------|-------------|-------|------------------------|---------------------|-------------|-----------|
| Baisse de pression | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)  | Baisse de pression     | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)      |
|                    |                     |             |       |                        |                     |             |           |
| 0.870              | 218                 | 218         | 0.870 | 0.770                  | 193                 | 193         | 0.770     |
| 0.860              | 215                 | 215         | 0.860 | 0.760                  | 190                 | 190         | 0.760     |
| 0.850              | 213                 | 213         | 0.850 | 0.750                  | 188                 | 188         | 0.750     |
| 0.840              | 210                 | 210         | 0.840 | 0.740                  | 185                 | 185         | 0.740     |
| 0.830              | 208                 | 208         | 0.830 | 0.730                  | 183                 | 183         | 0.730     |
| 0.820              | 205                 | 205         | 0.820 | 0.720                  | 180                 | 180         | 0.720     |
| 0.810              | 203                 | 203         | 0.810 | 0.710                  | 178                 | 178         | 0.710     |
| 0.800              | 200                 | 200         | 0.800 | 0.700                  | 175                 | 175         | 0.700     |
| 0.790              | 198                 | 198         | 0.790 | 0.690                  | 173                 | 173         | 0.690     |
| 0.780              | 195                 | 195         | 0.780 | 0.680                  | 170                 | 170         | 0.680     |
| 0.770              | 193                 | 193         | 0.770 | 0.670                  | 168                 | 168         | 0.670     |
| 0.760              | 190                 | 190         | 0.760 | 0.660                  | 165                 | 165         | 0.660     |
| 0.750              | 188                 | 188         | 0.750 | 0.650                  | 163                 | 163         | 0.650     |
| 0.740              | 185                 | 185         | 0.740 | 0.640                  | 160                 | 160         | 0.640     |
| 0.730              | 183                 | 183         | 0.730 | 0.630                  | 158                 | 158         | 0.630     |
| 0.720              | 180                 | 180         | 0.720 | 0.620                  | 155                 | 155         | 0.620     |
| 0.710              | 178                 | 178         | 0.710 | 0.610                  | 153                 | 153         | 0.610     |
| 0.700              | 175                 | 175         | 0.700 | 0.600                  | 150                 | 150         | 0.600     |
| 0.690              | 173                 | 173         | 0.690 | 0.590                  | 148                 | 148         | 0.590     |
| 0.680              | 170                 | 170         | 0.680 | 0.580                  | 145                 | 145         | 0.580     |
| 0.670              | 168                 | 168         | 0.670 | 0.570                  | 143                 | 143         | 0.570     |
| 0.660              | 165                 | 165         | 0.660 | 0.560                  | 140                 | 140         | 0.560     |
| 0.650              | 163                 | 163         | 0.650 | 0.550                  | 138                 | 138         | 0.550     |
| 0.640              | 160                 | 160         | 0.640 | 0.540                  | 135                 | 135         | 0.540     |
| 0.630              | 158                 | 158         | 0.630 | 0.530                  | 133                 | 133         | 0.530     |
| 0.620              | 155                 | 155         | 0.620 | 0.520                  | 130                 | 130         | 0.520     |
| 0.610              | 153                 | 153         | 0.610 | 0.510                  | 128                 | 128         | 0.510     |
| 0.600              | 150                 | 150         | 0.600 | 0.500                  | 125                 | 125         | 0.500     |
| 0.590              | 148                 | 148         | 0.590 | 0.490                  | 123                 | 123         | 0.490     |
| 0.580              | 145                 | 145         | 0.580 | 0.480                  | 120                 | 120         | 0.480     |
| 0.570              | 143                 | 143         | 0.570 | 0.470                  | 118                 | 118         | 0.470     |
| 0.560              | 140                 | 140         | 0.560 | 0.460                  | 115                 | 115         | 0.460     |
| 0.550              | 138                 | 138         | 0.550 | 0.450                  | 113                 | 113         | 0.450     |
| 0.540              | 135                 | 135         | 0.540 | 0.440                  | 110                 | 110         | 0.440     |
| 0.530              | 133                 | 133         | 0.530 | 0.430                  | 108                 | 108         | 0.430     |
| 0.520              | 130                 | 130         | 0.520 | 0.420                  | 105                 | 105         | 0.420     |
| 0.510              | 128                 | 128         | 0.510 | 0.410                  | 103                 | 103         | 0.410     |
| 0.500              | 125                 | 125         | 0.500 | 0.400                  | 100                 | 100         | 0.400     |
| 0.490              | 123                 | 123         | 0.490 | 0.390                  | 98                  | 98          | 0.390     |
| 0.480              | 120                 | 120         | 0.480 | 0.380                  | 95                  | 95          | 0.380     |
| 0.470              | 118                 | 118         | 0.470 | 0.370                  | 93                  | 93          | 0.370     |
| 0.460              | 115                 | 115         | 0.460 | 0.360                  | 90                  | 90          | 0.360     |
| 0.450              | 113                 | 113         | 0.450 | 0.350                  | 88                  | 88          | 0.350     |
| 0.440              | 110                 | 110         | 0.440 | 0.340                  | 85                  | 85          | 0.340     |
| 0.430              | 108                 | 108         | 0.430 | 0.330                  | 83                  | 83          | 0.330     |
| 0.420              | 105                 | 105         | 0.420 | 0.320                  | 80                  | 80          | 0.320     |
| 0.410              | 103                 | 103         | 0.410 | 0.310                  | 78                  | 78          | 0.310     |
| 0.400              | 100                 | 100         | 0.400 | 0.300                  | 75                  | 75          | 0.300     |
| 0.390              | 98                  | 98          | 0.390 | (po c.e.)              | (pi cu/min)         | (Pa)        | (po c.e.) |
| 0.380              | 95                  | 95          | 0.380 | Baisse de pression     |                     |             |           |
| 0.370              | 93                  | 93          | 0.370 | Débit d'air arrivée    |                     |             |           |
| 0.360              | 90                  | 90          | 0.360 | Débit d'air évacuation |                     |             |           |

| Haute 2            |                     |             |       |                        |                     |             |           |
|--------------------|---------------------|-------------|-------|------------------------|---------------------|-------------|-----------|
| Baisse de pression | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)  | Baisse de pression     | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)      |
|                    |                     |             |       |                        |                     |             |           |
| 0.770              | 193                 | 193         | 0.770 | 0.670                  | 168                 | 168         | 0.670     |
| 0.760              | 190                 | 190         | 0.760 | 0.660                  | 165                 | 165         | 0.660     |
| 0.750              | 188                 | 188         | 0.750 | 0.650                  | 163                 | 163         | 0.650     |
| 0.740              | 185                 | 185         | 0.740 | 0.640                  | 160                 | 160         | 0.640     |
| 0.730              | 183                 | 183         | 0.730 | 0.630                  | 158                 | 158         | 0.630     |
| 0.720              | 180                 | 180         | 0.720 | 0.620                  | 155                 | 155         | 0.620     |
| 0.710              | 178                 | 178         | 0.710 | 0.610                  | 153                 | 153         | 0.610     |
| 0.700              | 175                 | 175         | 0.700 | 0.600                  | 150                 | 150         | 0.600     |
| 0.690              | 173                 | 173         | 0.690 | 0.590                  | 148                 | 148         | 0.590     |
| 0.680              | 170                 | 170         | 0.680 | 0.580                  | 145                 | 145         | 0.580     |
| 0.670              | 168                 | 168         | 0.670 | 0.570                  | 143                 | 143         | 0.570     |
| 0.660              | 165                 | 165         | 0.660 | 0.560                  | 140                 | 140         | 0.560     |
| 0.650              | 163                 | 163         | 0.650 | 0.550                  | 138                 | 138         | 0.550     |
| 0.640              | 160                 | 160         | 0.640 | 0.540                  | 135                 | 135         | 0.540     |
| 0.630              | 158                 | 158         | 0.630 | 0.530                  | 133                 | 133         | 0.530     |
| 0.620              | 155                 | 155         | 0.620 | 0.520                  | 130                 | 130         | 0.520     |
| 0.610              | 153                 | 153         | 0.610 | 0.510                  | 128                 | 128         | 0.510     |
| 0.600              | 150                 | 150         | 0.600 | 0.500                  | 125                 | 125         | 0.500     |
| 0.590              | 148                 | 148         | 0.590 | 0.490                  | 123                 | 123         | 0.490     |
| 0.580              | 145                 | 145         | 0.580 | 0.480                  | 120                 | 120         | 0.480     |
| 0.570              | 143                 | 143         | 0.570 | 0.470                  | 118                 | 118         | 0.470     |
| 0.560              | 140                 | 140         | 0.560 | 0.460                  | 115                 | 115         | 0.460     |
| 0.550              | 138                 | 138         | 0.550 | 0.450                  | 113                 | 113         | 0.450     |
| 0.540              | 135                 | 135         | 0.540 | 0.440                  | 110                 | 110         | 0.440     |
| 0.530              | 133                 | 133         | 0.530 | 0.430                  | 108                 | 108         | 0.430     |
| 0.520              | 130                 | 130         | 0.520 | 0.420                  | 105                 | 105         | 0.420     |
| 0.510              | 128                 | 128         | 0.510 | 0.410                  | 103                 | 103         | 0.410     |
| 0.500              | 125                 | 125         | 0.500 | 0.400                  | 100                 | 100         | 0.400     |
| 0.490              | 123                 | 123         | 0.490 | 0.390                  | 98                  | 98          | 0.390     |
| 0.480              | 120                 | 120         | 0.480 | 0.380                  | 95                  | 95          | 0.380     |
| 0.470              | 118                 | 118         | 0.470 | 0.370                  | 93                  | 93          | 0.370     |
| 0.460              | 115                 | 115         | 0.460 | 0.360                  | 90                  | 90          | 0.360     |
| 0.450              | 113                 | 113         | 0.450 | 0.350                  | 88                  | 88          | 0.350     |
| 0.440              | 110                 | 110         | 0.440 | 0.340                  | 85                  | 85          | 0.340     |
| 0.430              | 108                 | 108         | 0.430 | 0.330                  | 83                  | 83          | 0.330     |
| 0.420              | 105                 | 105         | 0.420 | 0.320                  | 80                  | 80          | 0.320     |
| 0.410              | 103                 | 103         | 0.410 | 0.310                  | 78                  | 78          | 0.310     |
| 0.400              | 100                 | 100         | 0.400 | 0.300                  | 75                  | 75          | 0.300     |
| 0.390              | 98                  | 98          | 0.390 | (po c.e.)              | (pi cu/min)         | (Pa)        | (po c.e.) |
| 0.380              | 95                  | 95          | 0.380 | Baisse de pression     |                     |             |           |
| 0.370              | 93                  | 93          | 0.370 | Débit d'air arrivée    |                     |             |           |
| 0.360              | 90                  | 90          | 0.360 | Débit d'air évacuation |                     |             |           |

| Haute 1            |                     |             |       |                        |                     |             |           |
|--------------------|---------------------|-------------|-------|------------------------|---------------------|-------------|-----------|
| Baisse de pression | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)  | Baisse de pression     | Débit d'air arrivée | (pi cu/min) | (Pa)      |
|                    |                     |             |       |                        |                     |             |           |
| 0.670              | 168                 | 168         | 0.670 | 0.570                  | 143                 | 143         | 0.570     |
| 0.660              | 165                 | 165         | 0.660 | 0.560                  | 140                 | 140         | 0.560     |
| 0.650              | 163                 | 163         | 0.650 | 0.550                  | 138                 | 138         | 0.550     |
| 0.640              | 160                 | 160         | 0.640 | 0.540                  | 135                 | 135         | 0.540     |
| 0.630              | 158                 | 158         | 0.630 | 0.530                  | 133                 | 133         | 0.530     |
| 0.620              | 155                 | 155         | 0.620 | 0.520                  | 130                 | 130         | 0.520     |
| 0.610              | 153                 | 153         | 0.610 | 0.510                  | 128                 | 128         | 0.510     |
| 0.600              | 150                 | 150         | 0.600 | 0.500                  | 125                 | 125         | 0.500     |
| 0.590              | 148                 | 148         | 0.590 | 0.490                  | 123                 | 123         | 0.490     |
| 0.580              | 145                 | 145         | 0.580 | 0.480                  | 120                 | 120         | 0.480     |
| 0.570              | 143                 | 143         | 0.570 | 0.470                  | 118                 | 118         | 0.470     |
| 0.560              | 140                 | 140         | 0.560 | 0.460                  | 115                 | 115         | 0.460     |
| 0.550              | 138                 | 138         | 0.550 | 0.450                  | 113                 | 113         | 0.450     |
| 0.540              | 135                 | 135         | 0.540 | 0.440                  | 110                 | 110         | 0.440     |
| 0.530              | 133                 | 133         | 0.530 | 0.430                  | 108                 | 108         | 0.430     |
| 0.520              | 130                 | 130         | 0.520 | 0.420                  | 105                 | 105         | 0.420     |
| 0.510              | 128                 | 128         | 0.510 | 0.410                  | 103                 | 103         | 0.410     |
| 0.500              | 125                 | 125         | 0.500 | 0.400                  | 100                 | 100         | 0.400     |
| 0.490              | 123                 | 123         | 0.490 | 0.390                  | 98                  | 98          | 0.390     |
| 0.480              | 120                 | 120         | 0.480 | 0.380                  | 95                  | 95          | 0.380     |
| 0.470              | 118                 | 118         | 0.470 | 0.370                  | 93                  | 93          | 0.370     |
| 0.460              | 115                 | 115         | 0.460 | 0.360                  | 90                  | 90          | 0.360     |
| 0.450              | 113                 | 113         | 0.450 | 0.350                  | 88                  | 88          | 0.350     |
| 0.440              | 110                 | 110         | 0.440 | 0.340                  | 85                  | 85          | 0.340     |
| 0.430              | 108                 | 108         | 0.430 | 0.330                  | 83                  | 83          | 0.330     |
| 0.420              | 105                 | 105         | 0.420 | 0.320                  | 80                  | 80          | 0.320     |
| 0.410              | 103                 | 103         | 0.410 | 0.310                  | 78                  | 78          | 0.310     |
| 0.400              | 100                 | 100         | 0.400 | 0.300                  | 75                  | 75          | 0.300     |
| 0.390              | 98                  | 98          | 0.390 | (po c.e.)              | (pi cu/min)         | (Pa)        | (po c.e.) |
| 0.380              | 95                  | 95          | 0.380 | Baisse de pression     |                     |             |           |
| 0.370              | 93                  | 93          | 0.370 | Débit d'air arrivée    |                     |             |           |
| 0.360              | 90                  | 90          | 0.360 | Débit d'air évacuation |                     |             |           |

**Tableau de référence des débits d'air pour le modèle RNC155 (suite)**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 155 afin de tenir compte des réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaque de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.195 | 49  | 114 | 182 |
| 0.200 | 50  | 116 | 185 |
| 0.205 | 51  | 118 | 187 |
| 0.210 | 53  | 120 | 189 |
| 0.215 | 54  | 122 | 192 |
| 0.220 | 55  | 123 | 194 |
| 0.225 | 56  | 125 | 196 |
| 0.230 | 58  | 127 | 198 |
| 0.235 | 59  | 129 | 200 |
| 0.240 | 60  | 131 | 202 |
| 0.245 | 61  | 132 |     |
| 0.250 | 63  | 134 |     |
| 0.255 | 64  | 136 |     |
| 0.260 | 65  | 138 |     |
| 0.265 | 66  | 139 |     |
| 0.270 | 68  | 141 |     |
| 0.275 | 69  | 143 |     |
| 0.280 | 70  | 145 |     |
| 0.285 | 71  | 146 |     |
| 0.290 | 73  | 148 |     |
| 0.295 | 74  | 150 |     |
| 0.300 | 75  | 152 |     |
| 0.305 | 76  | 154 |     |
| 0.310 | 78  | 156 |     |
| 0.315 | 79  | 158 |     |
| 0.320 | 80  | 159 |     |
| 0.325 | 81  | 161 |     |
| 0.330 | 83  | 163 |     |
| 0.335 | 84  | 165 |     |
| 0.340 | 85  | 167 |     |
| 0.345 | 86  | 170 |     |
| 0.350 | 88  | 172 |     |
| 0.355 | 89  | 174 |     |
| 0.360 | 90  | 176 |     |
| 0.365 | 91  | 178 |     |
| 0.370 | 93  | 181 |     |
| 0.375 | 94  | 183 |     |
| 0.380 | 95  | 185 |     |
| 0.385 | 96  | 188 |     |
| 0.390 | 98  | 190 |     |
| 0.395 | 99  | 193 |     |
| 0.400 | 100 | 196 |     |
| 0.405 | 101 | 198 |     |
| 0.410 | 103 | 201 |     |

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.195 | 49  | 118 | 184 |
| 0.200 | 50  | 120 | 186 |
| 0.205 | 51  | 122 | 189 |
| 0.210 | 53  | 124 | 192 |
| 0.215 | 54  | 127 |     |
| 0.220 | 55  | 129 |     |
| 0.225 | 56  | 131 |     |
| 0.230 | 58  | 133 |     |
| 0.235 | 59  | 135 |     |
| 0.240 | 60  | 137 |     |
| 0.245 | 61  | 139 |     |
| 0.250 | 63  | 141 |     |
| 0.255 | 64  | 143 |     |
| 0.260 | 65  | 145 |     |
| 0.265 | 66  | 147 |     |
| 0.270 | 68  | 149 |     |
| 0.275 | 69  | 151 |     |
| 0.280 | 70  | 153 |     |
| 0.285 | 71  | 154 |     |
| 0.290 | 73  | 156 |     |
| 0.295 | 74  | 158 |     |
| 0.300 | 75  | 160 |     |
| 0.305 | 76  | 162 |     |
| 0.310 | 78  | 163 |     |
| 0.315 | 79  | 165 |     |
| 0.320 | 80  | 167 |     |
| 0.325 | 81  | 169 |     |
| 0.330 | 83  | 170 |     |
| 0.335 | 84  | 172 |     |
| 0.340 | 85  | 174 |     |
| 0.345 | 86  | 175 |     |
| 0.350 | 88  | 177 |     |
| 0.355 | 89  | 179 |     |
| 0.360 | 90  | 180 |     |
| 0.365 | 91  | 182 |     |
| 0.370 | 93  | 183 |     |
| 0.375 | 94  | 185 |     |
| 0.380 | 95  | 186 |     |
| 0.385 | 96  | 188 |     |
| 0.390 | 98  | 189 |     |
| 0.395 | 99  | 191 |     |
| 0.400 | 100 | 192 |     |

|       |    |     |  |
|-------|----|-----|--|
| 0.195 | 49 | 120 |  |
| 0.200 | 50 | 123 |  |
| 0.205 | 51 | 125 |  |
| 0.210 | 53 | 127 |  |
| 0.215 | 54 | 129 |  |
| 0.220 | 55 | 132 |  |
| 0.225 | 56 | 134 |  |
| 0.230 | 58 | 136 |  |
| 0.235 | 59 | 138 |  |
| 0.240 | 60 | 141 |  |
| 0.245 | 61 | 143 |  |
| 0.250 | 63 | 145 |  |
| 0.255 | 64 | 148 |  |
| 0.260 | 65 | 150 |  |
| 0.265 | 66 | 152 |  |
| 0.270 | 68 | 155 |  |
| 0.275 | 69 | 157 |  |
| 0.280 | 70 | 160 |  |
| 0.285 | 71 | 162 |  |
| 0.290 | 73 | 165 |  |
| 0.295 | 74 | 167 |  |
| 0.300 | 75 | 170 |  |
| 0.305 | 76 | 173 |  |
| 0.310 | 78 | 176 |  |
| 0.315 | 79 | 178 |  |
| 0.320 | 80 | 181 |  |

**Tableau de référence des débits d'air pour le modèle RNC155**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 155 afin de tenir compte des réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaquette de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

| Haute 3            |             |         |             |                    |             |         |             |
|--------------------|-------------|---------|-------------|--------------------|-------------|---------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) | Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) |
| Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  | Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  |
| 0.000              | 0           |         | 40          | 0.000              | 0           |         | 35          |
| 0.005              | 1           |         | 45          | 0.005              | 1           |         | 40          |
| 0.010              | 3           |         | 50          | 0.010              | 3           |         | 44          |
| 0.015              | 4           |         | 54          | 0.015              | 4           |         | 48          |
| 0.020              | 5           |         | 59          | 0.020              | 5           |         | 53          |
| 0.025              | 6           |         | 63          | 0.025              | 6           |         | 58          |
| 0.030              | 8           |         | 68          | 0.030              | 8           |         | 62          |
| 0.035              | 9           |         | 72          | 0.035              | 9           |         | 67          |
| 0.040              | 10          |         | 76          | 0.040              | 10          |         | 71          |
| 0.045              | 11          |         | 81          | 0.045              | 11          |         | 76          |
| 0.050              | 13          | 39      | 85          | 0.050              | 13          | 42      | 81          |
| 0.055              | 14          | 43      | 89          | 0.055              | 14          | 45      | 85          |
| 0.060              | 15          | 46      | 93          | 0.060              | 15          | 49      | 90          |
| 0.065              | 16          | 49      | 97          | 0.065              | 16          | 52      | 94          |
| 0.070              | 18          | 53      | 101         | 0.070              | 18          | 55      | 99          |
| 0.075              | 19          | 56      | 105         | 0.075              | 19          | 58      | 104         |
| 0.080              | 20          | 59      | 109         | 0.075              | 19          | 55      | 108         |
| 0.085              | 21          | 62      | 113         | 0.080              | 20          | 61      | 113         |
| 0.090              | 23          | 65      | 117         | 0.085              | 21          | 64      | 117         |
| 0.095              | 24          | 68      | 120         | 0.090              | 23          | 67      | 122         |
| 0.100              | 25          | 71      | 124         | 0.095              | 24          | 70      | 127         |
| 0.105              | 26          | 74      | 128         | 0.100              | 25          | 73      | 131         |
| 0.110              | 28          | 76      | 131         | 0.105              | 26          | 76      | 136         |
| 0.115              | 29          | 79      | 135         | 0.110              | 28          | 79      | 140         |
| 0.120              | 30          | 81      | 138         | 0.115              | 29          | 82      | 145         |
| 0.125              | 31          | 84      | 141         | 0.120              | 30          | 84      | 149         |
| 0.130              | 33          | 86      | 145         | 0.125              | 31          | 87      | 154         |
| 0.135              | 34          | 89      | 148         | 0.130              | 33          | 89      | 158         |
| 0.140              | 35          | 91      | 151         | 0.135              | 34          | 92      | 163         |
| 0.145              | 36          | 93      | 154         | 0.140              | 35          | 94      | 167         |
| 0.150              | 38          | 96      | 157         | 0.145              | 36          | 97      | 172         |
| 0.155              | 39          | 98      | 160         | 0.150              | 38          | 99      | 176         |
| 0.160              | 40          | 100     | 163         | 0.155              | 39          | 102     | 181         |
| 0.165              | 41          | 102     | 166         | 0.160              | 40          | 104     |             |
| 0.170              | 43          | 104     | 169         | 0.165              | 41          | 107     |             |
| 0.175              | 44          | 106     | 172         | 0.170              | 43          | 109     |             |
| 0.180              | 45          | 108     | 174         | 0.175              | 44          | 111     |             |
| 0.185              | 46          | 110     | 177         | 0.180              | 45          | 113     |             |
| 0.190              | 48          | 112     | 180         | 0.185              | 46          | 116     |             |

| Haute 2            |             |         |             |                    |             |         |             |
|--------------------|-------------|---------|-------------|--------------------|-------------|---------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) | Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) |
| Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  | Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  |
| 0.000              | 0           |         | 35          | 0.000              | 0           |         | 35          |
| 0.005              | 1           |         | 40          | 0.005              | 1           |         | 40          |
| 0.010              | 3           |         | 44          | 0.010              | 3           |         | 44          |
| 0.015              | 4           |         | 49          | 0.015              | 4           |         | 49          |
| 0.020              | 5           |         | 54          | 0.020              | 5           |         | 54          |
| 0.025              | 6           |         | 59          | 0.025              | 6           |         | 59          |
| 0.030              | 8           |         | 63          | 0.030              | 8           |         | 63          |
| 0.035              | 9           |         | 68          | 0.035              | 9           |         | 68          |
| 0.040              | 10          |         | 72          | 0.040              | 10          |         | 72          |
| 0.045              | 11          |         | 77          | 0.045              | 11          |         | 77          |
| 0.050              | 13          | 46      | 81          | 0.050              | 13          | 49      | 85          |
| 0.055              | 14          | 49      | 85          | 0.055              | 14          | 52      | 90          |
| 0.060              | 15          | 52      | 90          | 0.060              | 15          | 54      | 94          |
| 0.065              | 16          | 54      | 94          | 0.065              | 16          | 57      | 98          |
| 0.070              | 18          | 57      | 98          | 0.070              | 18          | 60      | 102         |
| 0.075              | 19          | 60      | 102         | 0.075              | 19          | 62      | 106         |
| 0.080              | 20          | 62      | 106         | 0.080              | 20          | 65      | 110         |
| 0.085              | 21          | 65      | 110         | 0.085              | 21          | 67      | 114         |
| 0.090              | 23          | 67      | 114         | 0.090              | 23          | 70      | 118         |
| 0.095              | 24          | 70      | 118         | 0.095              | 24          | 73      | 122         |
| 0.100              | 25          | 73      | 122         | 0.100              | 25          | 75      | 126         |
| 0.105              | 26          | 75      | 126         | 0.105              | 26          | 78      | 129         |
| 0.110              | 28          | 78      | 129         | 0.110              | 28          | 83      | 137         |
| 0.115              | 29          | 80      | 133         | 0.115              | 29          | 85      | 140         |
| 0.120              | 30          | 83      | 137         | 0.120              | 30          | 90      | 147         |
| 0.125              | 31          | 85      | 140         | 0.125              | 31          | 93      | 150         |
| 0.130              | 33          | 88      | 144         | 0.130              | 33          | 95      | 154         |
| 0.135              | 34          | 90      | 147         | 0.135              | 34          | 97      | 157         |
| 0.140              | 35          | 93      | 150         | 0.140              | 35          | 100     | 160         |
| 0.145              | 36          | 95      | 154         | 0.145              | 36          | 102     | 163         |
| 0.150              | 38          | 97      | 157         | 0.150              | 38          | 104     | 166         |
| 0.155              | 39          | 100     | 160         | 0.155              | 39          | 107     | 169         |
| 0.160              | 40          | 102     | 163         | 0.160              | 40          | 109     | 172         |
| 0.165              | 41          | 104     | 166         | 0.165              | 41          | 111     | 175         |
| 0.170              | 43          | 107     | 169         | 0.170              | 43          | 113     | 178         |
| 0.175              | 44          | 109     | 172         | 0.175              | 44          | 116     | 181         |
| 0.180              | 45          | 111     | 175         |                    |             |         |             |
| 0.185              | 46          | 113     | 178         |                    |             |         |             |
| 0.190              | 48          | 116     | 181         |                    |             |         |             |

| Haute 1            |             |         |             |                    |             |         |             |
|--------------------|-------------|---------|-------------|--------------------|-------------|---------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) | Baisse de pression |             | (Pa)    | (pi cu/min) |
| Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  | Débit d'air        | Débit d'air | arrivée | évacuation  |
| 0.000              | 0           |         | 39          | 0.000              | 0           |         | 39          |
| 0.005              | 1           |         | 44          | 0.005              | 1           |         | 44          |
| 0.010              | 3           |         | 48          | 0.010              | 3           |         | 48          |
| 0.015              | 4           |         | 53          | 0.015              | 4           |         | 53          |
| 0.020              | 5           |         | 58          | 0.020              | 5           |         | 58          |
| 0.025              | 6           |         | 62          | 0.025              | 6           |         | 62          |
| 0.030              | 8           |         | 67          | 0.030              | 8           |         | 67          |
| 0.035              | 9           |         | 71          | 0.035              | 9           |         | 71          |
| 0.040              | 10          |         | 76          | 0.040              | 10          |         | 76          |
| 0.045              | 11          |         | 81          | 0.045              | 11          |         | 81          |
| 0.050              | 13          | 42      | 85          | 0.050              | 13          | 45      | 90          |
| 0.055              | 14          | 45      | 90          | 0.055              | 14          | 49      | 94          |
| 0.060              | 15          | 49      | 94          | 0.060              | 15          | 52      | 99          |
| 0.065              | 16          | 52      | 99          | 0.065              | 16          | 55      | 104         |
| 0.070              | 18          | 55      | 104         | 0.070              | 18          | 58      | 108         |
| 0.075              | 19          | 58      | 108         | 0.075              | 19          | 61      | 113         |
| 0.080              | 20          | 61      | 113         | 0.080              | 20          | 64      | 117         |
| 0.085              | 21          | 64      | 117         | 0.085              | 21          | 67      | 122         |
| 0.090              | 23          | 67      | 122         | 0.090              | 23          | 70      | 127         |
| 0.095              | 24          | 70      | 127         | 0.095              | 24          | 73      | 131         |
| 0.100              | 25          | 73      | 131         | 0.100              | 25          | 76      | 136         |
| 0.105              | 26          | 76      | 136         | 0.105              | 26          | 79      | 140         |
| 0.110              | 28          | 79      | 140         | 0.110              | 28          | 82      | 145         |
| 0.115              | 29          | 82      | 145         | 0.115              | 29          | 84      | 149         |
| 0.120              | 30          | 84      | 149         | 0.120              | 30          | 87      | 154         |
| 0.125              | 31          | 87      | 154         | 0.125              | 31          | 89      | 158         |
| 0.130              | 33          | 89      | 158         | 0.130              | 33          | 92      | 163         |
| 0.135              | 34          | 92      | 163         | 0.135              | 34          | 94      | 167         |
| 0.140              | 35          | 94      | 167         | 0.140              | 35          | 97      | 172         |
| 0.145              | 36          | 97      | 172         | 0.145              | 36          | 99      | 176         |
| 0.150              | 38          | 99      | 176         | 0.150              | 38          | 102     | 181         |
| 0.155              | 39          | 102     | 181         | 0.155              | 39          | 104     |             |
| 0.160              | 40          | 104     |             | 0.160              | 40          | 107     |             |
| 0.165              | 41          | 107     |             | 0.165              | 41          | 109     |             |
| 0.170              | 43          | 109     |             | 0.170              | 43          | 111     |             |
| 0.175              | 44          | 111     |             | 0.175              | 44          | 113     |             |
| 0.180              | 45          | 113     |             | 0.180              | 45          | 116     |             |
| 0.185              | 46          | 116     |             | 0.185              | 46          | 118     |             |
| 0.190              | 48          | 118     |             | 0.190              | 48          |         |             |

**Tableau de référence des débits d'air pour les modèles RNC5-TPD et TPF (suite)**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles RNC5-TPD afin de tenir compte de leurs réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaque de circuits.

|       |     |     |    |
|-------|-----|-----|----|
| 0.890 | 223 | 136 | 99 |
| 0.900 | 226 | 133 | 96 |
| 0.910 | 228 | 130 | 94 |
| 0.920 | 231 | 127 | 91 |
| 0.930 | 233 | 125 | 89 |
| 0.940 | 236 | 122 | 86 |
| 0.950 | 238 | 119 | 84 |
| 0.960 | 241 | 116 | 81 |
| 0.970 | 243 | 113 | 79 |
| 0.980 | 246 | 111 | 76 |
| 0.990 | 248 | 108 | 74 |
| 1.000 | 251 | 105 | 71 |
| 1.010 | 253 | 102 | 69 |
| 1.020 | 256 | 100 | 66 |
| 1.030 | 258 | 97  |    |
| 1.040 | 261 | 94  |    |
| 1.050 | 263 | 91  |    |
| 1.060 | 266 | 88  |    |
| 1.070 | 268 | 86  |    |
| 1.080 | 271 | 83  |    |
| 1.090 | 273 | 80  |    |
| 1.100 | 276 | 77  |    |
| 1.110 | 278 | 74  |    |

|       |     |     |    |
|-------|-----|-----|----|
| 0.670 | 168 | 112 | 90 |
| 0.680 | 170 | 110 | 88 |
| 0.690 | 173 | 108 | 85 |
| 0.700 | 175 | 106 | 83 |
| 0.710 | 178 | 104 | 81 |
| 0.720 | 180 | 102 | 79 |
| 0.730 | 183 | 100 | 76 |
| 0.740 | 185 | 99  | 74 |
| 0.750 | 188 | 97  | 72 |
| 0.760 | 190 | 95  | 69 |
| 0.770 | 193 | 93  | 67 |
| 0.780 | 195 | 91  | 65 |
| 0.790 | 198 | 89  | 63 |
| 0.800 | 200 | 87  | 60 |
| 0.810 | 203 | 85  | 58 |
| 0.820 | 205 | 84  | 56 |
| 0.830 | 208 | 82  | 54 |
| 0.840 | 210 | 80  | 51 |
| 0.850 | 213 | 78  |    |
| 0.860 | 215 | 76  |    |
| 0.870 | 218 | 74  |    |
| 0.880 | 220 | 72  |    |
| 0.890 | 223 | 70  |    |
| 0.900 | 225 | 69  |    |
| 0.910 | 228 | 67  |    |
| 0.920 | 230 | 65  |    |
| 0.930 | 233 | 63  |    |
| 0.940 | 235 | 61  |    |
| 0.950 | 238 | 59  |    |
| 0.960 | 240 | 57  |    |
| 0.970 | 243 | 55  |    |
| 0.980 | 245 | 54  |    |
| 0.990 | 248 | 52  |    |
| 1.000 | 250 | 50  |    |

|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 0.590 | 148 | 94 | 70 |
| 0.600 | 150 | 92 | 68 |
| 0.610 | 153 | 90 | 66 |
| 0.620 | 155 | 88 | 63 |
| 0.630 | 158 | 86 | 61 |
| 0.640 | 160 | 84 | 59 |
| 0.650 | 163 | 82 | 57 |
| 0.660 | 165 | 80 | 54 |
| 0.670 | 168 | 78 | 52 |
| 0.680 | 170 | 76 | 50 |
| 0.690 | 173 | 74 | 48 |
| 0.700 | 175 | 72 | 45 |
| 0.710 | 178 | 70 | 43 |
| 0.720 | 180 | 68 | 41 |
| 0.730 | 183 | 66 | 39 |
| 0.740 | 185 | 64 |    |
| 0.750 | 188 | 62 |    |
| 0.760 | 190 | 60 |    |
| 0.770 | 193 | 58 |    |
| 0.780 | 195 | 56 |    |
| 0.790 | 198 | 54 |    |
| 0.800 | 200 | 52 |    |
| 0.810 | 203 | 50 |    |
| 0.820 | 205 | 48 |    |
| 0.830 | 208 | 45 |    |
| 0.840 | 210 | 43 |    |
| 0.850 | 213 | 41 |    |



**Tableau de référence des débits d'air pour les modèles RNCS-TPD et TPF**

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles RNCS-TPD afin de tenir compte de leurs réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur" pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaque de circuits.

**N.B. : L'équilibrage au moyen des orifices dans la porte n'est PAS disponible pour les modèles RNCS-VS**

| Haute 3            |             |             |             |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)        | (po c.e.)   |
| Débit d'air        | Débit d'air | (pi cu/min) | (pi cu/min) |
|                    |             | 177         | 0.580       |
|                    |             | 174         | 0.590       |
|                    |             | 172         | 0.600       |
|                    |             | 169         | 0.610       |
|                    |             | 167         | 0.620       |
|                    |             | 164         | 0.630       |
|                    |             | 162         | 0.640       |
|                    |             | 159         | 0.650       |
|                    |             | 157         | 0.660       |
|                    |             | 154         | 0.670       |
|                    |             | 152         | 0.680       |
|                    |             | 149         | 0.690       |
|                    |             | 147         | 0.700       |
|                    |             | 144         | 0.710       |
|                    |             | 142         | 0.720       |
|                    |             | 139         | 0.730       |
|                    |             | 137         | 0.740       |
|                    |             | 134         | 0.750       |
|                    |             | 132         | 0.760       |
|                    |             | 129         | 0.770       |
|                    |             | 127         | 0.780       |
|                    |             | 124         | 0.790       |
|                    |             | 121         | 0.800       |
|                    |             | 119         | 0.810       |
|                    |             | 116         | 0.820       |
|                    |             | 114         | 0.830       |
|                    |             | 111         | 0.840       |
|                    |             | 109         | 0.850       |
|                    |             | 106         | 0.860       |
|                    |             | 104         | 0.870       |
|                    |             | 101         | 0.880       |

| Haute 2            |             |             |             |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)        | (po c.e.)   |
| Débit d'air        | Débit d'air | (pi cu/min) | (pi cu/min) |
|                    |             | 160         | 0.360       |
|                    |             | 158         | 0.370       |
|                    |             | 156         | 0.380       |
|                    |             | 154         | 0.390       |
|                    |             | 151         | 0.400       |
|                    |             | 149         | 0.410       |
|                    |             | 147         | 0.420       |
|                    |             | 144         | 0.430       |
|                    |             | 142         | 0.440       |
|                    |             | 140         | 0.450       |
|                    |             | 138         | 0.460       |
|                    |             | 135         | 0.470       |
|                    |             | 133         | 0.480       |
|                    |             | 131         | 0.490       |
|                    |             | 129         | 0.500       |
|                    |             | 128         | 0.510       |
|                    |             | 126         | 0.520       |
|                    |             | 124         | 0.530       |
|                    |             | 122         | 0.540       |
|                    |             | 119         | 0.550       |
|                    |             | 117         | 0.560       |
|                    |             | 115         | 0.570       |
|                    |             | 114         | 0.580       |
|                    |             | 111         | 0.590       |
|                    |             | 108         | 0.600       |
|                    |             | 106         | 0.610       |
|                    |             | 104         | 0.620       |
|                    |             | 101         | 0.630       |
|                    |             | 99          | 0.640       |
|                    |             | 97          | 0.650       |
|                    |             | 94          | 0.660       |
|                    |             | 92          | 0.670       |

| Haute 1            |             |             |             |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| Baisse de pression |             | (Pa)        | (po c.e.)   |
| Débit d'air        | Débit d'air | (pi cu/min) | (pi cu/min) |
|                    |             | 70          | 0.280       |
|                    |             | 73          | 0.290       |
|                    |             | 75          | 0.300       |
|                    |             | 78          | 0.310       |
|                    |             | 80          | 0.320       |
|                    |             | 83          | 0.330       |
|                    |             | 85          | 0.340       |
|                    |             | 88          | 0.350       |
|                    |             | 90          | 0.360       |
|                    |             | 93          | 0.370       |
|                    |             | 95          | 0.380       |
|                    |             | 98          | 0.390       |
|                    |             | 100         | 0.400       |
|                    |             | 103         | 0.410       |
|                    |             | 105         | 0.420       |
|                    |             | 108         | 0.430       |
|                    |             | 110         | 0.440       |
|                    |             | 113         | 0.450       |
|                    |             | 115         | 0.460       |
|                    |             | 118         | 0.470       |
|                    |             | 120         | 0.480       |
|                    |             | 123         | 0.490       |
|                    |             | 125         | 0.500       |
|                    |             | 128         | 0.510       |
|                    |             | 130         | 0.520       |
|                    |             | 133         | 0.530       |
|                    |             | 135         | 0.540       |
|                    |             | 138         | 0.550       |
|                    |             | 140         | 0.560       |
|                    |             | 143         | 0.570       |
|                    |             | 145         | 0.580       |
|                    |             | 147         | 0.590       |
|                    |             | 149         | 0.600       |
|                    |             | 151         | 0.610       |
|                    |             | 154         | 0.620       |
|                    |             | 157         | 0.630       |
|                    |             | 160         | 0.640       |
|                    |             | 163         | 0.650       |
|                    |             | 166         | 0.660       |
|                    |             | 169         | 0.670       |
|                    |             | 172         | 0.680       |
|                    |             | 175         | 0.690       |
|                    |             | 178         | 0.700       |
|                    |             | 181         | 0.710       |
|                    |             | 184         | 0.720       |
|                    |             | 187         | 0.730       |
|                    |             | 190         | 0.740       |
|                    |             | 193         | 0.750       |
|                    |             | 196         | 0.760       |
|                    |             | 199         | 0.770       |
|                    |             | 202         | 0.780       |
|                    |             | 205         | 0.790       |
|                    |             | 208         | 0.800       |
|                    |             | 211         | 0.810       |
|                    |             | 214         | 0.820       |
|                    |             | 217         | 0.830       |
|                    |             | 220         | 0.840       |
|                    |             | 223         | 0.850       |
|                    |             | 226         | 0.860       |
|                    |             | 229         | 0.870       |
|                    |             | 232         | 0.880       |

## Équilibrage des circuits d'air en utilisant les orifices dans la porte

Les orifices d'équilibrage dans la porte (qu'on ne trouve pas sur tous les modèles) peuvent être utilisés, de concert avec un manomètre numérique, pour mesurer les débits d'air vicié et

d'air neuf dans le but de les équilibrer.

**Étape 1 :** Préparez l'instrument choisi pour mesurer les débits d'air (le manomètre numérique) en raccordant les tubes flexibles aux côtes à basse pression et à haute

pression de cet instrument.

**Étape 2 :** Introduisez les tubes dans les raccords en

caoutchouc provenant de la trousse optionnelle

d'adaptation des orifices dans la porte (pièce numéro

99-BAL-KIT). Exercez une légère pression et tournez

jusqu'à ce que chaque raccord soit bien ajusté et

suffisamment serré. Le tube ne doit pas dépasser au-delà

du raccord en caoutchouc.

**Étape 3 :** Ouvrez la porte du VRC. Enlevez les bouchons

des quatre orifices en les poussant soigneusement à partir

de l'arrière de la porte.

**Étape 4 :** Refermez la porte du VRC. Mettez le VRC sous

tension et faites-le fonctionner à sa haute vitesse. Faites

fonctionner le système à air pulsé à sa haute vitesse (si le

VRC est raccordé à un tel système).

**Étape 5 :** Introduisez les deux raccords en caoutchouc

provenant de l'instrument de mesure dans les orifices

d'équilibrage de l'air vicié (Voir l'illustration pour la

localisation des orifices). Scellez les orifices d'équilibrage

de l'air neuf avec du ruban adhésif (Voir l'illustration pour

la localisation des orifices). Notez la lecture obtenue.

**Étape 6 :** Introduisez les deux raccords en caoutchouc

provenant de l'instrument de mesure dans les orifices

d'équilibrage de l'air neuf (Voir l'illustration pour la

localisation des orifices). Scellez les orifices d'équilibrage

de l'air vicié avec du ruban adhésif (Voir l'illustration pour

la localisation des orifices). Notez la lecture obtenue.

**Étape 7 :** Consultez le "tableau de référence des débits

d'air" pour votre modèle et déterminez les débits prévus

pour l'air neuf et l'air vicié (page 23).

**Étape 8 :** Réduisez le plus haut débit et répétez les

étapes 5, 6 et 7 selon les besoins, jusqu'à ce que les deux

débits d'air soient identiques (équilibrés).

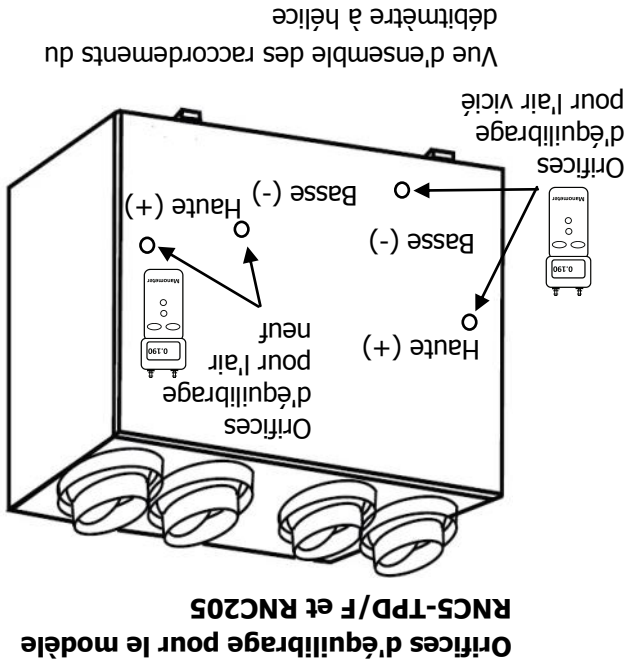
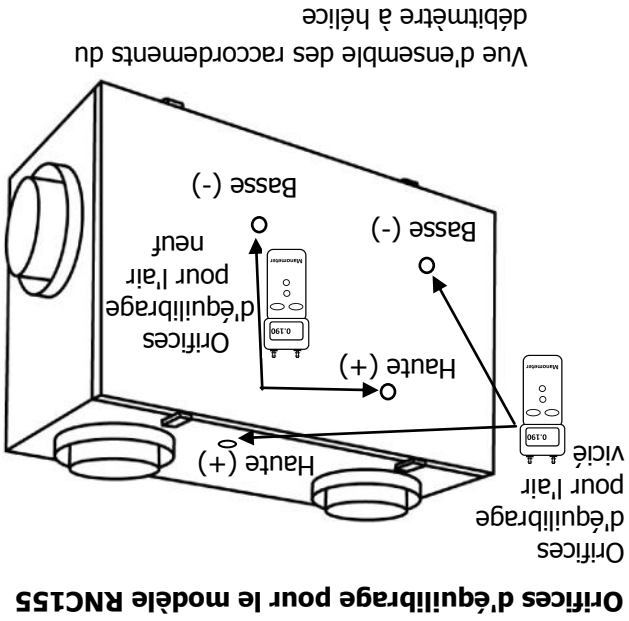
**Étape 9 :** Enlevez le ruban adhésif et les raccords en

caoutchouc, puis remettez les bouchons sur les quatre

orifices dans la porte.

## Attention

- Pour les modèles à flux inversé, les orifices pour l'AIR NEUF et l'AIR VICIÉ des étapes 5 et 6 seront inversés.
- Les RNC5-TPD-VS et RNC5-TPF-VS ne permettent pas l'équilibrage par orifices dans la porte.

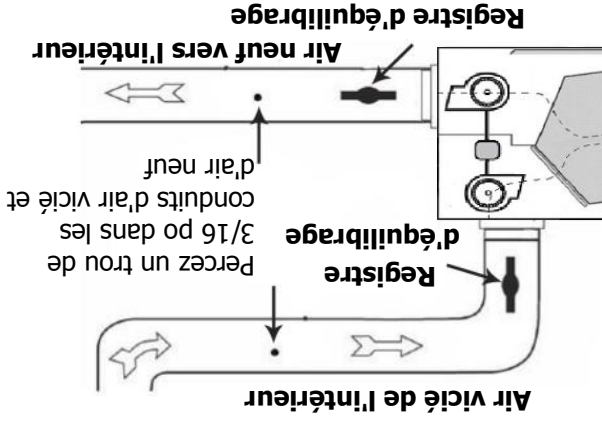


## Préparatifs pour l'équilibrage

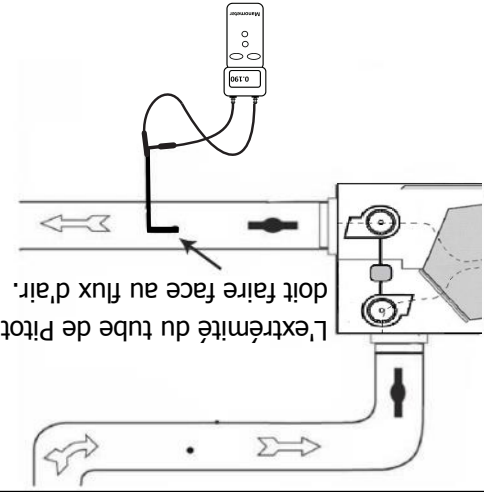
Avant de procéder à l'équilibrage, n'oubliez pas de vérifier les points suivants :

- Tout le réseau de conduits doit avoir été complètement scellé.
- Tous les composants du VRC doivent être en place et en bon état de marche.
- Les registres d'équilibrage doivent être complètement ouverts.
- Tous les dispositifs d'évacuation (hotte de cuisine, sècheuse, événements de salles de bains) doivent être arrêtés.
- Le VRC doit être réglé à sa haute vitesse.
- Avant d'équilibrer l'appareil, les débits d'air dans les canalisations secondaires devraient être ajustés.
- Si la température extérieure est au-dessous de 0°C (32°F), il faut s'assurer que l'appareil ne fonctionne pas à son mode de dégivrage.
- S'il s'agit d'une installation simplifiée ou partiellement spécifique, faites fonctionner la fournaise ou l'appareil de traitement de l'air à haute vitesse.

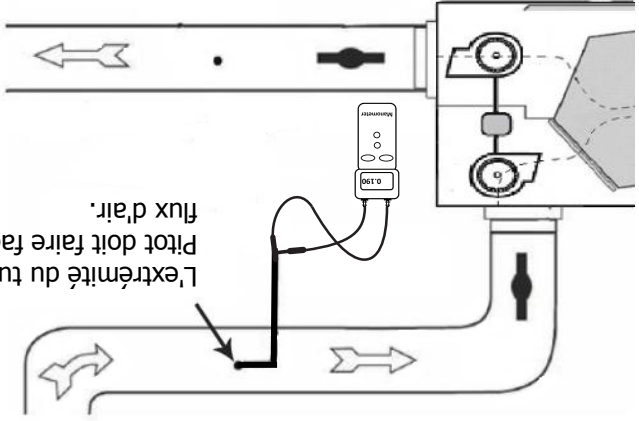
## Équilibrage des débits d'air avec un tube de Pitot



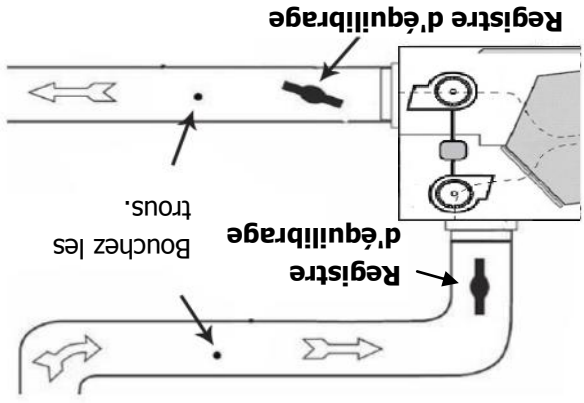
**Étape 1 :** Percez un trou de 3/16 po dans le conduit, idéalement 3 pieds en aval et 1 pied en amont des coudes ou changements de direction dans les circuits d'air neuf et d'air vicié.



**Étape 3 :** Répétez l'étape 2 pour mesurer le débit dans le conduit de l'air neuf vers l'intérieur.



**Étape 2 :** Introduisez le tube de Pitot dans le conduit d'air vicié de l'intérieur, en dirigeant son extrémité vers le flux d'air vicié. Déplacez le tube de Pitot dans le conduit (toujours en faisant face au flux d'air) pour prendre une lecture moyenne ou typique.

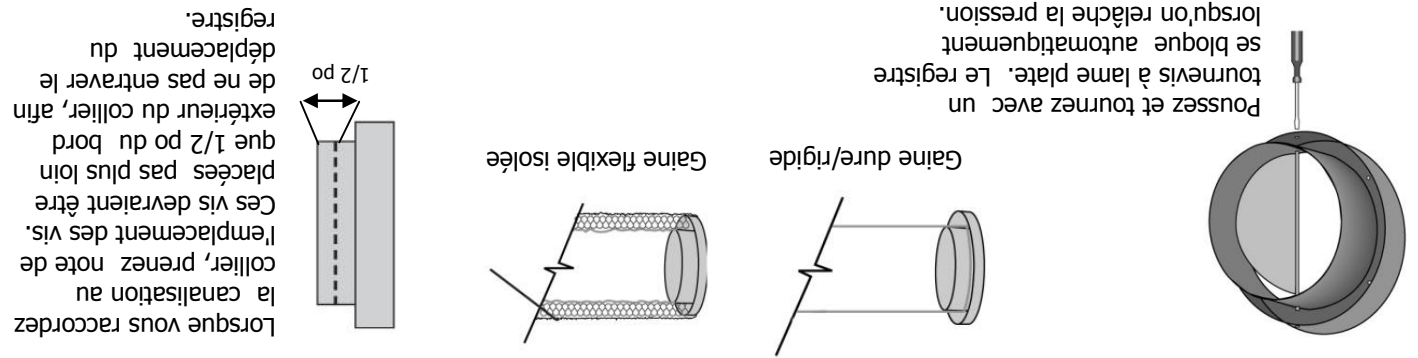


**Étape 4(a) :** Vérifiez les lectures et servez-vous du registre pour réduire le débit du conduit où la vitesse est la plus haute. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que vous obteniez des lectures identiques dans les deux conduits.

**Étape 4(b) :** Une fois l'équilibrage terminé, scellez les trous (de préférence avec un ruban adhésif métallique).

- Les installations où le VRC est raccordé directement à la reprise d'une fournaise pourraient exiger un amortissement additionnel sur la canalisation qui achemine l'air neuf dans l'édifice. Cette précaution est parfois nécessaire à cause de la haute pression statique de retour que produisent certaines fournaises.

## Attention



**Appareils munis de colliers d'équilibrage**

Installez ces appareils avec les registres complètement ouverts, puis réduisez le débit dans la canalisation qui a le plus grand débit d'air pour qu'il soit égal au plus faible débit. Consultez les méthodes d'équilibrage des débits d'air qui sont proposées dans ce manuel. Tous les autres appareils exigent des registres pour équilibrer les débits d'air et on les pose dans les canalisations "Air neuf vers l'intérieur" et "Air vicié de l'intérieur".

**Calcul des pieds cubes/minute (pcm)**

pcm = pieds par minute x surface transversale du conduit

= 640 x 0.196

= 125

0.087 pour un conduit de 4 po

0.139 pour un conduit de 5 po

0.196 pour un conduit de 6 po

0.267 pour un conduit de 7 po

Surface transversale de quelques conduits ronds souvent utilisés :

**Exemple**

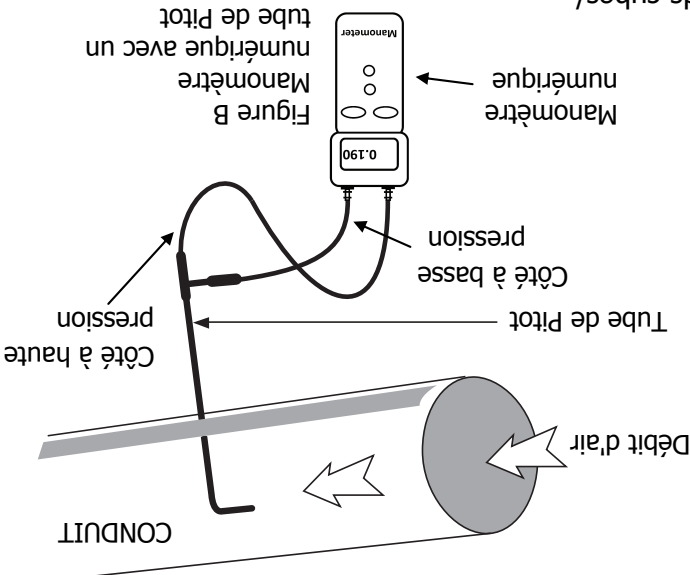
Voici un exemple dans lequel on détermine le débit d'air dans un conduit de 6 pouces. Servez-vous du tableau fourni avec le tube de Pitot pour déterminer une vitesse dans le conduit de 640 pieds/minute pour une pression due à la vitesse de 0.025 po (colonne d'eau).

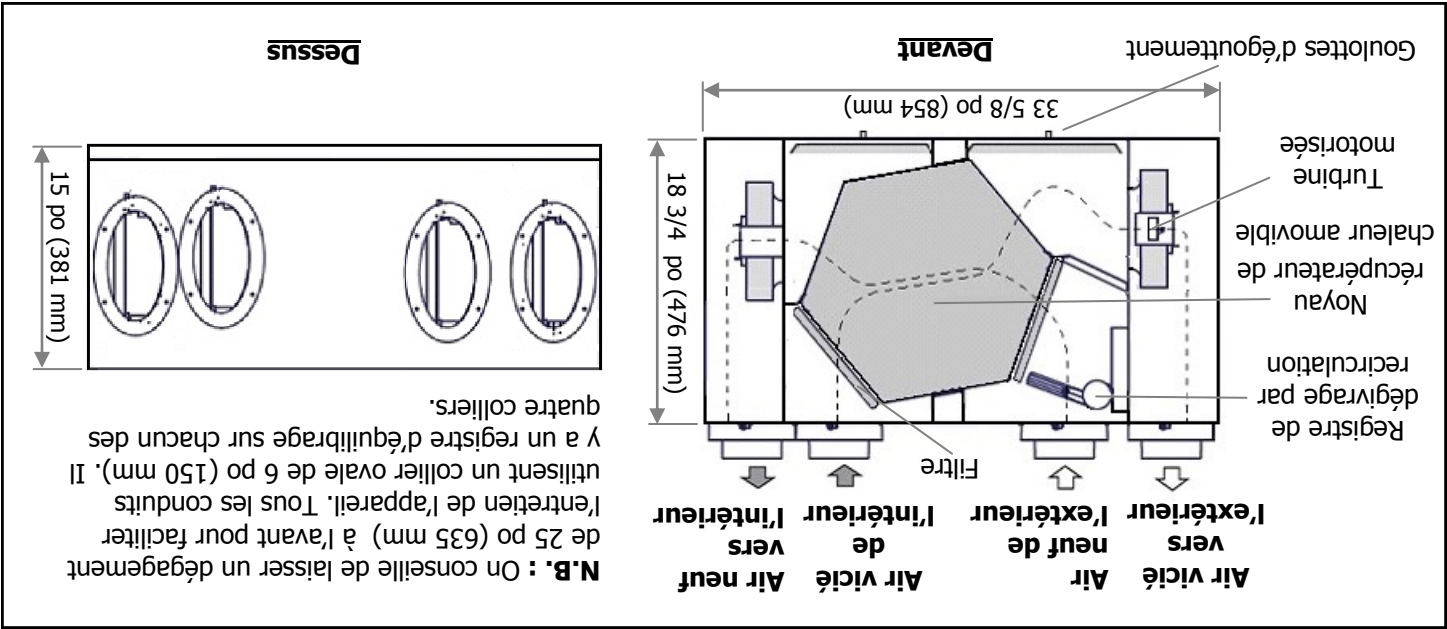
## Comment déterminer le débit d'air en pcm

Après avoir achevé l'équilibrage, calculez le débit d'air en pieds cubes/minute.

Il existe divers accessoires qu'on peut utiliser avec un manomètre numérique. Consultez votre distributeur de produits Lifebreath en ce qui concerne les options disponibles comme le tube de Pitot, le poste de mesure du débit et la sonde de mesure du débit.

La Figure B fait voir un manomètre numérique avec un tube de Pitot. Cet ensemble permet de mesurer avec précision la pression due à la vitesse de l'air, sans égard au diamètre ou à la forme du conduit (qu'il soit rond ou rectangulaire).





## Équilibrage des débits d'air

L'équilibrage des circuits d'air est essentiel pour que la quantité d'air provenant de l'extérieur de l'édifice soit égale à la quantité évacuée par l'appareil. Les conséquences d'un déséquilibre pourraient être les suivantes :

- La maison pourrait subir une pression d'air négative ou positive
- Le VRC ne pourrait pas fonctionner à son efficacité maximale
- Le dégivrage de l'appareil pourrait être insuffisant

### Instruments pour mesurer le débit d'air

Pour équilibrer les circuits d'air, on peut utiliser un manomètre numérique capable d'afficher les pressions différentes avec une précision allant jusqu'à trois (3) chiffres. (Figure A)

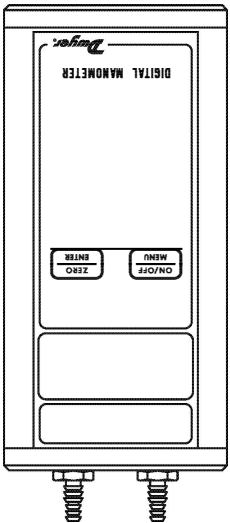


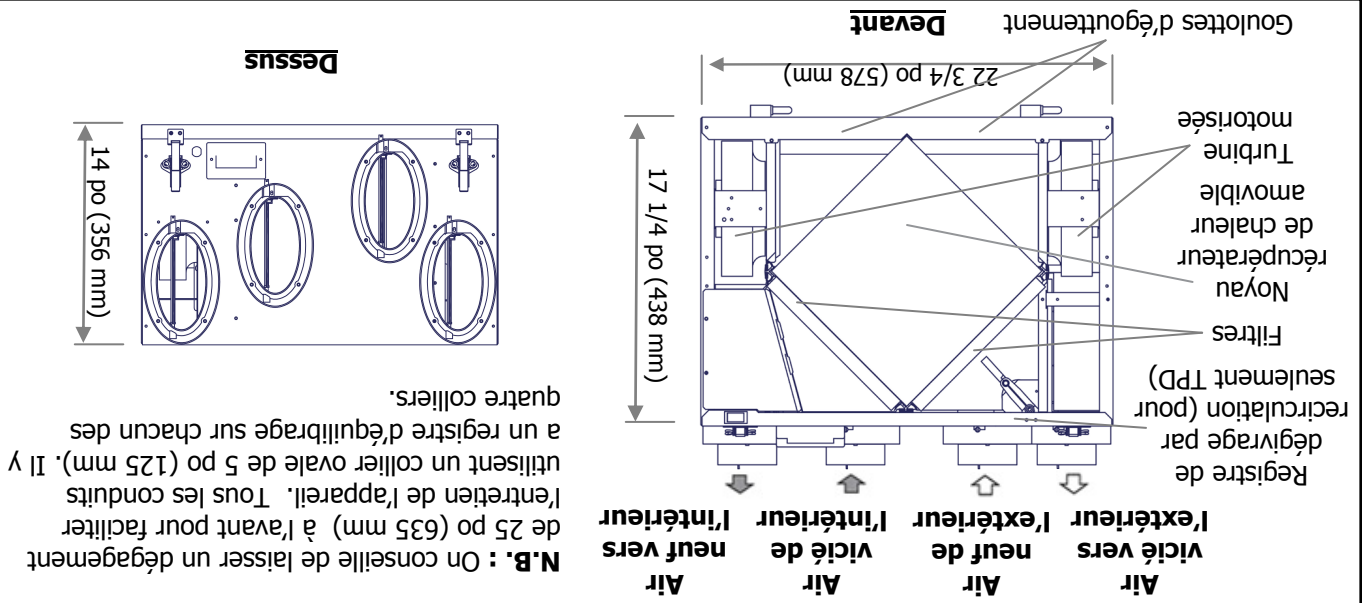
Figure A

Manomètre numérique

## Attention

- Une pression positive excessive ininterrompue pourrait entraîner l'air intérieur humide dans les murs extérieurs du bâtiment. Il pourrait ensuite s'y condenser (par temps froid) et causer une détérioration des composants structuraux. De plus, cet air humide pourrait provoquer une congélation dans les trous de serrures.
- Une pression négative excessive ininterrompue pourrait avoir plusieurs effets secondaires indésirables. Dans certaines régions, il est possible que des gaz provenant du sol, tels que le méthane et le radon, soient aspirés dans la maison en passant par le sous-sol ou des endroits en contact avec le sol. En outre, une telle pression peut causer un refoulement dans les appareils de chauffage ventilés.

## Dessin dimensionnel pour les modèles RNCS-TPD ou TPF ou VS





## Installation et utilisation de la minuterie pour 20/40/60 minutes 99-DET01

### Installation

Les minuteries doivent être installées en surface sur un mur. On peut installer plus d'une minuterie dans un système de ventilation. Une fois installé, connectez les fils jaune, rouge et vert sur le côté du 99-DET01 au bornier de l'appareil au moyen d'un câble d'un calibre minimal 3/20 d'une longueur maxi de 100 pi (30 m).

### Utilisation

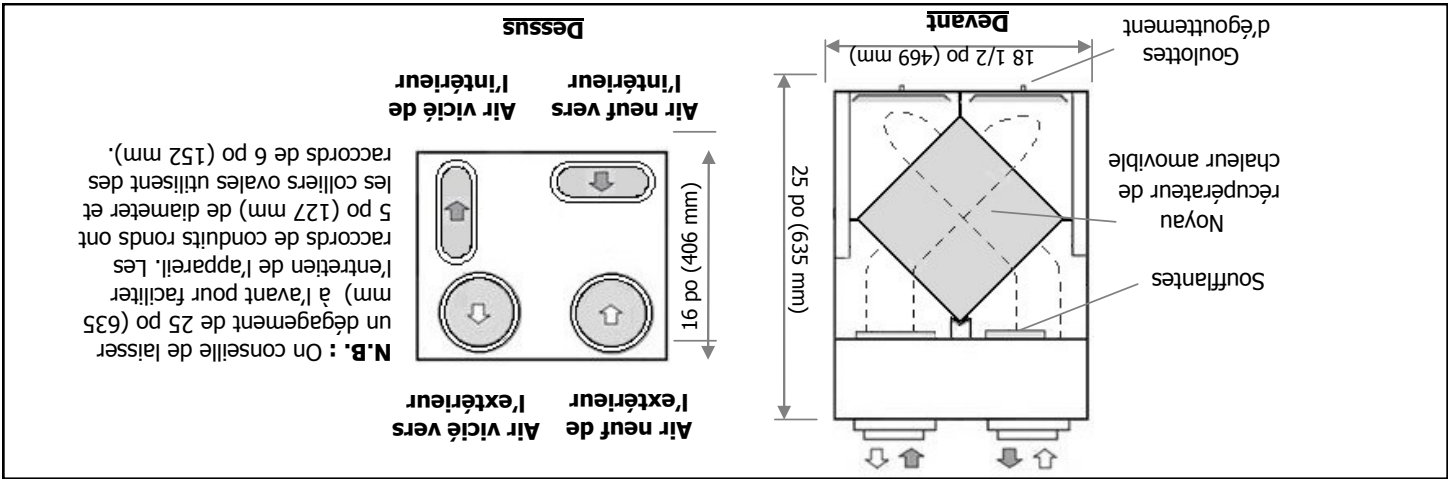
Enfoncez et relâchez le bouton sélecteur pour commencer un cycle prioritaire de 20, 40 ou 60 minutes à haute vitesse. Le voyant de haute vitesse s'allume et l'appareil fournit une ventilation à grande vitesse pendant la période prévue. Le voyant de haute vitesse se met en veilleuse après 10 secondes de marche. Le voyant de haute vitesse clignote durant les 5 dernières minutes du cycle. Lorsqu'on enfonce le bouton sélecteur, toutes les minuteries connectées à l'appareil sont illuminées pendant la durée de cette rotation prioritaire à haute vitesse.

### Mode de blocage

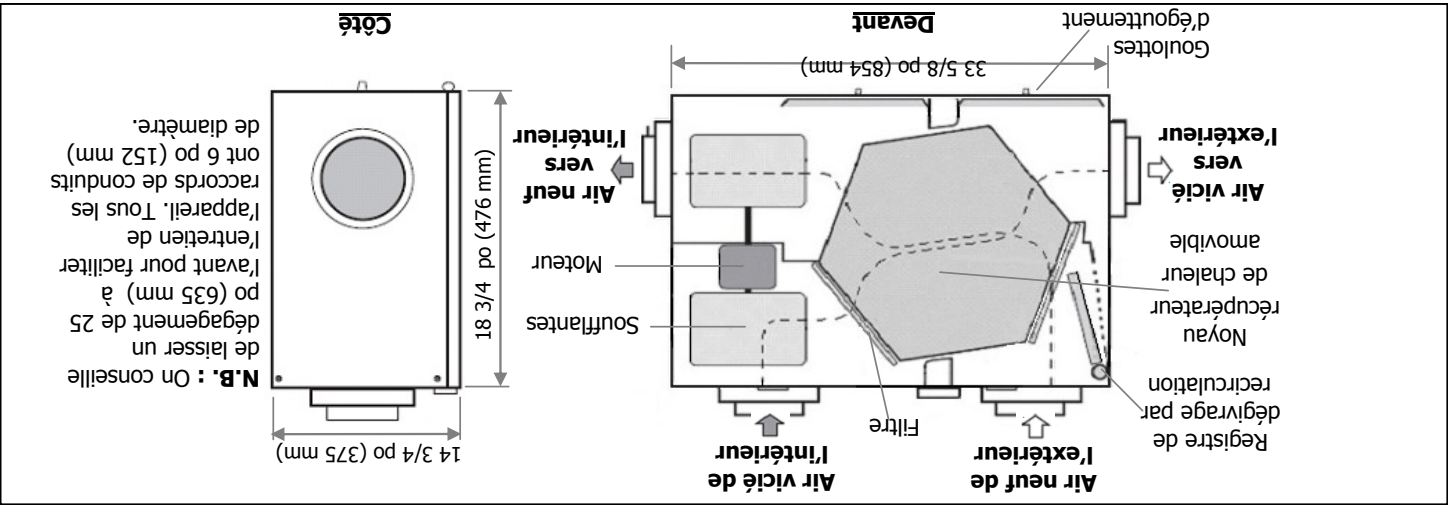
Le mode de blocage est utile lorsqu'on désire désactiver les minuteries. Pour régler la minuterie à son mode de blocage, il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélecteur pendant cinq secondes, le voyant de haute vitesse clignote. Vous devez alors relâcher le bouton sélecteur. La minuterie est maintenant à son mode de blocage. Si l'on appuie sur le bouton sélecteur alors que l'appareil est en mode de blocage, le voyant de haute vitesse s'allume momentanément mais aucun changement prioritaire n'est actionné.

Si l'on actionne le mode de blocage pendant que la minuterie est en service, cette dernière continuera son cycle programmé sans permettre aucun autre changement prioritaire. Pour désactiver le mode de blocage, il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélecteur pendant cinq secondes, le voyant de haute vitesse cesse de clignoter. Vous devez ensuite relâcher le bouton sélecteur pour que la minuterie fonctionne normalement.

## Dessin dimensionnel pour le modèle RNC95



## Dessin dimensionnel pour le modèle RNC155



# Utilisation du contrôleur à vitesse variable pour régler la vitesse des ventilateurs rotatifs (Modèles RNC5-VS SEULEMENT)

## Séquence de démarrage du voyant rouge

### Auto-vérification

À raison de deux secondes allumé et d'une seconde éteint, le voyant rouge clignote 13 fois pour identifier une auto-vérification.

### Mode normal de fonctionnement

À raison de deux secondes allumé et de neuf secondes éteint, le voyant rouge clignote pour identifier le mode normal de fonctionnement. Lorsqu'on ajuste la vitesse des ventilateurs rotatifs, le voyant rouge est éteint.

### Voyant jaune

Le voyant jaune **clignote** pour identifier un réglage de **BASSE** vitesse en train de s'effectuer. Le voyant jaune **reste allumé** pour identifier un réglage de **HAUTE** vitesse en train de s'effectuer.

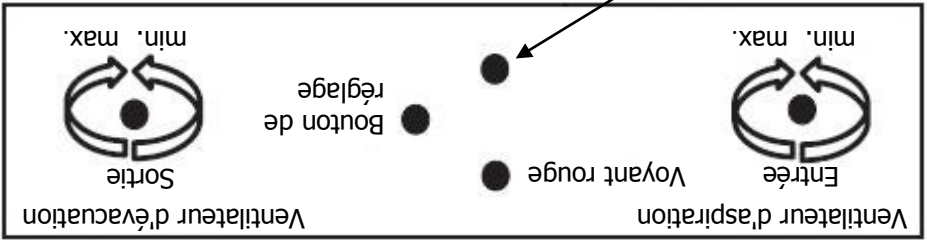
## Vue latérale de la plaque de connexions

(à l'extérieur de l'appareil)

**Remarque :** Si, après avoir choisi la vitesse désirée, vous vous éloignez sans avoir complété le processus, l'appareil fonctionne pendant trois à cinq minutes au mode que vous étiez en train de régler. Ensuite, il passe par défaut aux vitesses de ventilateurs rotatifs que vous aviez réglées avec le voyant rouge clignotant.

### Réglage du ventilateur d'aspiration ou d'évacuation à une HAUTE vitesse (voyant jaune qui reste allumé)

Le voyant jaune **clignote** quand on passe à une BASSE vitesse. Le voyant jaune **reste allumé** quand on passe à une HAUTE vitesse. Dès que l'appareil est mis sous tension électrique, il procède à son auto-vérification. Auto-vérification pour les appareils à deux vitesses • l'appareil adopte la basse vitesse puis passe à la haute vitesse • l'appareil s'arrête • le registre s'ouvre puis se referme • l'auto-vérification est terminée. Une fois cette manœuvre achevée, l'appareil revient au mode de fonctionnement choisi.



### Réglage du ventilateur d'aspiration ou d'évacuation à une basse vitesse (voyant jaune intermittent)

- 1) Enfoncez et retenez le bouton de réglage jusqu'à ce que le voyant jaune reste allumé.
- 2) Pour régler le ventilateur d'aspiration à une haute vitesse, tournez le bouton qui se trouve à l'intérieur des flèches sur le côté d'aspiration dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le ventilateur rotatif atteigne la haute vitesse désirée.
- 3) Pour régler le ventilateur d'évacuation à une haute vitesse, tournez le bouton qui se trouve à l'intérieur des flèches sur le côté d'évacuation dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le ventilateur rotatif atteigne la haute vitesse désirée.
- a) Si l'autre effet d'un réglage de basse vitesse pour un ventilateur rotatif, passez à l'étape #4 ci-dessous.
- b) Si aucun réglage de basse vitesse n'est requis, passez à l'étape #7 ci-dessous.

### Réglage du ventilateur d'aspiration ou d'évacuation à une basse vitesse (voyant jaune intermittent)


- 4) Enfoncez et retenez le bouton de réglage jusqu'à ce que le voyant jaune commence à clignoter.
- 5) Pour régler le ventilateur d'aspiration à une basse vitesse, tournez le bouton qui se trouve à l'intérieur des flèches sur le côté d'aspiration dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le ventilateur rotatif atteigne la basse vitesse désirée.
- 6) Pour régler le ventilateur d'évacuation à une basse vitesse, tournez le bouton qui se trouve à l'intérieur des flèches sur le côté d'évacuation dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le ventilateur rotatif atteigne la basse vitesse désirée.
- 7) Pour remettre l'appareil à son mode normal de fonctionnement, enfoncez et retenez le bouton de réglage jusqu'à ce que le voyant rouge commence à clignoter.
- 8) Débranchez l'appareil pendant 10 secondes puis remettez-le sous tension. L'appareil effectue alors une autre auto-vérification et le réglage des ventilateurs rotatifs entre en vigueur.
- 9) Si d'autres réglages des ventilateurs rotatifs s'avèrent nécessaires, répétez le processus.









Installation et pairage de répéteurs 99-RX02

Les répéteurs RX02 doivent être branchés dans une prise de courant de 120 V.


1.

Mettez la commande murale principale en marche en appuyant sur le bouton de marche/arrêt .
2.

**RX02 et commandes DXPL02:** appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit de la commande principale (boutons  et ). L'écran se vide et le symbole sans fil  apparaît en clignotant dans la partie inférieure droite de l'écran. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de pairage. **RX02 et commandes BC02, BC03 ou BC04:** appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit de la commande principale ( et soit  ou  selon la commande principale). La rangée inférieure des 3 témoins DEL commence à clignoter. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de pairage.
3.

Lors du pairage, gardez le répéteur dans un rayon de 16 po de la commande principale. S'il n'y a pas de prise courant à proximité, utilisez une rallonge pour alimenter le répéteur près de la commande principale.
4.

Branchez le répéteur RX02 dans la prise de courant. Après environ 12 secondes, la DEL verte clignote puis demeure allumée, ce qui indique que le répéteur est apparié avec la commande principale. Un témoin rouge signifie que le pairage n'est pas réussi.
5.

Une fois que les répéteurs ont été appariés avec succès, appuyez sur le bouton  principale pour quitter le mode de pairage.
- Pour appairer des répéteurs RX02 supplémentaires avec la même commande murale, ou si le pairage a échoué, répétez les étapes 1 à 5.
- Une fois appariés, les répéteurs RX02 peuvent être déplacés et branchés ailleurs.

Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur

La plaquette de circuits dans cet appareil comprend des commutateurs DIP réglables pour choisir les grandes vitesses Haute 1, Haute 2 ou Haute 3. À l'usine, l'appareil est réglé à la vitesse Haute 3. Consultez la fiche technique que vous trouverez en ligne à [www.lifefbreath.com](http://www.lifefbreath.com) pour savoir quels seront les débits d'air aux vitesses Haute 1, Haute 2 et Haute 3.

**Remarque :** La basse vitesse n'est pas réglable.

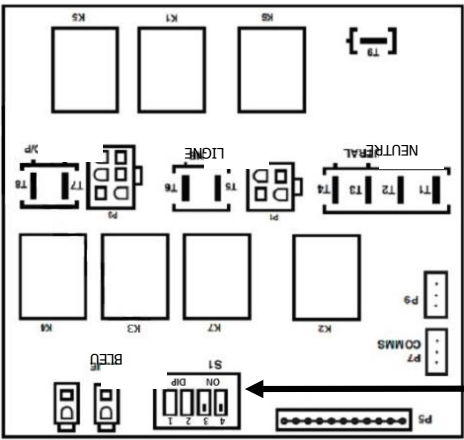
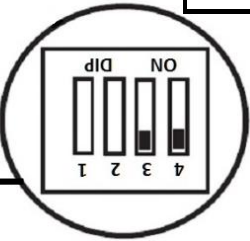
| Description                | Position du commutateur 1 | Position du commutateur 2       | Position du commutateur 3 | Position du commutateur 4 |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Haute 3 (choix de l'usine) | Réglage à l'usine "ON"    | Conserver le réglage de l'usine | ON                        | ON                        |
| Haute 2                    | Réglage à l'usine "ON"    | Conserver le réglage de l'usine | OFF                       | ON                        |
| Haute 1                    | Réglage à l'usine "ON"    | Conserver le réglage de l'usine | ON                        | OFF                       |

Illustration des commutateurs DIP  
3 et 4 à leur position de marche  
ON (réglage de l'usine).

Fonctionnalité des

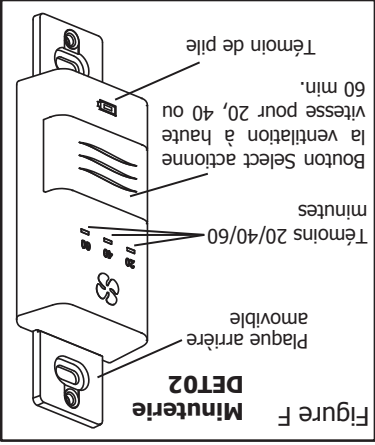
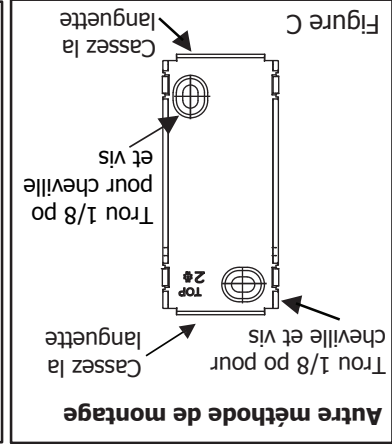
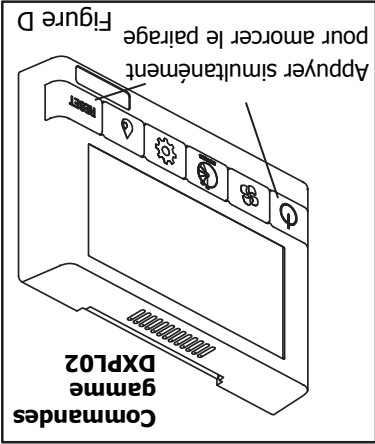
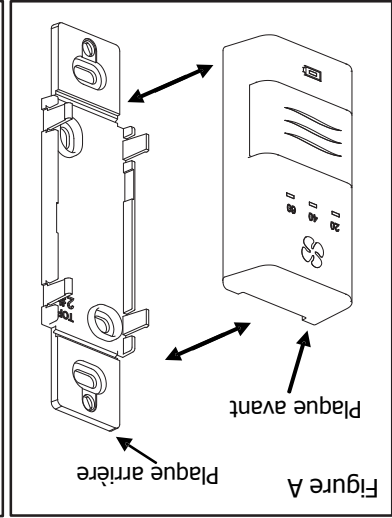
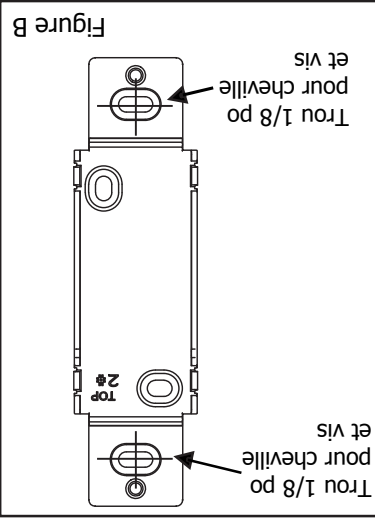
commutateurs DIP 1 et 2

|           |   |
|-----------|---|
| DIP 1 ON  | cycle de dégivrage R2000 désactivé (réglage de l'usine) |
| DIP 1 OFF | cycle de dégivrage R2000 active                         |
| DIP 2 ON  | modèles à dégivrage par recirculation                   |
| DIP 2 OFF | modèles à dégivrage par registre et ventilateur rotatif |



ATTENTION

Remarque : les minuitères et les répéteurs sans fil doivent être appariés à la commande murale principale du VRC / VRE. Ce processus s'appelle le "paillage". On peut appairer de multiples minuitères et répéteurs à une commande murale unique.



Les minuitères peuvent être installées sur une boîte électrique encastrée ou bien on peut la monter en surface sur un mur. On peut aussi accroître la portée d'une minuterie sans fil au moyen d'un répéteur RX02.

### Paillage

1. Mettez la commande murale principale en marche en appuyant sur le bouton de marche/arrêt et retirez la pile de la minuterie.

2. DET02 et commandes DXPLO2: appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit de la commande principale (boutons et RESET). L'écran se vide et le symbole sans fil apparaît en clignotant dans la partie inférieure droite de l'écran. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de paillage (figure D).

3. DET02 et commandes BC02, BC03 ou BC04: appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit de la commande principale (et soit ou selon la commande principale). La rangée inférieure des 3 témoins DEL commence à clignoter. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de paillage (figure E).

4. Lors du paillage, gardez la minuterie dans un rayon de 16 po de la commande principale.

5. Remplacez la pile dans la minuterie DET02. Les 4 témoins lumineux clignoteront immédiatement 5 fois, puis le témoin rouge de la pile restera seul allumé pendant environ 12 secondes, après quoi le témoin 40 clignote selon un code interne. Les témoins 20, 40 et 60 clignotent jusqu'au paillage ou arrêteront de clignoter si non apparié dans les 12 secondes. Si le paillage n'est pas réussi, il faut recommencer le processus à partir de l'étape 1.

6. Une fois que les minuitères ont été appariées avec succès, appuyez sur le bouton de la commande principale pour quitter le mode de paillage.

Pour appairer des minuitères DET02 supplémentaires avec la même commande murale, ou si le paillage a échoué, répétez les étapes 1 à 6. Une fois appariées, les minuitères DET02 peuvent être déplacées et branchées ailleurs. La portée de la minuterie est évaluée à 40 pi sans obstacles ; on peut installer un répéteur RX02 pour augmenter la portée des minuitères. Vérifiez si le paillage a réussi en appuyant sur le bouton SELECT et en écoutant si le VRC / VRE passe en haute vitesse de ventilation.

### Annulation du paillage

1. Retirez la pile à l'arrière de la minuterie DET02.

2. Appuyez sur le bouton Select sur le devant de la minuterie.

3. Tout en maintenant le bouton Select enfoncé, remplacez la pile dans la minuterie. Continuez à maintenir le bouton Select jusqu'à ce que le témoin sous 40 commence à clignoter. Le paillage de la minuterie DET02 avec la commande principale est maintenant supprimé.

### Installation

1. Retirez la plaque avant de la plaque arrière en tirant fermement pour les séparer (figure A).

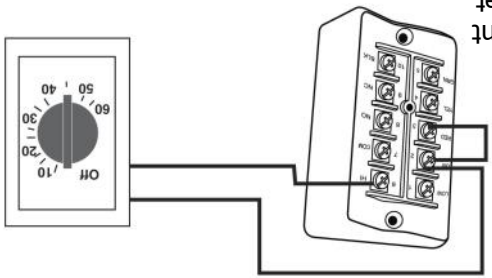
2. Pour une installation sans plaque Decora, cassez les languettes supérieure et inférieure et reportez-vous à la figure C pour le montage.

3. Placez la plaque arrière de la commande à l'endroit désigné sur le mur et marquez au crayon les trous des 2 vis (figure B ou C).

4. Fixez la plaque arrière au mur en utilisant les vis et chevilles fournies.

5. Remplacez la plaque avant sur la plaque arrière (figure A).

## Installation de la minuterie mécanique 99-101

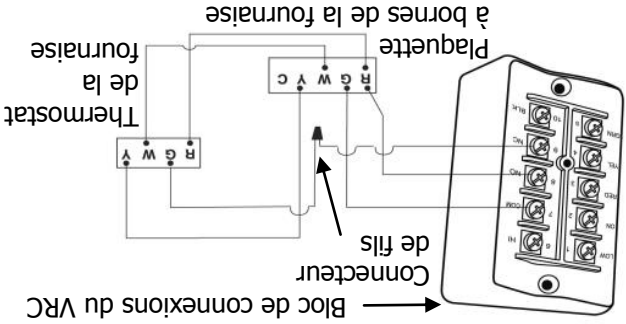


La minuterie à deux fils exigeant un cavalier entre la borne de marche (ON) et la borne rouge (RED) sur la plaque de connexions.  
Connectez les deux fils provenant de la minuterie aux bornes ON et HI sur le bloc de connexions.

La minuterie mécanique est une minuterie à "contacts secs" à deux fils. On doit connecter un cavalier entre la borne de marche 2 (ON) et la borne rouge 3 (RED). Connectez les deux fils de la minuterie aux bornes ON et HI.

## Synchronisation du VRC avec un soufflante de fournaise ou un appareil de traitement de l'air

En connectant le VRC de la manière illustrée, vous savez que le moteur de la soufflante de la fournaise ou de l'appareil de traitement de l'air se met en marche chaque fois que le VRC fait son travail de ventilation. Quand il s'agit d'une installation simplifiée (méthode reprise/reprise), le VRC doit être synchronisé avec l'appareil de chauffage (fournaise) ou avec l'appareil de traitement de l'air, et il devrait être synchronisé avec une installation partiellement spécifique.



## Réglage "Arrêt en attente" quand on utilise une commande principale

Le VRC se met en mode "arrêt complet" lorsque la position "OFF" est sélectionnée sur la commande principale. Les minuteries et/ou les autres contrôles sont désactivés lorsque le VRC est en position d'arrêt "OFF". Le mode "arrêt complet" peut être modifié et remplacé par "arrêt en attente-off" en ajoutant un cavalier sur le bloc de connexions entre les bornes 2 (ON=marche) et 3 (RED=rouge). On peut aussi atteindre le mode "en attente" (Standby) en réglant la commande principale à sa position de marche (ON) et en choisissant la vitesse 0\*. Les minuteries et/ou les autres contrôles pourrnt alors enclencher la ventilation à haute vitesse. \* La vitesse 0 n'est pas disponible sur tous les modèles de commandes.

## Utilisation du VRC en ajoutant des commandes à contacts secs

Il doit y avoir un cavalier entre les bornes 2 (ON=marche) et 3 (RED=rouge) sur le bloc de connexions pour actionner les minuteries et/ou les commandes à contacts secs du VRC.

## Ajout de commandes à contacts secs

Basse vitesse : Un cavalier entre les bornes 2 (ON=marche) et 1 (LOW=basse) met en marche la ventilation à basse vitesse.  
Haute vitesse : Un cavalier entre les bornes 2 (ON=marche) et 6 (HI=haute) fait démarrer la ventilation à haute vitesse.  
Deshumidistat : Un contact sec pour un Deshumidistat est connecté entre les bornes 2 (ON=marche) et 10 (Blk=noir).

## Attention/Mise en garde

- On pose les minuteries dans des boîtes électriques normales. Employez un câble basse tension de calibre 20 (min.) de 100 pieds de longueur (max.), et les minuteries, s'il y en a plusieurs, doivent être raccordées individuellement à l'appareil.
- **Mise en garde :** Il faut tenir compte des flux d'air concurrents lorsqu'on raccorde le VRC conjointement avec un système à soufflante de fournaise/appareil de traitement de l'air.
- Dans certaines régions, le code du bâtiment pourrait exiger une fonction "arrêt complet" du VRC. Informez-vous auprès des autorités locales avant de modifier l'appareil pour changer cette fonctionnalité en "arrêt en attente". Si l'appareil subit une telle modification, c'est-à-dire d'arrêt complet en arrêt en attente, il pourrait ensuite marcher de manière imprévue chez son propriétaire ultime.

## Installation de la commande principale

**La commande numérique Libbreath 99-DXPL02** se monte en saillie à la surface d'un mur, les commandes de ventilation **Libbreath 99-BC02, 99-BC03 et 99-BC04** peuvent être installées en saillie aussi bien sur un mur que sur une boîte de jonction affleurante. On ne devrait installer qu'une (1) seule commande principale pour un même système de ventilation. (Il se pourrait que la plaque avant illustrée sur cette page ne soit pas absolument identique à la vôtre).

## Attention

- Faites bien attention pour ne pas endommager les chevilles de contact de la plaque avant lorsque vous l'ôtez ou que vous la rattachez à la plaque arrière (Figure B).

### 1. Dans le cas d'une commande DXPL02,

retirez la carte des directives de fonctionnement (si incluse) du dessus de la commande (Figure A).

### 2. Retirez la plaque avant de la plaque arrière

en tirant fermement pour les séparer (Figure B). Attention à ne pas endommager les chevilles de contact de la plaque avant.

### 3. Dans le cas d'une commande DXPL02,

placez la plaque arrière de la commande à l'endroit désigné sur le mur et marquez au crayon les trous de vis (Figure C).

### 4. Dans le cas d'une commande BC02,

BC03 ou BC04, placez la plaque arrière de la commande à l'endroit désigné sur le mur et marquez au crayon les trous des 2 vis (figure E ou F). Pour une installation sans plaque

Decora, cassez les languettes supérieure et inférieure et reportez-vous à la figure F pour le montage.

5. Enlevez la plaque arrière et marquez le trou pour le fil au centre entre les trous de vis.

6. Reportez-vous à la figure D, E ou F pour les dimensions.

7. Percez 2 trous de 1/8 po pour les vis et chevilles (figure D, E ou F). Dans le cas d'une commande DXPL02, percez un trou de 1 po au centre (figure D). Dans le cas d'une commande BC02, BC03 ou BC04, faites un trou ovale de 3/4 x 1 po dans le mur (figure E ou F).

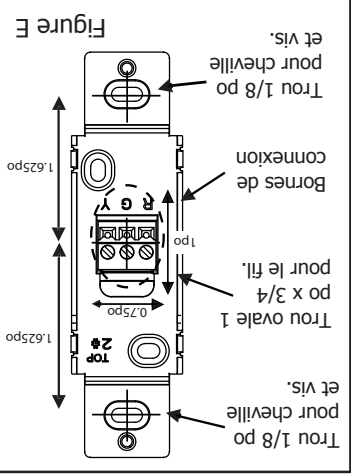
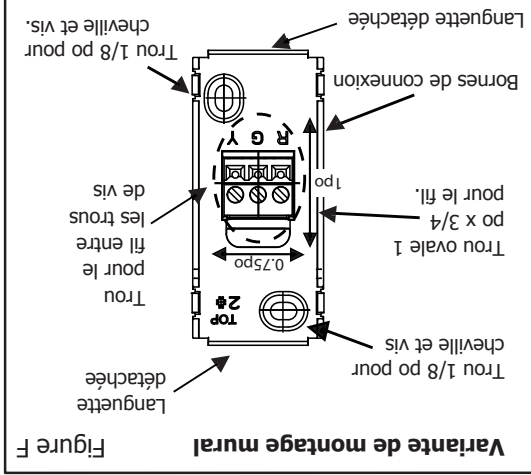
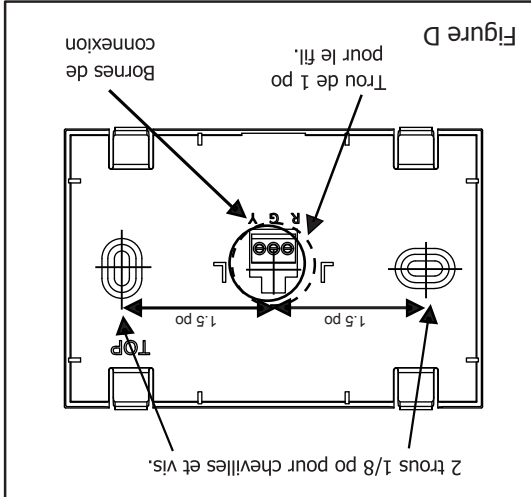
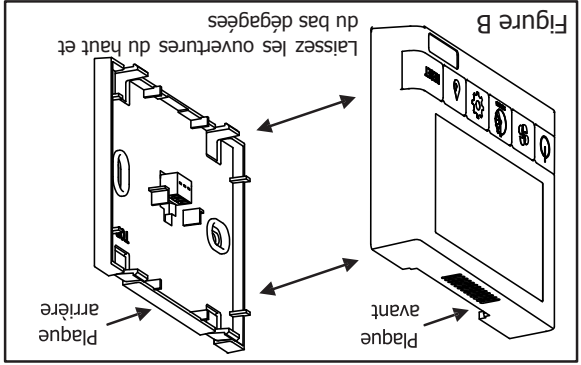
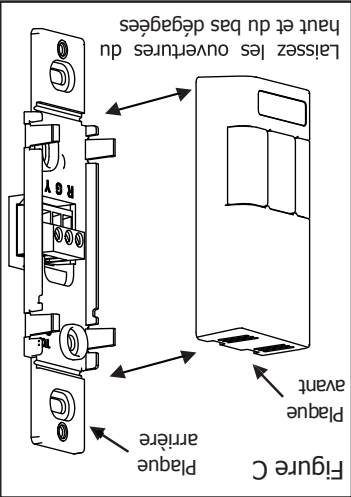
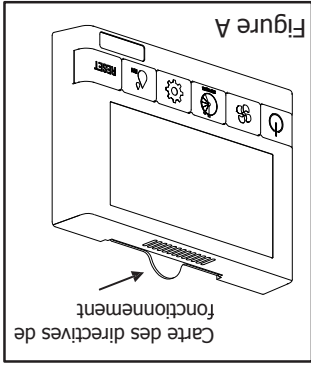
8. Tirez le fil 3/20 (calibre minimal) d'une longueur maximale de 100 pi (30 m) à travers le trou dans le mur et.

9. Connectez les conducteurs rouge (R), vert (G) et jaune (Y) aux bornes de la plaque arrière (Figure D, E ou F).

10. Fixez la plaque arrière au mur en utilisant les 2 vis et les 2 ancrages fournis.

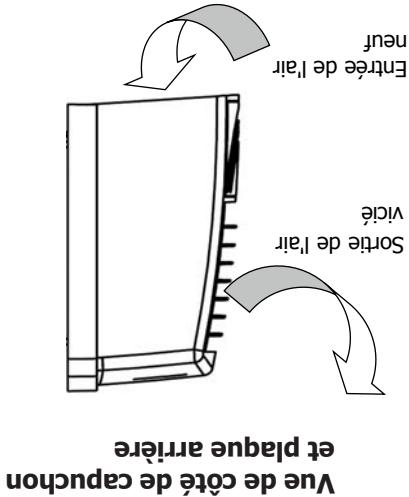
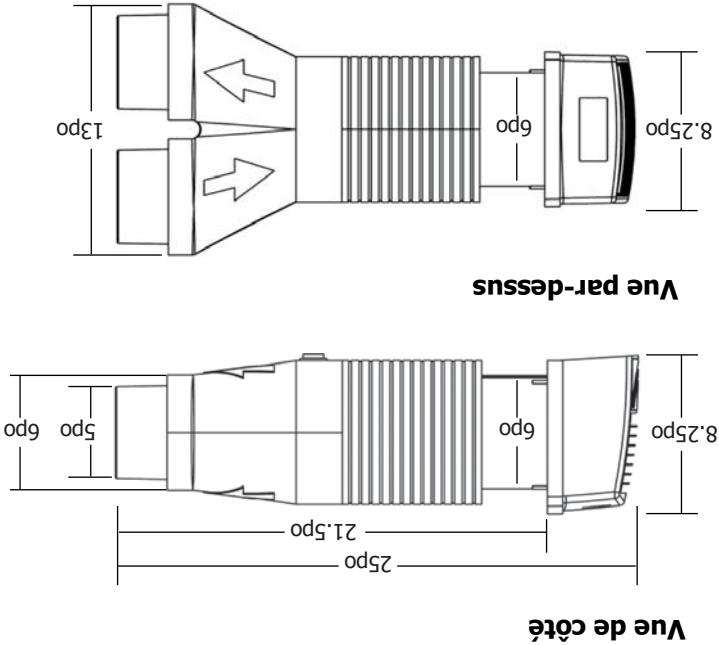
11. Fixez la plaque avant sur la plaque arrière (Figure B ou C). Attention: alignez correctement la plaque avant pour ne pas endommager les chevilles de contact.

### 12. Dans le cas d'une commande DXPL02, Insérez la carte des directives de fonctionnement dans la commande (Figure A).



**Capuchon double Pièce No 99-190**

Avec le capuchon double Lifebreath, il suffit de percer un seul trou de 6 pouces dans le mur extérieur pour effectuer deux raccordements, un pour l'arrivée de l'air neuf et l'autre pour l'évacuation de l'air vicié.



**Remarque**

- Testé par : Conseil national de recherches du Canada (CNRC)
- Programme : Réglementation du bâtiment axée sur l'accès au marché (RBAM)
- Numéro du rapport : A1-007793
- Date du rapport : 15 février 2016
- Reconnu conforme aux exigences formulées dans le CNB

**Attention/Mise en garde**

- Avant d'installer un capuchon double ou jumelé, veuillez communiquer avec les autorités locales appropriées pour vous assurer qu'il est conforme aux exigences du code du bâtiment.
- Mise en garde:

- Il faut appliquer le produit d'étanchéité (scellant) conformément à son mode d'emploi pour éviter les risques de fuite et de condensation.
- Isoler le réseau de gaines d'admission de l'air neuf et d'évacuation de l'air vicié jusqu'à l'appareil.



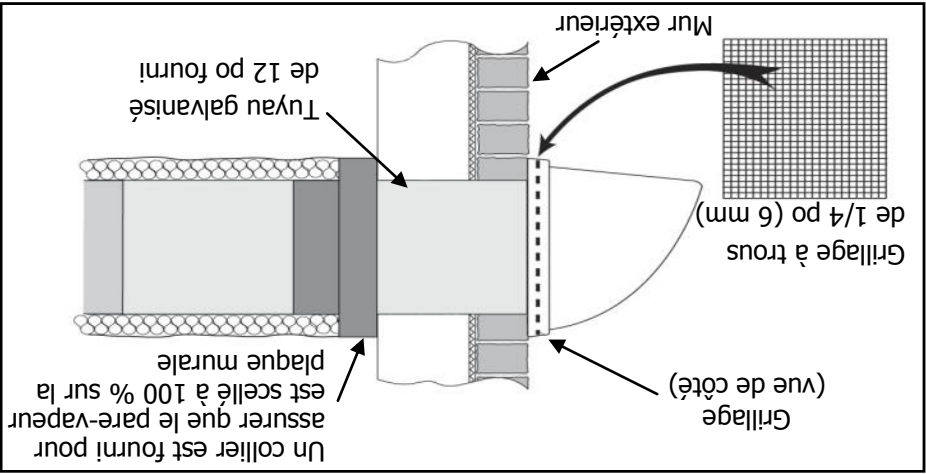
## Capuchons anti-intempéries Lifebreath

Les capuchons anti-intempéries couverts fixes incorporent un grillage anti-oiseaux à mailles de 1/4 po (6 mm) pour empêcher des objets étrangers de pénétrer dans la canalisation.

### Remarques concernant l'installation

Les revêtements intérieur et extérieur de la gaine flexible isolée doivent être solidement attachés au manchon des capuchons anti-intempéries (aussi près que possible du dehors) et à l'orifice approprié sur le VRC. Il faut s'assurer que la prise d'air neuf est bien scellée et c'est là une précaution très importante. Un bon cordon de caifeutrane de haute qualité (de préférence un scellant acoustique) permettra de sceller la gaine flexible intérieure, aussi bien à l'orifice du VRC qu'au capuchon anti-intempéries, avant le serrage du collier.

Pour entrer aussi peu que possible la circulation de l'air, la gaine flexible isolée, qui raccorde les deux capuchons anti-intempéries extérieurs au VRC, devrait être bien étirée et aussi courte que possible. Quand le conduit est tortillé ou plié, la circulation de l'air est sérieusement limitée. Pour les longueurs de plus de 10 pieds (3,3 mètres), on devrait utiliser une canalisation dure (rigide) qui a été scellée et isolée. Consultez votre code du bâtiment.



## Exigences pour les capuchons anti-intempéries

- Avant d'installer un capuchon double ou jumelé, veuillez communiquer avec les autorités locales appropriées pour vous assurer qu'il est conforme aux exigences du code du bâtiment.

### Capuchon d'admission :

- On ne doit jamais les poser dans un garage, un grenier ou un vide sanitaire.
- Il doit être situé en amont de l'orifice d'évacuation par rapport à la direction normale des vents dominants (le cas échéant).
- Pas près de tout événement de sécheuse ou de la sortie d'une fournaise (à efficacité moyenne ou élevée), des voies d'accès, des canalisations de remplissage du mazout, des compteurs de gaz ou des bacs à ordures.

### Capuchon d'évacuation :

- Il ne doit pas être près d'un compteur de gaz, d'un compteur d'électricité ou d'une allée piétonnière si la brume ou la glace pourrait présenter des risques.

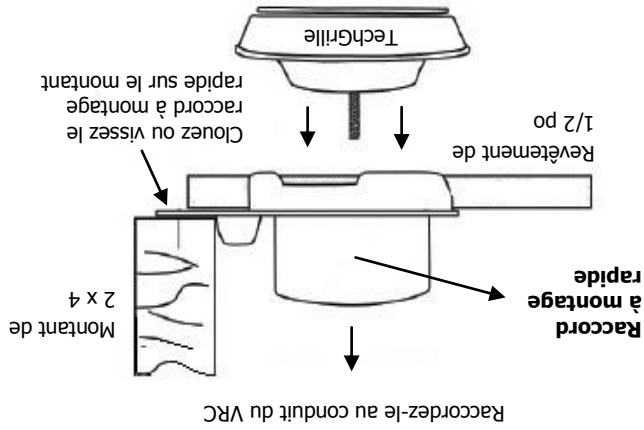


- Avant d'installer un capuchon double ou jumelé, veuillez communiquer avec les autorités locales appropriées pour vous assurer qu'il est conforme aux exigences du code du bâtiment.

**Raccord à montage rapide**

(Pièce No 99-QM6)  
Utilisez ce raccord avant la pose du revêtement mural intérieur.

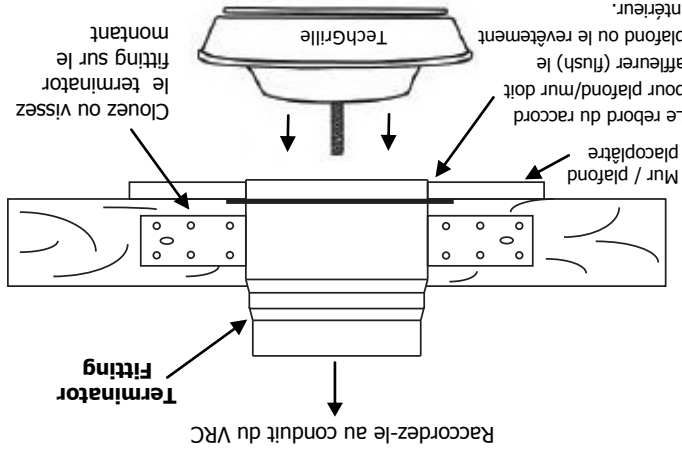
- Clouez le raccord sur le montant.
- Disponible en diamètre de 6 pouces.



**Terminator Fitting** (Pièce No 99-TM 4/5/6)

Installez ce raccord brut avant la pose des plaques de plâtre.

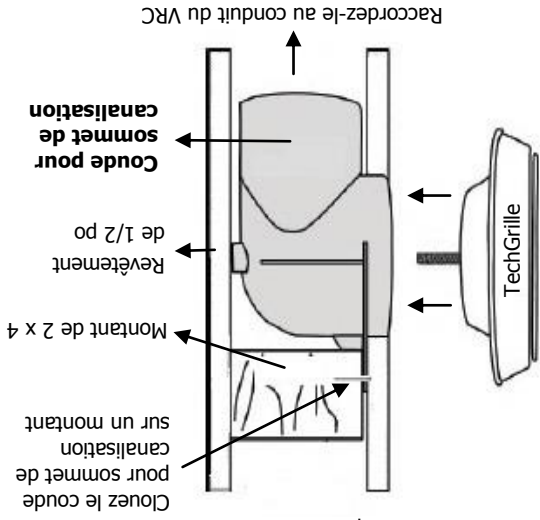
- Clouez ou vissez le raccord au poteau ou à la solive.
- Diamètres disponibles : 4, 5 et 6 po.
- Ce raccord de base doit être fixé avant la pose des plaques de plâtre.
- Convient aux conduits pliés ou flexibles.
- S'attache solidement aux grilles, verticalement ou horizontalement.



**Coude pour sommet de canalisation**

(Pièce No 99-WF6)  
Utilisez ce raccord avant la pose du revêtement mural intérieur. Ce raccord est idéal pour acheminer la canalisation à travers un mur à montants de 2 po x 4 po (minimum).

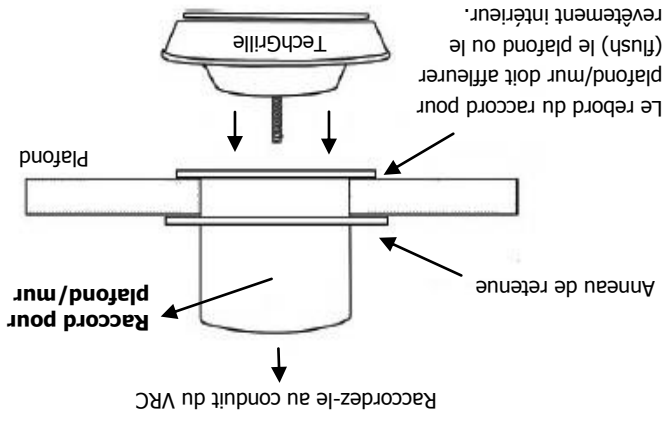
- Clouez le raccord sur un montant.
- Disponible en diamètre de 6 pouces.



**Raccord pour plafond/mur**

Utilisez ce raccord pour un plafond en carreaux ou pour un mur fini/posé.

- Découpez un orifice à travers la dalle du plafond, introduisez le raccord et servez-vous de l'anneau de retenue pour immobiliser ce raccord en place.
- Dans le cas d'un mur intérieur fini/posé, calfeutrez autour du rebord si vous n'avez pas l'accès requis pour attacher l'anneau de retenue.
- Disponible en diamètre de 6 pouces.



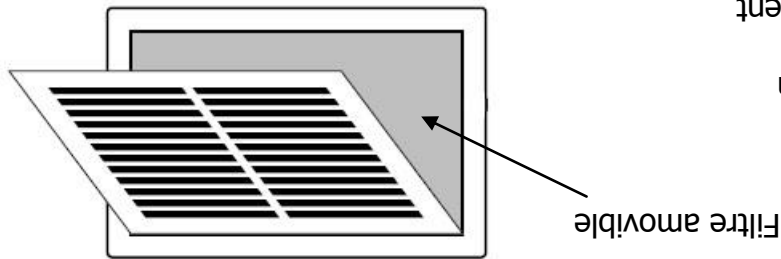
**Mise en garde**

- Pour empêcher la graisse de pénétrer dans l'appareil, la distance horizontale entre la grille d'évacuation et le poêle ou la cuisinière doit être d'au moins 4 pieds (1,2 mètre).

On conseille d'utiliser des grilles réglables pour équilibrer les débits d'air dans les diverses pièces de la maison. Ces grilles ne devraient pas être ajustées après qu'on a procédé à l'équilibrage de l'appareil. Les grilles ou les diffuseurs devraient être montés en hauteur sur le mur ou dans le plafond. Les grilles d'évacuation de la cuisine ne doivent jamais être raccordées à la hotte d'une cuisinière. Elles devraient plutôt être posées à une distance horizontale d'au moins 4 pieds (1,2 mètre) du poêle ou de la cuisinière. Des registres d'équilibrage fournis sur place devraient être posés à l'extérieur du ventilateur pour équilibrer l'évacuation d'air vicié de la maison et l'adduction d'air neuf dans la maison. Voyez la section portant sur l'équilibrage des circuits d'air.

## La grille de cuisine Lifestream

(Pièce No 99-10-002 6 po x 10 po)

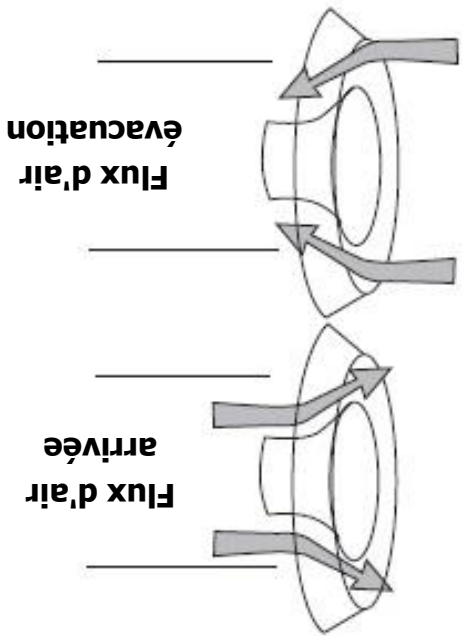


La grille de cuisine Lifestream inclut un filtre à graisses amovible. La plupart des codes du bâtiment exigent que les grilles de cuisine soient munies d'un filtre lavable.

## La TechGrille Lifestream

La TechGrille est une grille ronde entièrement réglable qui procure une distribution d'air efficace et sans bruit.

- 4 po (100 mm) Pièce No 99-EAG4
- 5 po (125 mm) Pièce No 99-EAG5
- 6 po (150 mm) Pièce No 99-EAG6
- 8 po (200 mm) Pièce No 99-EAG8

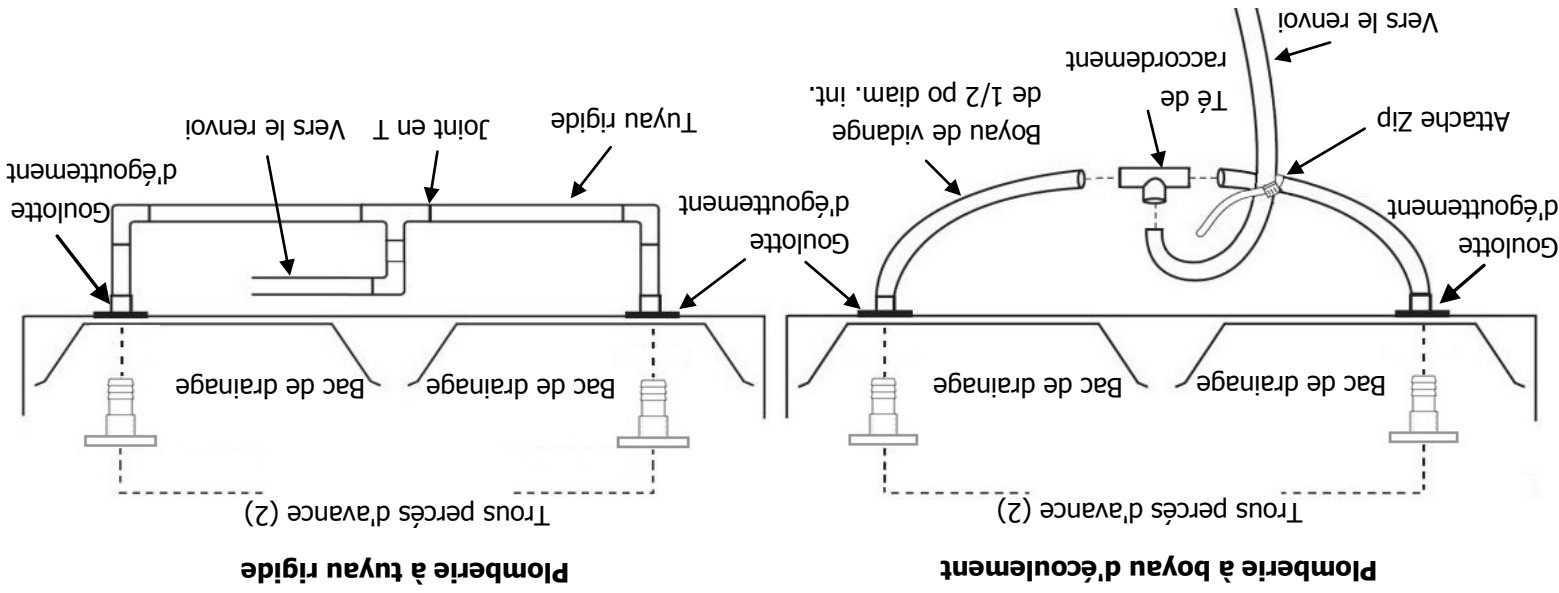




## Raccords d'écoulement

### Remarques concernant l'installation

- Au fond du coffre du VRC, il y a des trous déjà percés pour le drainage (voir ci-dessous). Durant le cycle de dégivrage, le VRC pourrait produire un peu de condensation. Cette eau devrait être acheminée vers un renvoi à proximité ou éliminée par une pompe à condensat.
1. Insérez la goulotte d'écoulement à travers l'orifice au fond du bac de condensat.
  2. Serrez uniquement avec vos doigts la rondelle le contre-écrou qui retiennent le raccord d'écoulement en place.
  3. Formez un siphon en P à l'aide du té de raccordement en plastique.
  4. Coupez deux longueurs de tube de 1/2 po de diamètre (qui n'est pas fourni) et connectez chaque raccord d'écoulement à une extrémité du té, puis raccordez les autres bouts aux deux goulottes d'égouttement.
  5. Veillez à ce que la sortie centrale du té soit dirigée vers le haut et raccordez le tuyau d'écoulement.
  6. Enrubannez ou attachez la base pour éviter les tortillements.
  7. Après avoir achevé le raccordement, versez une tasse d'eau dans le bac de drainage du VRC. Le scellément ainsi créé retiendra un peu d'eau qui empêchera les odeurs désagréables de remonter dans le tube et dans le flux d'air neuf du VRC.



## Mise en garde

- Le VRC et tous les tubes pour l'eau de condensation doivent être installés dans un endroit où la température est maintenue au-dessus du point de congélation. Autrement, il faut prévoir une protection contre le gel.
- Le siphon et le tube de drainage DOIVENT être en dessous du bas de la porte et il faut prévoir une pente descendante d'au moins 1/4 po par pied (c'est-à-dire d'environ 2 %) à partir de l'appareil.
- Il faudra peut-être utiliser un bac de drainage secondaire comme protection contre les fuites d'eau de condensation.

**Bandes de suspension**  
**Remarques concernant l'installation**

Utilisez quatre vis et quatre rondelles (non fournies) pour fixer les bandes de suspension aux solives du plancher. On doit vérifier que les rondelles sont plus larges que les oeillets des viroles des bandes de suspension. Ces bandes de suspension ont été conçues pour diminuer la possibilité de bruit, de résonance ou d'harmoniques.

**Étape 1 :** Insérez les vis et les rondelles (non fournies) à travers les oeillets des bandes de suspension et fixez-les aux solives.

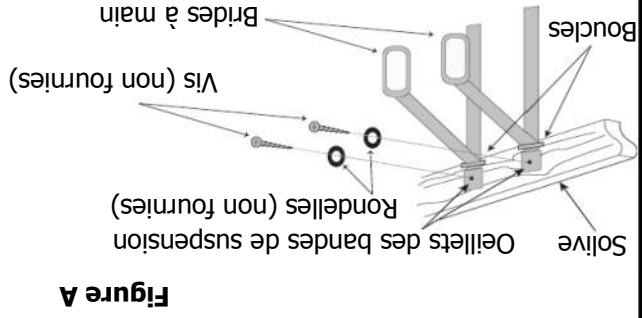


Figure A

**Étape 2 :** Dévissez les quatre (4) vis à métaux qui se trouvent sur la partie supérieure de l'appareil. Attachez les crochets en "S" et réinsérez les vis à métaux.

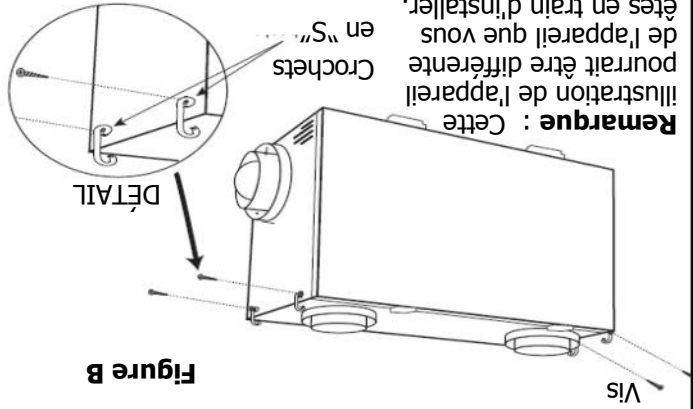
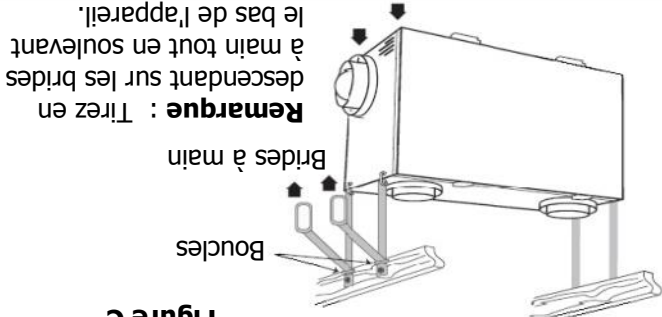


Figure B

**Étape 3 :** Accrochez les oeillets en bas des bandes de suspension à travers les crochets en "S". Tirez verticalement sur les brides à main en même temps que vous soulevez la partie inférieure de l'appareil.

Figure C



**Étape 4 :** Nivelez l'appareil de droite à gauche à droite, et à partir de l'avant vers l'arrière. Ajustez l'appareil vers le haut en tirant verticalement vers le bas sur les brides à main, en même temps que vous soulevez la partie inférieure du coffre.

**Étape 5 :** Repliez l'excédent des brides à main et des bandes de suspension, puis fixez-les avec des attaches en nylon (qui ne sont pas fournies).

**Attention**

- Vous devez pousser le bas du VRC vers le haut quand vous tirez sur les bandes de suspension.
- L'appareil doit être monté bien de niveau, afin d'assurer un bon écoulement des bacs de drainage.

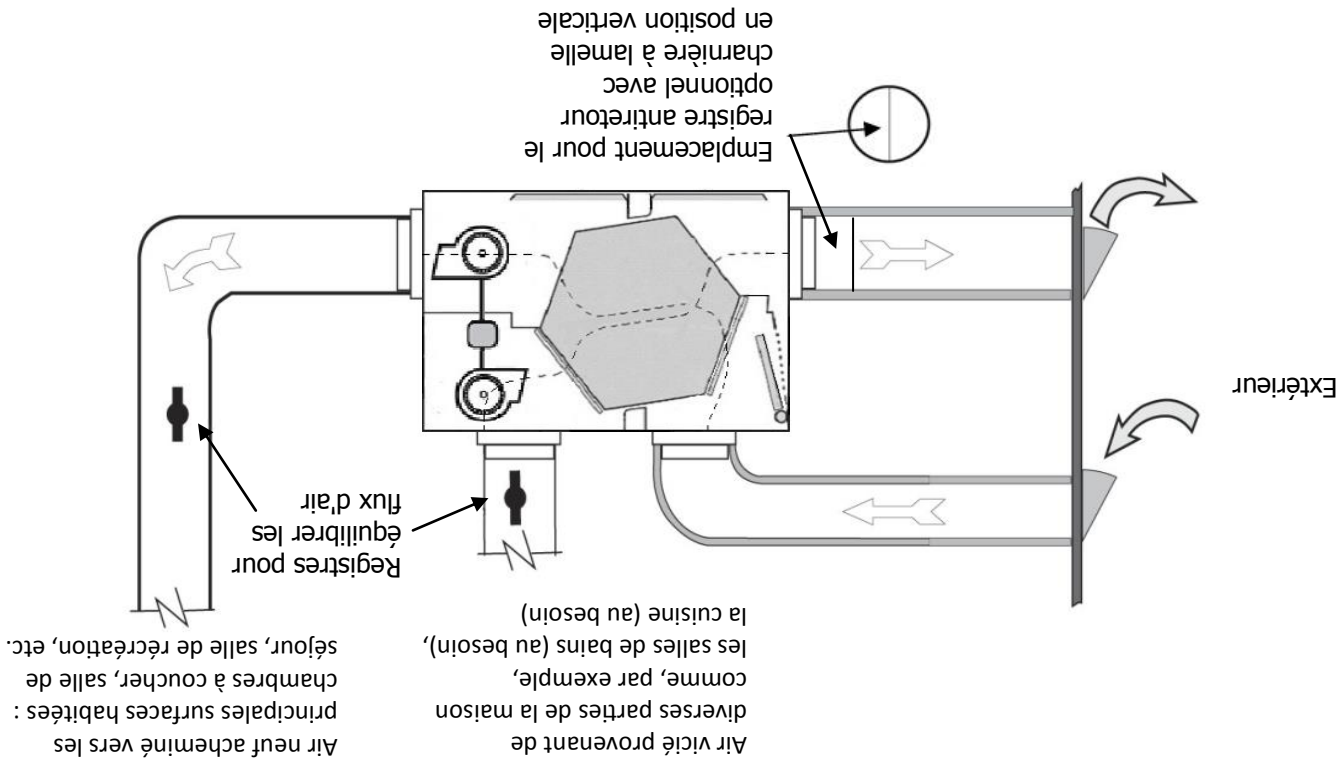
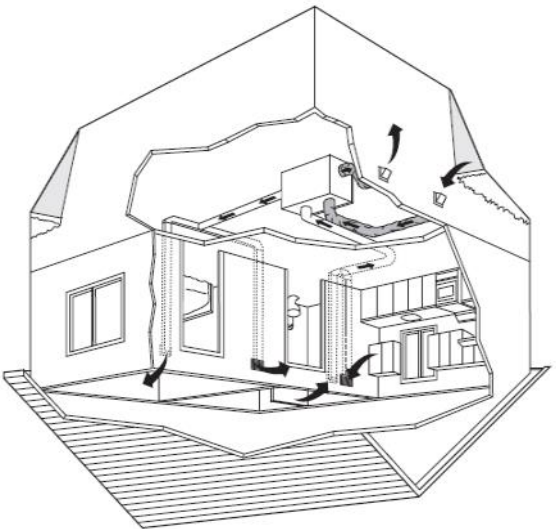
## Système entièrement spécifique

### Remarques concernant l'installation

- Le VRC doit être équilibré.
- Durant l'équilibrage, tous les systèmes d'évacuation externes doivent être arrêtés (OFF). Cela s'applique à la cuisine, à l'évacuation de la sècheuse, aux événements des salles de bains, etc.
- Tous les appareils à évacuation devraient obtenir leur propre air d'appoint, car il ne s'agit pas là d'une fonction prévue pour le VRC.
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRC.
- Il faut confirmer le débit d'air sur place, en se servant d'une des méthodes d'équilibrage suggérées dans ce guide.

### Registre antiretour à ressort (recommandé)

Il y a un emplacement prévu pour le registre antiretour avec la charnière à lamelle en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicié vers l'extérieur".



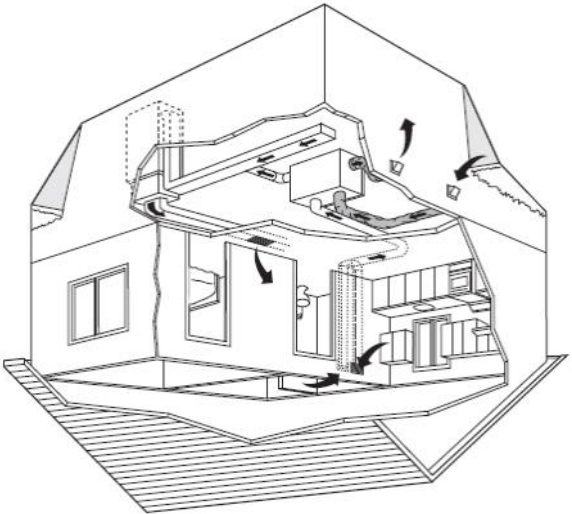
## Attention / Avertissement

- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les atriums, les piscines, les saunas, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intempéries n'est présenté que pour les fins du dessin.
- Il est recommandé d'installer un clapet antiretour dans le tronçon du conduit d'air vicié menant à l'extérieur. Ce registre empêche l'air extérieur de pénétrer dans le VRC alors que l'appareil de chauffage ou de traitement de l'air est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrêté (OFF) ou à son mode de recirculation.

## Système partiellement spécifique

### Remarques concernant l'installation

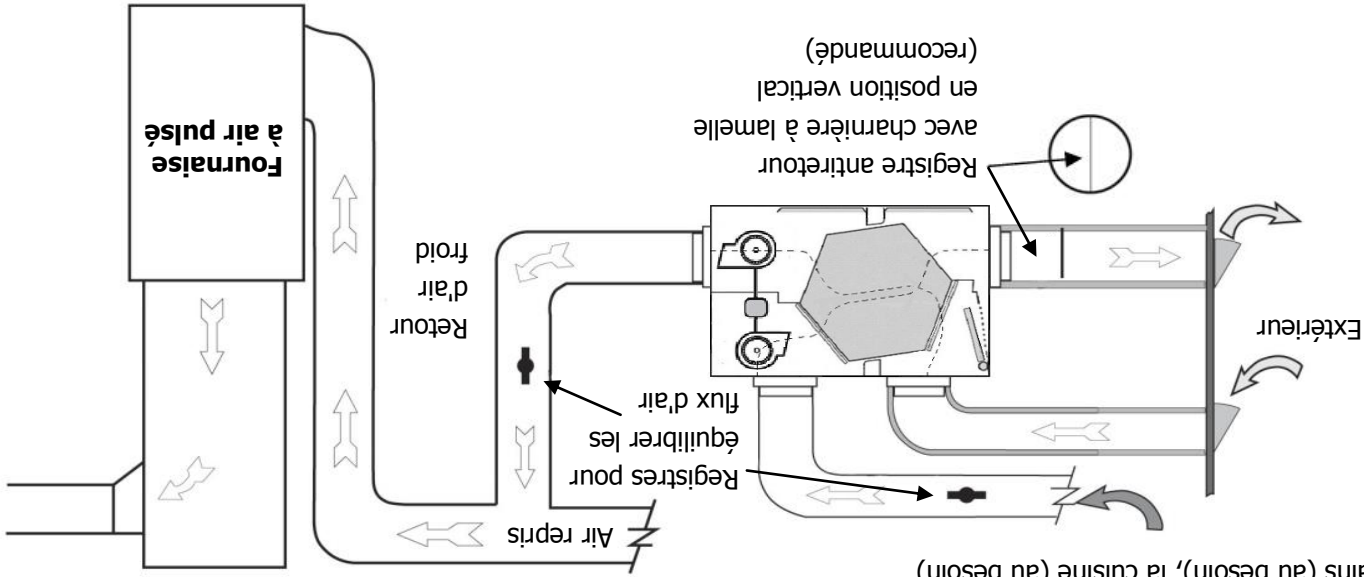
- Le VRC doit être équilibré.
- L'appareil devrait être équilibré à haute vitesse, alors que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) est en marche (ON).
- Il est recommandé que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) marche sans interruption ou que le fonctionnement du VRC soit synchronisé avec celui de la soufflante. Reportez-vous à le code du bâtiment
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRC.
- Il doit y avoir un registre antiretour dans le conduit de l'air évacué afin d'empêcher l'air extérieur de pénétrer dans l'appareil.
- Le débit d'air doit être confirmé sur place en utilisant une des méthodes d'équilibrage proposées dans ce guide.



### Registre antiretour à ressort (recommandé)

Posez le registre antiretour avec la charnière à lamelle en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicié vers l'extérieur".

**AIR ÉVACUÉ** de diverses parties de la maison comme, par exemple, les salles de bains (au besoin), la cuisine (au besoin)



## ! Attention / Avertissement

- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les atriums, les piscines, les saunas, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intempéries n'est présenté que pour les fins du dessins.
- Il est recommandé d'installer un clapet antiretour dans le tronçon du conduit d'air vicié menant à l'extérieur. Ce registre empêche l'air extérieur de pénétrer dans le VRC alors que l'appareil de chauffage ou de traitement de l'air est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrêté (OFF) ou à son mode de recirculation.

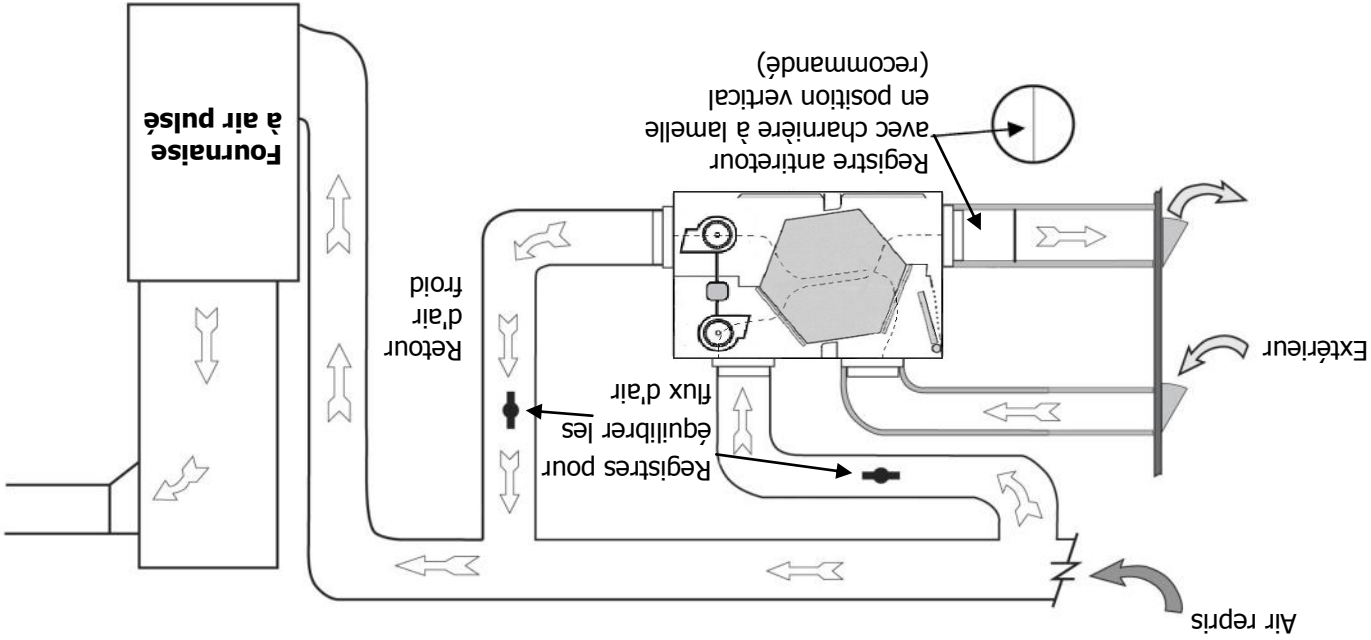
## Installation simplifiée (méthode reprise/reprise)

### Remarques concernant l'installation

- Le VRC doit être équilibré.
- L'appareil devrait être équilibré à haute vitesse, alors que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) est en marche (ON).
- Il est essentiel que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) marche sans interruption ou que le fonctionnement du VRC soit synchronisé avec celui de la soufflante.
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRC.
- Il doit y avoir un registre antiretour dans le conduit de l'air évacué afin d'empêcher l'air extérieur de pénétrer dans l'appareil.
- Le débit d'air doit être confirmé sur place en utilisant une des méthodes d'équilibrage proposées dans ce guide.

### Registre antiretour à ressort (recommandé)

Posez le registre antiretour avec la charnière à lamelle en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicié vers l'extérieur".



## Attention/Avertissement

- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les atriums, les piscines, les saunas, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intempéries n'est présenté que pour les fins du dessin.
- Il est recommandé d'installer un clapet antiretour dans le tronçon du conduit d'air vicié menant à l'extérieur. Ce registre empêche l'air extérieur de pénétrer dans le VRC alors que l'appareil de chauffage ou de traitement de l'air est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrêté (OFF) ou à son mode de recirculation.



## Conseils avant l'installation

Lisez attentivement ce qui suit avant de commencer l'installation :

### Remarque

- À cause de notre programme continu de recherches et de perfectionnement des produits, les caractéristiques, les puissances nominales et les dimensions peuvent être modifiées sans préavis.
- Consultez le [www.LIFFBREATH.com](http://www.LIFFBREATH.com) pour les toutes dernières informations sur nos produits.

### Attention

- Ne branchez jamais l'appareil avant que l'installation ait été complètement terminée (y compris le câblage de basse tension de la commande).
- L'installation et le câblage doivent être effectués conformément aux exigences du Code canadien de l'électricité, du National Electrical Code et des codes locaux.
- L'appareil doit être branché dans une prise de courant alternatif ordinaire désignée de 120 volts, avec mise à la terre.
- On déconseille l'emploi d'un cordon prolongateur avec cet appareil. Si vous avez besoin de câblage additionnel, il faut confier à un électricien compétent le soin de faire toutes les connexions électriques.
- On recommande d'employer un circuit distinct de 120 volts à 15 ampères.

### Mise en garde

- Avant de procéder à l'installation, il faut bien tenir compte du fonctionnement probable de ce système ou une fourniture à air pulsé qui fonctionne à une pression statique plus élevée. Après l'installation, la compatibilité des deux appareils doit être confirmée en mesurant les débits d'air du VRC au moyen de la méthode d'équilibrage qu'on trouve dans ce manuel. N'installez jamais un ventilateur dans une situation où son fonctionnement normal, une période d'inutilisation ou une panne partielle pourrait entraîner un reflux de gaz délétères ou le mauvais fonctionnement d'un appareil de combustion ventilé.
- L'appareil doit être installé bien de niveau pour assurer un écoulement efficace de l'eau de condensation. Compte tenu des diverses conditions d'installation et d'utilisation possibles, il faut prévoir la possibilité d'une accumulation de condensation sur l'appareil ou sur les canalisations. Les objets se trouvant en dessous de l'appareil pourraient donc être exposés aux effets de cette humidité.
- N'installez pas de câblage de commande le long d'un fil électrique.

### Avertissement

- Avant d'effectuer tout travail de réparation ou d'entretien, coupez l'alimentation électrique en débranchant l'appareil.
- Pour éliminer les risques de choc électrique, il est extrêmement important de confirmer la polarité de la ligne d'énergie qui est commutée par l'interrupteur (sectionneur) de sécurité. Le fil sous tension (noir) est la ligne qui doit être commutée. Servez-vous d'un voltmètre ou d'une lampe de vérification pour confirmer l'absence de courant entre le sectionneur et la prise de terre (sur l'armoire de l'appareil) alors que la porte est ouverte. Il faut procéder à ce genre de vérification car il arrive parfois que des habitations soient câblées incorrectement. Vous devez toujours vous assurer que l'appareil est bien mis à la terre.
- Toute erreur touchant l'installation, le réglage, la réparation, la modification ou l'entretien de l'appareil pourrait entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou même des pertes de vie. Par conséquent, les travaux d'installation et de réparation doivent être effectués par un installateur compétent ou une entreprise spécialisée.



|  |    |
|--|----|
| Emplacement.....   | 2  |
| Conseils avant l'installation .....  | 3  |
| Installation simplifiée (méthode reprise/reprise) .....                                    | 4  |
| Système partiellement spécifique .....   | 5  |
| Système entièrement spécifique .....   | 6  |
| Bandes de suspension .....   | 7  |
| Raccords d'écoulement .....  | 8  |
| Grilles .....  | 9  |
| Raccords pour les grilles .....  | 10 |
| Capuchons anti-intempéries Lifebreath .....  | 11 |
| Exigences pour les capuchons anti-intempéries .....  | 12 |
| Installation de la commande principale .....   | 13 |
| Installation des minuteries mécaniques .....   | 14 |
| Installation et utilisation de la minuterie sans fil pour 20/40/60 minutes: 99-DET02 ..... | 15 |
| Installation et pairage de répéteurs 99-RX02 .....   | 16 |
| Réglages de haute vitesse sélectionnables par l'installateur .....                         | 16 |
| Commande à vitesse variable .....  | 17 |
| Installation et utilisation de la minuterie pour 20/40/60 minutes: 99-DET01 .....          | 18 |
| Dessins dimensionnels et diagrammes pour les modèles RNC95, 155 .....                      | 18 |
| Dessins dimensionnels et diagrammes pour les modèles RNC5-TPD ou TPF, 120F et 120RX .....  | 19 |
| Dessins dimensionnels et diagrammes pour le modèle 205 .....                               | 20 |
| Équilibrage des débits d'air .....   | 20 |
| Calcul du débit en pieds cubes/minute .....  | 21 |
| Appareils dotés de colliers d'équilibrage .....  | 21 |
| Équilibrage des débits d'air avec un tube de Pitot .....                                   | 22 |
| Équilibrage des débits d'air à l'aide des orifices dans la porte .....                     | 23 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle RNC5-TPD ou TPF ou VS .....            | 24 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle RNC155 .....                           | 26 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle RNC205 .....                           | 28 |
| Dépannage .....  | 30 |

## Emplacement - Remarques concernant l'installation

Installez l'appareil dans un endroit chauffé où il y aura suffisamment d'espace libre afin d'assurer un accès facile pour les travaux d'entretien. Normalement, l'appareil devrait être installé dans la chambre des appareils mécaniques ou dans un endroit près du mur extérieur sur lequel on posera les capuchons anti-intempéries. Si la maison n'a pas de sous-sol ou s'il ne convient pas à ce genre d'installation, vous pouvez installer l'appareil dans la buanderie-chaufferie ou dans une autre pièce semblable.

En général, on déconseille les installations dans le grenier

- à cause des travaux compliqués requis
- pour prévenir le gel
- pour faciliter l'entretien et le nettoyage

Si vous devez absolument poser l'appareil dans le grenier, il faut que l'emplacement choisi soit climatisé. Vous devez laisser un espace libre suffisant devant l'appareil, afin de pouvoir atteindre facilement les filtres à air et le noyau. Pour qu'il soit possible d'ouvrir et de refermer la porte, les experts recommandent un dégagement d'au moins 25 pouces (635 mm). Airia fournit quatre bandes de suspension pour attacher l'appareil aux solives de plancher dans le sous-sol.

# PURE PERFORMANCE<sup>TM</sup>

## SÉRIE RNC GUIDE D'INSTALLATION 69-RNC-INSTALL 072717



511 boul. McCormick,  
London, ON  
Canada  
NSW 4C8

Information générale / support technique:  
1 855. 247 4200  
En ligne:  
[www.lifebreath.com](http://www.lifebreath.com)

**LIFEBREATH®**  
systèmes pour l'air intérieur