

Моделювання руху тіла, кинутого під кутом до горизонту

Теоретичний матеріал

Розглянемо випадок руху тіла, кинутого під кутом до горизонту, що відбувається тільки під дією сили тяжіння (тертям нехтуємо!). В цьому випадку однієї координати для опису руху недостатньо. Необхідно ввести систему координат xOy , при цьому вісь Ox направляють горизонтально, а вісь Oy - вертикально вгору або вниз. Тепер положення тіла задається двома координатами (x, y) , кожна з яких з часом буде змінюватися. Закон зміни координат можна встановити з таких міркувань.

Оскільки ми вважаємо, що ніякі сили, крім сили тяжіння на тіло не діють, рух уздовж осі Ox буде рівномірним, і абсциса тіла буде змінюватись за законом $x = v_x t$, де $v_x = v_{0x} = \text{const}$ - проекція швидкості на вісь Ox .

Сила тяжіння, що діє на тіло, надає йому прискорення g , спрямоване, як і сама сила, вертикально вниз. Тому проекція швидкості на вісь Oy змінюватиметься за законом $v_y = v_{0y} + g_y t$, де v_{0y} , g_y - проекція початкової швидкості і прискорення вільного падіння на цю вісь, а ордината тіла з плином часу змінюється так:

$$y = y_0 + v_{0y} t + \frac{g_y t^2}{2}.$$

Рівняння траєкторії, тобто залежність $y(x)$, можна знайти, виключивши час з останнього виразу. Виразимо час через абсцису: $t = x/v_{0x}$ і підставимо в рівняння ординати:

$$y = y_0 + \frac{v_{0y}}{v_{0x}} x + \frac{g_y}{2} \cdot \frac{x^2}{v_{0x}^2},$$

де знаки проекцій v_{ox} , v_{oy} , g_y залежать від напрямку осей координат. В кожній точці траєкторії швидкість тіла направлена по дотичній до неї і може бути розкладена на дві складові $v = v_x + v_y$, де $v_x = v_{ox}$. Модуль швидкості при цьому

$$v = \sqrt{v_{ox}^2 + v_y^2}.$$

У даній роботі можна простежити за взаємозв'язками наступних величин: x і t , y і t , y і x , а крім того, встановити, як залежить дальність польоту тіла від кута, під яким його кидають, і від величини його початкової швидкості.

Побудова моделі

Для побудови траєкторії руху тіла потрібні формули, які дозволяють розрахувати координати точки в різні моменти часу:

$$\begin{cases} x = v_x \cdot t = v_{ox} \cdot t; \\ y = y_o + v_{oy} \cdot t - \frac{g \cdot t^2}{2}, \end{cases}$$

а також додаткові формули для обчислення проекцій початкової швидкості на осі координат Ox і Oy , переведення градусної міри кута в радіани, інтервалу часу Δt .

Проаналізувавши всі розглянуті раніше формули і виділивши вихідні дані пропонується побудувати модель відповідно до зразка.

Встановлюємо такі початкові дані:

$$\alpha_1 = 36^\circ, \alpha_2 = 45^\circ, \alpha_3 = 60^\circ; v_o = 100 \text{ м/с}; y_o = 0 \text{ м}; t_o = t_{\min} = 0 \text{ с};$$

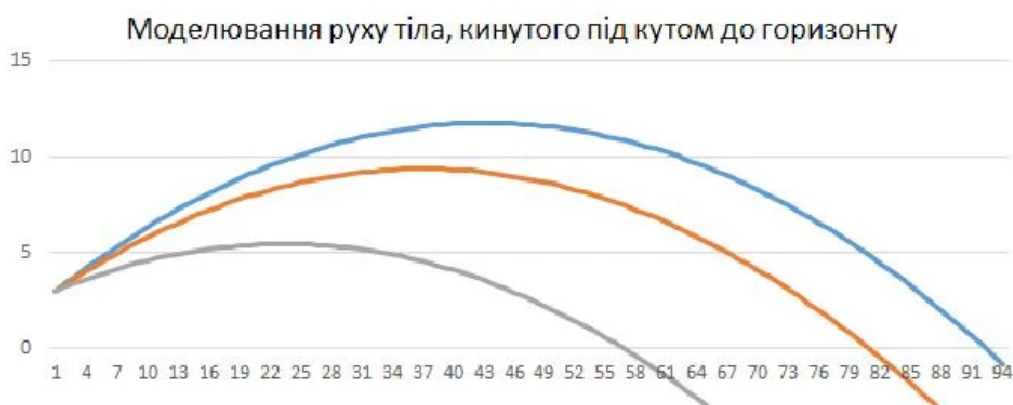
Якщо значення кутів задано в градусах, потрібно передбачити переведення даних у радіани.

В комірці D22 потрібно встановити значення зміни інтервалу часу Δt .

простежити вплив кута на вид траєкторії (висоту підняття і дальність польоту).

Основні вимоги до графіків:

- тип діаграми – "Графік з маркерами";
- діаграма повинна містити заголовок та підпис для кожної із осей;
- діаграму доповнити "легендою";
- включити відображення ліній сітки;
- діаграму розмістити на окремому аркуші.



Комп'ютерний експеримент

1. Змінюючи початкові дані (y_0 , v_0 , $t_{\max}$), простежити за зміною траєкторії. Визначити, при якому значенні кута спостерігається найбільша дальність польоту.
2. Виконайте побудову графіків залежності y (t) для різних значень кута α на одній діаграмі. Дані для графіка беруться зі створеної раніше таблиці.
3. Розрахувати в таблиці вихідних даних контрольні точки і додати їх на діаграму.
4. Додати новий аркуш. Створити таблицю для побудови графіка залежності $y(x)$ відповідно до рівняння траєкторії:

$$y = y_0 + \frac{v_{0y}}{v_{0x}} \cdot x - \frac{g}{2} \cdot \left(\frac{x}{v_{0x}} \right)^2.$$