MANUAL DE JUEGO



versión 2.0

JUEGO PEDAGÓGICO POR





COMPOSICIÓN DE LA BARAJA

CICLISTAS

▶ 18 cartas de color azul.

TERRENOS

▶ 32 cartas de color naranja (4 de contrarreloj, 4 de cronoescalada, 4 de sprint, 4 de puertos de montaña de segunda, 4 de puertos de montaña de tercera, 4 de puertos de montaña de cuarta, 4 de pavé y 4 de puertos de montaña de primera categoría famosos como el Cervinia, el Monte Zoncolan, el Colle delle Finestre y el Monte Etna).

CLIMA

▶ 8 cartas de color violeta (2 de calor, 2 de nieve, 2 de lluvia y 2 de viento). Las cartas de clima favorecen o perjudican a cada corredor con 10 puntos dependiendo de la habilidad y fortaleza que diga la carta de ciclista. La baraja de clima está compuesta por ola de calor, nieve, lluvia o viento.

- ▶ 4 tipos de carta de cada comodín, que son de color verde y que suman los puntos que enuncia la carta a la habilidad en disputa. Por cada comodín hay 3 cartas iguales.
- ▶ 4 tipos de carta de imprevistos, de color rojo, restan los puntos que enuncia la carta a la habilidad en disputa. Por cada imprevisto hay 3 cartas iguales.

CAMISETAS

- ▶ 4 cartas de color fucsia
- ► La camiseta de la montaña suma 40 puntos a la habilidad que está en disputa solo si está en un terreno de montaña.
- ▶ La camiseta de los puntos suma 40 puntos a la habilidad que está en disputa solo si está en un terreno de sprint.
- ▶ La camiseta de la general suma 50 puntos a la habilidad que está en disputa en cualquier terreno.
- La camiseta de jóvenes suma 30 puntos a la habilidad que está en disputa en cualquier terreno.

PREPARACIÓN DEL JUEGO

- Se barajan las cartas de ciclistas y se reparten mínimo 3 cartas a cada jugador. Cada jugador debe tener un único ciclista para jugar en cada terreno.
- 2 Se barajan las cartas de clima y se sortea una para saber la condición climática a jugar en cada etapa. Se juega un clima por etapa.
- Se barajan las cartas de terreno, que conforman una etapa. De estas se seleccionan al azar el mismo número de cartas de ciclistas que las que fueron repartidas a cada jugador (siguiendo este ejemplo si cada jugador tiene 3 cartas de ciclistas, en la mesa debe haber 3 cartas de terreno). La primera carta que sale será la primera parte de la etapa, la segunda será la siguiente y así sucesivamente.

INICIO DEL JUEGO

- El jugador que está repartiendo la baraja inicia jugando el primer terreno. Debe elegir de su mano un ciclista que cumpla con al menos una de las condiciones mínimas que la carta de terreno le pide para poder jugar. Si el ciclista cumple, el jugador puede elegir a qué aspecto de la carta quiere jugar. Por ejemplo, si un ciclista debe competir en un terreno de sprint, debe tener al menos 65 puntos en la condición de sprint. Si cumple con esto, el jugador puede cambiar la condición en disputa por potencia, sprint, escalada, resistencia, contrarreloj o ataque.
- 2 Cada jugador, empezando por el de la derecha de quien baraja, lanza una carta que cumpla las condiciones del terreno y que pueda vencer a la carta usada por el primer jugador en la condición que puso en disputa. Cuando no se tenga un ciclista que cumpla con los requerimientos del terreno, se tiene que seleccionar la carta de ciclista que tenga el puntaje más cercano y se espera que este sumado al comodín y al clima alcance el mínimo requerido. Si no es así, queda automáticamente

descalificado. Por ejemplo, si debo jugar un terreno de mínimo 80 puntos de escalada y no tengo ningún ciclista que cumpla con los requerimientos, debo lanzar el ciclista que tenga el número más cercano. Luego, debo ver si con las bonificaciones que pueden dar la baraja de carrera y el clima se alcanza a superar el mínimo requerido. Si no es así, la carta queda eliminada automáticamente.

- Cada jugador, en el orden en que se lanzaron los ciclistas, elige una carta de la baraja de carrera (en donde están mezcladas las cartas de imprevistos, camisetas y comodines).
- Cada jugador suma y resta las bonificaciones o descuentos que ha obtenido de las cartas de carrera y clima. El resultado de esto, es el número con el que se disputa la victoria.
- El ganador es quien más tenga puntos en la estadística que se está disputando. Quien gane se queda con los puntos que otorga la carta de terreno.
- Se repite todo el proceso iniciando una nueva ronda con el siguiente terreno.



- En caso de empate luego de disputar todos los terrenos que conforman la etapa, el ganador se decidirá por el siguiente mecanismo: ambos jugadores reciben un ciclista al azar y un tercero, que no está en disputa, elige, también al azar, una estadística a disputar; el que tenga más puntos en ella, gana la etapa.
- Luego de terminar los terrenos se suman los puntos para conocer al ganador de la etapa. Después, se inicia si se quiere una nueva etapa o se da por terminado el juego.

AVISO LEGAL

Este juego es de carácter propedéutico y por lo tanto es para uso de personas y no de organizaciones o entidades con fines comerciales. Se encuentra permitido realizar modificaciones en las reglas o en las tarjetas con el fin de complementar y personalizar la experiencia del juego, en este ejercicio, por favor, no use marcas de ningún tipo. Abstengase de distribuir este juego si con ello tiene algún interés de beneficio económico.

Licenciado bajo Creative Commons.









CRÉDITOS

CONCEPTUALIZACIÓN Y DISEÑO: SEÑAL COLOMBIA - ÁREA DIGITAL 2018

Andrés Laverde (Apoyo a la coordinación de proyectos digitales)

Sherly Montaguth (Editora web)

Julián Bernal (Periodista web)

Laura Riaño (Productora de proyectos)

Elver Mora (Director de arte)

Jessica García (Diseñadora web)

Jennifer Argáez (Editora web Mi Señal)

AGRADECIMIENTOS

Diana Díaz, Andrés Arias, Mauricio Moreno, Andrés Páez, Marisol Toro, Georgina Ruiz Sandoval, Danilo Beltrán y Nicolás Borrás.



MIVEL PRO CUECTON CO SO



















NIVEL PRO VERSION 2.0













CONTRARRELOJ







Mauricio Escalador





CARACTERÍSTICAS



39











MIVEL PRO CUECTON CO SO







CONTRARRELOJ













CONTRARRELOJ















CONTRARRELOJ



ESCALADA

























DEBILIDAD: LLUVIA FORTALEZA: CALOR



CONTRARRELOJ













<u>҈</u> +58

CONTRARRELOJ











X



CONTRARRELOJ













CONTRARRELOJ



ESCALADA



ATAQUE



MIVEL PRO CUECTON CO SO









CONTRARRELOJ



ESCALADA



ATAQUE











∧ +87

ESCALADA

































DEBILIDAD: VIENTO

FORTALEZA: LLUVIA

POTENCIA

© +80

CONTRARRELOJ

№ +88

ESCALADA

⁺87

ATAQUE



*



















X

*



 \rightarrow

MIVEL PRO CUECTON CO SO























ESCALADA







POTENCIA

CONTRARRELOJ

RESISTENCIA

ESCALADA

⊕ +74

ATAQUE

















 \rightarrow



FORTALEZA: CALOR

MIVEL PRO COLECTION COPS



DEBILIDAD: VIENTO



CONTRARRELOJ













() +64

CONTRARRELOJ



᠕ +77

ESCALADA























X





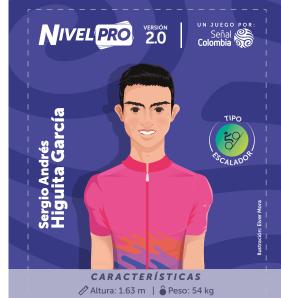
→₩





→8











CONTRARRELOJ ESCALADA







ATAQUE







(Ŭ ⁺55

CONTRARRELOJ



ESCALADA





ATAQUE





X















*

MIVEL PRO COLECTION CONTROL



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.







MIVEL PRO COLECTION CONTROL

FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.



FAVORECE O PERJUDICA A LOS CICLISTAS DEPENDIENDO SUS FORTALEZAS Y DEBILIDADES.







X



LA CAMISETA DE LA MONTAÑA

SE LE ENTREGA AL MEJOR ESCALADOR DE CADA COMPETENCIA. ESTE ES ELEGIDO COMO EL PEDALISTA QUE SUME MÁS PUNTOS EN LAS LLEGADAS A LOS PUERTOS DE MONTAÑA.



LA CAMISETA DE LOS JÓVENES

SE LE DA AL CICLISTA MENOR DE 25 AÑOS QUE HAGA LA CARRERA EN MENOR TIEMPO.



LA CAMISETA DE LA GENERAL

PREMIA AL CICLISTA QUE REALIZA EL TRAYECTO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.



LA CAMISETA DE LOS PUNTOS

PREMIA AL CICLISTA QUE HA ACUMULADO MÁS PUNTOS POR PASAR EN PRIMER LUGAR EN LA META Y/O METAS VOLANTE.



MIVEL PRO COLECTION COLOS















































UBICACIÓN



MIVEL PRO COLEGON COLOS









SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE CALCULAN TENIENDO EN CUENTA EL ÁNGULO DE LA PENDIENTE Y LA DISTANCIA DE SUBIDA.





SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE CALCULAN TENIENDO EN CUENTA EL ÁNGULO DE LA PENDIENTE Y LA DISTANCIA DE SUBIDA.





SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE CALCULAN TENIENDO EN CUENTA EL ÁNGULO DE LA PENDIENTE Y LA DISTANCIA DE SUBIDA.





SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE CALCULAN TENIENDO EN CUENTA EL ÁNGULO DE LA PENDIENTE Y LA DISTANCIA DE SUBIDA.







MIVEL PRO CUECTON CONTROL SUB



TERCERA CATEGORÍA



SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS PUEDEN SER DE PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA Y CUARTA CATEGORÍA SEGÚN SU GRADO DE DIFICULTAD.





SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS PUEDEN SER DE PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA Y CUARTA CATEGORÍA SEGÚN SU GRADO DE DIFICULTAD.



M EN FINAL: ATAQUE

SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS PUEDEN SER DE PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA Y CUARTA CATEGORÍA SEGÚN SU GRADO DE DIFICULTAD.





SABÍAS QUE:

LOS PUERTOS PUEDEN SER DE PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA Y CUARTA CATEGORÍA SEGÚN SU GRADO DE DIFICULTAD.









MIVEL PRO CUECTON CO SO





SABÍAS QUE:

AL CICLISTA QUE SUME MÁS PUNTOS EN LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE LE ENTREGA UNA CAMISETA QUE LO IDENTIFICA COMO MEJOR ESCALADOR DE LA COMPETENCIA





SABÍAS QUE:

AL CICLISTA QUE SUME MÁS PUNTOS EN LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE LE ENTREGA UNA CAMISETA QUE LO IDENTIFICA COMO MEJOR ESCALADOR DE LA COMPETENCIA.



SABÍAS QUE:





SE JUEGA A: M



SABÍAS QUE:

AL CICLISTA QUE SUME MÁS PUNTOS EN LOS PUERTOS DE MONTAÑA SE LE ENTREGA UNA CAMISETA QUE LO IDENTIFICA COMO MEJOR ESCALADOR DE LA COMPETENCIA.

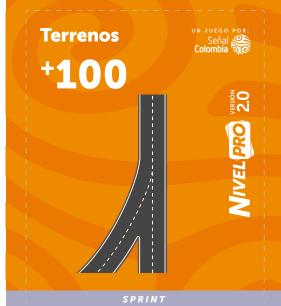














SABÍAS QUE:

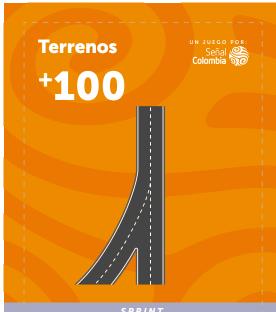
LOS SPRINTS SE CORREN EN TERRENOS LLANOS Y SE DISPUTAN A ALTAS VELOCIDADES.





SABÍAS QUE:

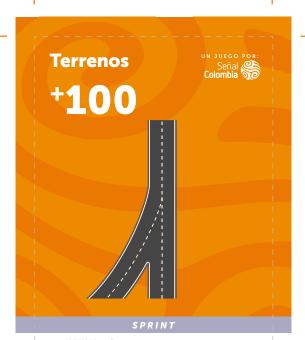
LOS SPRINTS SE CORREN EN TERRENOS LLANOS Y SE DISPUTAN A ALTAS VELOCIDADES.





SABÍAS QUE:

LOS SPRINTS SE CORREN EN TERRENOS LLANOS Y SE DISPUTAN A ALTAS VELOCIDADES.





SABÍAS QUE:

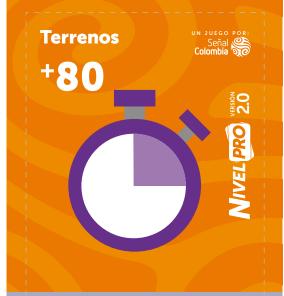
LOS SPRINTS SE CORREN EN TERRENOS LLANOS Y SE DISPUTAN A ALTAS VELOCIDADES.





*

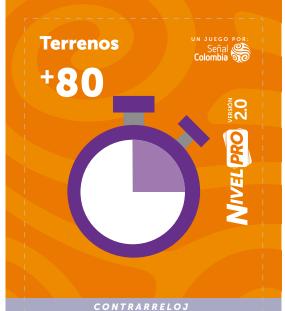
MIVEL PRO COLECTION COLOS





SABÍAS QUE:

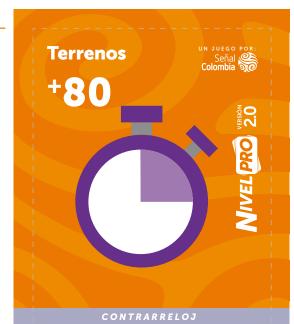
LA CONTRARRELOJ ES UN TIPO DE COMPETENCIA EN LA QUE LOS CICLISTAS DEBEN HACER EL MENOR TIEMPO POSIBLE SOBRE UN TRAZADO DETERMINADO. PUEDE SER INDIVIDUAL O POR EQUIPOS.





SABÍAS QUE:

LA CONTRARRELOJ ES UN TIPO DE COMPETENCIA EN LA QUE LOS CICLISTAS
DEBEN HACER EL MENOR TIEMPO POSIBLE
SOBRE UN TRAZADO DETERMINADO. PUEDE SER INDIVIDUAL O POR EQUIPOS.



SE JUEGA A: O EN FINAL:

SABÍAS QUE:

LA CONTRARRELOJ ES UN TIPO DE COMPTANCELUS ES UN TIPO DE COMPETENCIA EN LA QUE LOS CICLISTAS DEBEN HACER EL MENOR TIEMPO POSIBLE SOBRE UN TRAZADO DETERMINADO. PUEDE SER INDIVIDUAL O POR EQUIPOS.





SABÍAS QUE:

LA CONTRARRELOJ ES UN TIPO DE COMPETENCIA EN LA QUE LOS CICLISTAS
DEBEN HACER EL MENOR TIEMPO POSIBLE
SOBRE UN TRAZADO DETERMINADO.
PUEDE SER INDIVIDUAL O POR EQUIPOS.



MIVEL PRO CUECTON CO SO







→%











SABÍAS QUE:

EL PAVÉ ES UN TERRENO IRREGULAR QUE COMPLICA LA ESTABILIDAD Y EL PEDALEO DE LOS CICLISTAS





SABÍAS QUE:

EL PAVÉ ES UN TERRENO IRREGULAR QUE COMPLICA LA ESTABILIDAD Y EL PEDALEO DE LOS CICLISTAS





SABÍAS QUE:

EL PAVÉ ES UN TERRENO IRREGULAR QUE COMPLICA LA ESTABILIDAD Y EL PEDALEO DE LOS CICLISTAS





SABÍAS QUE:

EL PAVÉ ES UN TERRENO IRREGULAR QUE COMPLICA LA ESTABILIDAD Y EL PEDALEO DE LOS CICLISTAS



MIVEL PRO COLECTION COLOS











SABÍAS QUE:
ES UNA VERSIÓN DE CONTRARRELOJ
INDIVIDUAL EN LA QUE TODA LA
RUTA, O UNA PARTE SIGNIFICATIVA
DE ESTA, ES SUBIENDO UN PUERTO
DE MONTAÑA DE MONTAÑA.





SABÍAS QUE:
ES UNA VERSIÓN DE CONTRARRELOJ
INDIVIDUAL EN LA QUE TODA LA
RUTA, O UNA PARTE SIGNIFICATIVA
DE ESTA, ES SUBIENDO UN PUERTO
DE MONTAÑA DE MONTAÑA.





SABÍAS QUE:

ES UNA VERSIÓN DE CONTRARRELOJ INDIVIDUAL EN LA QUE TODA LA RUTA, O UNA PARTE SIGNIFICATIVA DE ESTA, ES SUBIENDO UN PUERTO DE MONTAÑA.





RESISTENCIA

SABÍAS QUE:

ES UNA VERSIÓN DE CONTRARRELOJ INDIVIDUAL EN LA QUE TODA LA RUTA, O UNA PARTE SIGNIFICATIVA DE ESTA, ES SUBIENDO UN PUERTO DE MONTAÑA.



MIVEL PRO CUECTON CO SO



