



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE BIFENILOS POLICLORADOS (PGA PCB)

2024

TABLA DECONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
2. DATOS GENERALES
 - 2.1. Nombre de la entidad
 - 2.2. Representante legal
 - 2.3. Datos de la entidad
 - 2.4. Datos del responsable encargado de la elaboración del PGA-PCB
3. ANTECEDENTES
4. GLOSARIO
5. POLITICA OPERACIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
6. MARCO LEGAL
7. EQUIPOS QUE PUEDEN CONTENER PCB'S UTILIZADOS EN RTVC
8. METAS DE MARCADO
9. GESTIÓN INTEGRAL DE PCBS
10. ACCIONES A DESARROLLAR
 - 10.1. Identificar las existencias de equipos en uso y desuso que contienen aceite dieléctrico.
 - 10.2. Participar en el programa Proyecto PNUD COL 115174/112906, liderado por MADS.
 - 10.3. Identificar equipos que contienen PCB's
 - 10.4. Etiquetado, clasificación y marcado de los equipos
11. GESTIÓN INTEGRAL DE PCB
 - 11.1. Consideraciones ambientales en relación con el mantenimiento de equipos con fluidos dieléctricos.
 - 11.1.1. Objetivos
 - 11.1.2. Metas
 - 11.1.3. Identificación de fuentes y caracterización de PCB
 - 11.1.4. Clasificación e identificación de las características de peligrosidad.
 - 11.1.5. Residuos Peligrosos (RESPEL) - PCB
 - 11.1.5.1. Cuantificación de la generación
 - 11.1.5.2. Alternativas de Prevención y Minimización
 - 11.1.6. Gestión de manejo interno de PCB
 - 11.1.6.1. Objetivos
 - 11.1.6.2. Metas
 - 11.1.6.3. Manejo Interno de los PCB
 - 11.1.6.3.1. Actividades para el almacenamiento de equipos en desuso con o sin PCB
 - 11.1.7. Matriz de Compatibilidad
 - 11.1.8. Plan de Contingencias
 - 11.1.9. Medidas para la entrega de residuos al transportador
 - 11.2. Componente Manejo Externo
 - 11.2.1. Objetivos
 - 11.2.2. Metas
 - 11.2.2.1. Gestión externa de los RESPEL
 - 11.2.2.2. Medidas del transportador
 - 11.2.2.3. Obligaciones del transportista
 - 11.3. Componente Ejecución, Seguimiento y Evaluación del Plan
 - 11.3.1. Roles y responsables de la coordinación y operación del PGIRP
 - 11.3.2. Sensibilización y capacitación
 - 11.3.3. Seguimiento y evaluación

1. INTRODUCCIÓN

Los Bifenilos Policlorados (PCB) son un grupo de sustancias químicas que han sido utilizadas ampliamente en todo el mundo con fines industriales. Se han encontrado en el aceite dieléctrico de transformadores, condensadores, balastros, cables húmedos y una gran variedad de otras aplicaciones.

Históricamente, los PCB se han comercializado a nivel mundial entre los años 30 hasta los inicios de los 80's. Se han realizado evaluaciones en el país y se ha encontrado que el 25% de los equipos contaminados que están actualmente en uso para un gran número de empresas eléctricas han sido fabricados después de 1983, cuando ya no estaba permitido su fabricación y comercialización.

Colombia ha ratificado mediante la Ley 1196 de 2008, el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes (COP), estableciendo que el país debe adoptar medidas para eliminar los PCB hasta el año 2028. Por ello, se debe conocer la cantidad, concentración y ubicación de los componentes contaminados con dicha sustancia en el sector electricidad, así como en otros sectores productivos.

Para lograr la eliminación de los PCB es necesario elaborar el inventario de existencias y residuos contaminados con PCB ya que constituye un proceso fundamental de la gestión ambientalmente racional (GAR) de los PCB dentro de la organización.

2. DATOS GENERALES

2.1. Nombre de la entidad

RTVC SISTEMA DE MEDIOS PÚBLICOS

2.2. Representante Legal

NORIDA RODRIGUEZ

2.3. Datos de la Entidad

RUT	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
900002583-6	Cra 45 #26-33	2200700	peticionesquejasyreclamos@rtvc.gov.co

2.4. Datos del responsable encargado de la elaboración del PGA-PCB

CARGO	ÁREA
Profesional de Gestión Ambiental CAN	Gestión Administrativa
Profesional de Gestión Ambiental RED	Tecnologías convergentes

3. ANTECEDENTES

Instrumentos de la gestión ambiental aprobados

PIGA

POLÍTICA OPERACIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA DE AHORRO Y USO EFICIENTE DE AGUA

PROGRAMA DE AHORRO Y USO EFICIENTE DE ENERGÍA

PROGRAMA DE AHORRO Y USO EFICIENTE DE PAPEL

PROGRAMA DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES

PROGRAMA DE CONSUMO SOSTENIBLE

PROGRAMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

PROGRAMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS PELIGROSOS, RAEE Y ESPECIALES.

PPMIA

4. GLOSARIO

Bifenilos policlorados (PCB): compuestos aromáticos formados de tal manera que los átomos de hidrógeno en la molécula bifenilos (2 anillos bencénicos unidos entre sí por un enlace único carbono-carbono) pueden ser sustituidos por hasta 10 átomos de cloro.

Certificado libre de PCB: documento expedido por el fabricante/proveedor, donde consta que el equipo fue manufacturado con fluido dieléctrico libre de PCB.

Desecho o residuo con PCB: todos aquellos elementos, sustancias, fluidos, materiales y equipos que se descartan, rechazan o entregan, entre otros, en cualquier estado que contengan PCB en una concentración igual o superior a 50 ppm, así como cualquier otro material o elemento que entre en contacto directo con estos en alguna actividad, incluida la ropa de trabajo. Se considerarán igualmente las superficies no porosas de los equipos como la cubeta o carcasa metálica, el núcleo de acero magnético y bobinas de cobre entre otras, los cuales se considerarán con PCB cuando presenten un contenido igual o mayor a 10 microgramos / dm².

Eliminación de PCB: todos aquellos procesos físicos, químicos, térmicos y biológicos diseñados para la destrucción ambientalmente segura de los PCB.

Equipos dados de baja o equipos desechados: aquellos equipos que no pueden volver a ser utilizados para el fin con el que fueron fabricados, debido a que sus características técnicas no lo permiten o que se ha tomado la decisión de descartarlos, rechazarlos o entregarlos.

Equipos en uso: son aquellos equipos que se encuentran conectados a una red eléctrica o en pleno funcionamiento.

Equipos en desuso: aquellos equipos que no están conectados a ninguna red eléctrica o no están en funcionamiento (pueden estar en mantenimiento o almacenados), pero se tiene prevista su utilización futura.

Equipos o elementos NO PCB: aquellos equipos o elementos de los cuales se certifique que presentan concentraciones de PCB por debajo de las 50 ppm. Se considerarán igualmente las superficies no porosas de los equipos como la cubeta o carcasa metálica, el núcleo de acero magnético y bobinas de cobre entre otras, los cuales se considerarán NO PCB cuando presenten un contenido menor que 10 microgramos / dm².

Fluidos dieléctricos: son sustancias en estado líquido de origen natural o sintético con propiedades de aislamiento eléctrico y disipación de calor al interior de los equipos eléctricos.

Gestión ambiental integral de PCB: conjunto articulado de acciones técnicas, financieras, administrativas, educativas y de planeación, relacionadas con la adquisición, identificación, manipulación, almacenamiento y transporte, seguimiento y monitoreo, incluyendo las etapas de uso y fin de la vida útil de los equipos con el fin de prevenir su contaminación con PCB, así como el manejo y eliminación de forma ambientalmente adecuada de los desechos contaminados con PCB; enmarcado en principios de prevención, precaución y minimización de riesgos, así como de eficiencia técnica y económica.

Gestor de PCB: persona natural o jurídica que presta los servicios de cualquiera de las operaciones o etapas que componen la gestión ambiental integral de los equipos y elementos contaminados con PCB, cumpliendo con los requerimientos de la normativa vigente a que haya lugar.

5. POLÍTICA OPERACIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

RTVC, acorde a sus valores y principios propende por la sostenibilidad ambiental de su infraestructura operativa y administrativa mediante el cumplimiento de la normativa ambiental aplicable al objeto social de la empresa.

Así mismo y en cumplimiento con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG versión 4 de 2021, numeral 3.2.3 Gestión Ambiental para el buen uso de los recursos públicos, este documento contiene las directrices establecidas a nivel sistémico, denominada política ambiental. Para la implementación de la gestión ambiental en RTVC, se parte de la identificación de aspectos e impactos ambientales generados por las actividades de la entidad, a partir de esto se establecen los objetivos, metas y las acciones que se van a llevar a cabo para disminuir o mitigar las afectaciones o impactos ambientales previamente identificados.

6. MARCO LEGAL

- Resolución 0222 de 2011, *"Por la cual se establecen requisitos para la gestión ambiental integral de equipos y desechos que consisten, contienen o están contaminados con Bifenilos Policlorados (PCB)"*
- Ley 1196 de 2008, *Por medio de la cual se aprueba el "Convenio de Estocolmo sobre Contaminantes Orgánicos Persistentes," hecho en Estocolmo el 22 de mayo de 2001, la "Corrección al artículo 1o del texto original en español", del 21 de febrero de 2003, y el "Anexo G al Convenio de Estocolmo", del 6 de mayo de 2005.*
- Resolución 1741 de 2016, *"Por la cual se modifica la Resolución 0222 de 2011 y se adoptan otras disposiciones".*

7. EQUIPOS QUE PUEDEN CONTENER PCB'S UTILIZADOS EN RTVC

Conforme a la operación realizada por RTVC y en razón a los equipos utilizados en las estaciones de transmisión de radio y televisión, se señala a continuación aquellos instrumentos eléctricos que contienen aceite dieléctrico.

Imagen 1. Equipos



Fuente: MADS, 2023

8. METAS DE MARCADO

De acuerdo con la normativa ambiental vigente aplicable para la gestión integral de PCB, las principales metas en materia de marcado e identificación de los equipos sometidos a inventario, retiro de uso de equipos contaminados con PCB y eliminación ambientalmente adecuada de desechos contaminados con PCB, se presentan a continuación:

Imagen 2. Tabla fechas establecidas por el IDEAM

ACTIVIDAD	META	FECHA LIMITE
Marcado e identificación.	30% del total de inventario de equipos	31 de diciembre del 2016
	60% del total de inventario de equipos	31 de diciembre del 2020
	100% del total de inventario de equipos	31 de diciembre del 2024
Retiro de uso	100% de equipos contaminados con PCB	31 de diciembre del 2025
Eliminación ambientalmente adecuada	100% de existencias y desechos contaminados con PCB, identificados y marcados a 2016.	31 de diciembre del 2017
	100% de existencias y desechos contaminados con PCB, identificados y marcados a 2024.	31 de diciembre del 2028
	100% de existencias y desechos contaminados con PCB, identificados y marcados a 2016.	31 de diciembre del 2025

9. GESTIÓN INTEGRAL DE PCB's

Con el fin de dar cumplimiento a la normatividad legal ambiental vigente y de acuerdo con el proceso requerido respecto a los aspectos que abarcan específicamente la Resolución 222 de 2011, se establecen los siguientes objetivos, estrategias y acciones a desarrollar por parte de RTVC.

Tabla No.1

OBJETIVO	ESTRATEGIA	ACTIVIDAD
Identificar las existencias de equipos en uso y desuso que contienen aceite dieléctrico.	Identificación	Realización del inventario de transformadores y equipos relacionados ubicados en toda la red operada por RTVC.
Participar en el programa Proyecto PNUD COL 115174/112906, liderado por MADS.	Reducción del Riesgo	Cumplir con las actividades establecidas en el programa respecto al reporte de los equipos que contienen aceite dieléctrico en plazo establecido.
Identificar equipos que contienen PCB's	Reducción del Riesgo	Llevar a cabo la caracterización de aceites dieléctricos.
Llevar a cabo el etiquetado, clasificación y marcado de los equipos	Reducción del Riesgo	Realizar la marcación conforme lo establecido en la Resolución 222 de 2011.
Adecuar el área de almacenamiento de los equipos eléctricos en desuso	Reducción del Riesgo	Mejoramiento del manejo interno de los equipos, aceites y materiales contaminados con PCB.
Eliminar los equipos, aceites y desechos contaminados con PCB de forma ambientalmente Segura	Reducción del Riesgo	Eliminación de las existencias de aceites, equipos y materiales contaminados con PCB. Gestión ambientalmente adecuada para la disposición final de equipos en desuso.
Consideraciones ambientales en relación con el mantenimiento de equipos con fluidos dieléctricos	Reducción del Riesgo	

OBJETIVO	ESTRATEGIA	ACTIVIDAD
Prevención y minimización	Reducción del Riesgo	
Gestión de manejo interno de PCB	Reducción del Riesgo	
Gestión de manejo externo de PCB	Reducción del Riesgo	
Evaluación y Seguimiento	Reducción del Riesgo	

- Inventario de equipos propiedad de RTVC, que contengan aceites dieléctricos.
- Toma de muestras y caracterización, mediante la realización de análisis cromatográficos.
- Marcado de los transformadores.
- Disposición final.

10. ACCIONES A DESARROLLAR

10.1. Identificar las existencias de equipos en uso y desuso que contienen aceite dieléctrico.

La información que debe consignarse en el formato de Inventario se presenta a continuación:

- No
- Identificación del propietario (NIT o Cedula)
- Placa Inventario
- Descripción equipo
- REFERENCIA
- Descripción del lugar donde se ubica el transformador
- "Dirección (Ubicación)
- ESTACIÓN"
- Fabricante
- Serie
- Potencia (KVA)
- País fabricación
- Año de fabricación
- Departamento
- Municipio
- Foto placa
- Foto equipo
- Foto certificado libre PCB (en caso de que no tenga poner NO)
- Latitud grados
- Latitud minutos
- Latitud segundos
- Latitud cardinalidad
- Longitud grados
- Longitud minutos
- Longitud segundos

- Longitud cardinalidad

Conforme con las anteriores variables, se estableció un formato que será diligenciado por parte de los técnicos que se encuentran en las estaciones de transmisión de radio y televisión y/o profesional de apoyo ambiental.

El objetivo de llevar a cabo el inventario es consolidar la información que se requiere para realizar el reporte, vía web, en la plataforma operada por IDEAM (dirección que se muestra a continuación)

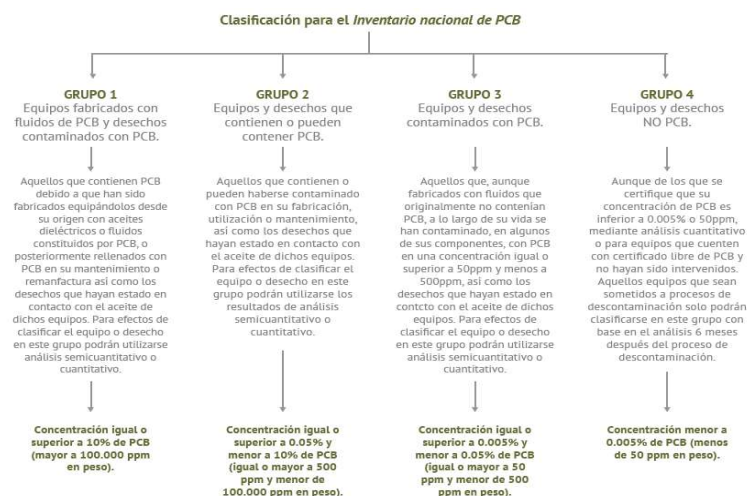
Imagen 3. Ingreso Inventario Nacional de PCB's/ <http://pcb.ideam.gov.co/pcb/>



Los detalles del diligenciamiento en la plataforma se pueden consultar en el “Manual de diligenciamiento cargue individual del Inventario nacional de bifenilos policlorados PCB”, elaborado por el IDEAM.

Dentro de este mismo sentido, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones requeridas en el proceso de clasificación del inventario de los equipos:

Imagen 4. Clasificación para el inventario nacional de PCB.



Fuente: Manual para la Gestión Integral de Bifenilos Policlorados - PCB. Tomo 2.

10.2. Participar en el programa Proyecto PNUD COL 115174/112906, liderado por MADS.

RTVC a través de las áreas de Tecnologías Convergentes y Gestión Administrativa participará en el programa desarrollado en conjunto entre PNUD y MADS respecto a eliminación de 1500 toneladas de equipos y desechos contaminados con PCB de los terceros identificados priorizados.

El proyecto se encuentra en la capacidad de contratar el tratamiento de los equipos identificados con PCB por medio de empresa gestora.

En este sentido, RTVC remitirá, según plazos acordados, la información requerida en el programa con el fin de intentar llevar a cabo las actividades de marcación, caracterización y disposición final de los equipos en desuso.

10.3. Identificar equipos que contienen PCB's

Para llevar a cabo el proceso de identificación de equipos que contienen PCB's, se debe realizar una caracterización del aceite dieléctrico, la cual debe efectuarse por medio de laboratorios debidamente acreditados por el IDEAM.

En tal sentido, se debe proceder a planear las actividades concernientes a la toma de muestras y tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- Determinación o selección del laboratorio
 - Disponer del listado de laboratorios acreditados por el IDEAM con el fin de determinar aquellas empresas que cuentan con la respectiva autorización para su selección.
- Seguridad y protección en la toma de muestras
 - Todos los equipos y contenedores de aceites dieléctricos se deben manipular asumiendo que están contaminados con PCB, a excepción de los casos en los cuales se tenga el certificado de que el equipo se encuentra libre de PCB y éste no ha sido sujeto a ningún tipo de intervención que implique manipulación del fluido aislante.
- Interferencias
 - Todas las herramientas utilizadas en el muestreo deben estar limpias, libres de aceite y por lo tanto de PCB.
 - Implementos tales como mangueras, jeringas y frascos deben ser nuevos, con el propósito de evitar la contaminación cruzada de las muestras.
 - Debe evitarse el contacto de la muestra con plásticos ya que la presencia de ftalatos residuales de su fabricación puede interferir en el análisis a ser adelantado por técnicas cromatográficas.
 - Una vez tomada la muestra el frasco debe ser sellado herméticamente para evitar la inclusión de sustancias ajenas que puedan alterar la muestra.
 - Los implementos desechables usados no deben ser reutilizados ya que puede haber contaminación cruzada entre las muestras.
 - En general, debe procurarse la mínima generación de residuos contaminados con aceite de manera que no se comprometa la idoneidad de la muestra.
 - Se debe evitar contaminar el exterior del recipiente que contiene la muestra.

- Si el equipo ha estado en funcionamiento recientemente, es conveniente esperar para que el fluido aislante se enfríe ya que en algunas ocasiones puede alcanzar temperaturas superiores a los 80 °C, lo cual es peligroso para el trabajador.
- Si el equipo tiene válvula de sobrepresión, ésta debe ser accionada un par de veces antes de iniciar la toma de la muestra para asegurar la ventilación de los gases, especialmente si el equipo ha estado en funcionamiento recientemente.
- Se debe tener en cuenta que el accionamiento de la válvula de presión no aplica para transformadores de potencia.
- En caso de presentarse algún derrame se debe seguir el plan de emergencia y contingencia establecido por el laboratorio seleccionado.
- Embalaje, transporte y entrega de muestras
 - Se debe tener especial cuidado en cuanto al rotulado de las muestras. La etiqueta debe contener como mínimo los siguientes datos:
 - Número de identificación de la muestra
 - Fecha de toma de muestra
 - Código de identificación del equipo o elemento.
 - Responsable del muestreo.
 - Nombre del laboratorio.
- Disposición de los residuos y material contaminado
 - Todos los residuos generados en esta actividad se deben clasificar como peligrosos y adicionalmente como medida preventiva, como contaminados con PCB y por lo tanto manejar como tal, hasta tanto se determine la presencia o no de PCB en los mismos.
 - Evitar derrames y contacto con el aceite.
 - Utilizar herramientas no desechables sólo cuando sea necesario, con el fin de evitar el uso de solventes en su limpieza que van a generar residuos.
 - Evaluar la posibilidad de usar solventes ecológicos o biodegradables.
 - Utilizar toallas con alta capacidad de absorción con el fin de disminuir la cantidad de residuos sólidos contaminados.
 - Manipular los materiales contaminados y desechos a temperaturas inferiores a 25°C, de ser posible, por el aumento de la volatilidad a temperaturas más altas (CRBAS & FNAM & PNUMA , 2011).
 - Colocación de revestimientos plásticos o de alfombrillas absorbentes debajo de los equipos o contenedores antes de abrirlos si la superficie de la zona de contención no está recubierta uniformemente con algún material de protección (pintura, uretano o resina epóxica) (CRBAS & FNAM & PNUMA, 2011).

10.4. Etiquetado, clasificación y marcado de los equipos

Los elementos susceptibles a ser marcados son los equipos en uso y en desuso que hayan contenido o contengan fluidos dieléctricos en estado líquido y los desechos contaminados con PCB.

Por tal razón, RTVC cuenta con el instructivo para la marcación de equipos que contienen aceites dieléctricos, herramienta que describe los equipos objeto de marcación, la identificación de equipos en uso y desuso, consideraciones generales para la marcación de equipos, la utilización de equipos de protección personal, entre otros.

11. GESTIÓN INTEGRAL DE PCB

11.1. Consideraciones ambientales en relación con el mantenimiento de equipos con fluidos dieléctricos

Para este componente se establecen objetivos, metas y acciones que van encaminadas a prevenir y minimizar la generación de equipos en desuso con PCB.

11.1.1. Objetivos

- Evitar el ingreso de aceites dieléctricos o equipos contaminados con PCB.
- Eliminar o reducir el uso de sustancias peligrosas en las actividades de mantenimiento.
- Disminuir la cantidad de residuos peligrosos generados en la implementación de las actividades de mantenimiento.
- Gestionar la gestión integral de aquellos equipos en desuso que se encuentran en las estaciones de RTVC.

11.1.2. Metas

- Realizar el inventario del 100% de los equipos en uso y desuso que contienen aceite dieléctrico.
- Efectuar el adecuado manejo al 100% de los equipos que posterior a la caracterización, se identifiquen que contiene PCB.
- Realizar talleres o capacitaciones al personal encargado del manejo de los residuos peligrosos.

11.1.3. Identificación de fuentes y caracterización de PCB

A continuación, se presenta la identificación de las fuentes que mediante la adquisición o mantenimiento de equipos conllevan a la generación de RAEES y PCB.

Tabla No. 2

PROCESO	ACTIVIDAD	ENTRADAS	SALIDAS
Gestión de infraestructura tecnológica	Adquisición de equipos	Transformadores	RAEES
Gestión de la infraestructura física Gestión de tecnología de la información	Mantenimiento y reparaciones	Aparatos eléctricos y electrónicos	RAEES (algunos con PCB debido a la antigüedad del equipo)

11.1.4. Clasificación e identificación de las características de peligrosidad.

Conforme lo establece el PGRI de RTVC, sede CAN y las estaciones de transmisión deben contar con las hojas de seguridad de los RESPEL, incluidos aquellos equipos en desuso que puedan contar con PCBs.

11.1.5. Residuos Peligrosos (RESPEL) - PCB

En relación con las actividades desarrolladas por RTVC, se señala a continuación los residuos peligrosos generados en actividades de mantenimiento de equipos con aceites dieléctricos.

Imagen 5.

RESIDUO	CARACTERÍSTICA DE PELIGROSIDAD	CLASIFICACIÓN	ETIQUETA	MANEJO TÍPICO
ACEITE USADO CON PCB	Tóxico	Y10 Sustancias y artículos de desecho que contengan, o estén contaminados por, bifenilos policlorados (PCB), terfenilos policlorados (PCT) o bifenilos polibromados (PBB). A3180 Desechos, sustancias y artículos que contienen, consisten o están contaminados con bifenilo policlorado (PCB), terfenilo policlorado (PCT), naftaleno policlorado (PCH) o bifenilo polibromado (PBB), o cualquier otro compuesto polibromado análogo, con una concentración igual o superior a 50 mg/kg		Exportación para tratamiento
ACEITES USADOS SIN PCB	Ecotóxico o tóxico para el ambiente.	Y8 y A3020 Desechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estaban destinados.		Aprovechamiento Tratamiento
SOLVENTES USADOS	Inflamable y tóxico	A3140 y Y42 Desechos de disolventes orgánicos no halogenados pero con exclusión de los desechos especificados en la lista B. A3150 y Y41 Desechos de disolventes orgánicos halogenados.	 	Aprovechamiento
RESIDUOS (LÍQUIDOS O SÓLIDOS) Y ENVASES DE ÁCIDOS O BASES	Corrosivo	Y34 Soluciones ácidas o ácidos en forma sólida. Y35 Soluciones básicas o bases en forma sólida.		Tratamiento
RESIDUOS LÍQUIDOS DE PINTURA	Inflamable	Y12 y A4070 Desechos resultantes de la producción, preparación y utilización de tintas, colorantes, pigmentos, pinturas, lacas o barnices		Tratamiento
MATERIAL SÓLIDO CONTAMINADO DE PINTURA, INCLUYENDO ENVASES	Inflamable	Y12 y A4070 Desechos resultantes de la producción, preparación y utilización de tintas, colorantes, pigmentos, pinturas, lacas o barnices		Tratamiento

RESIDUO	CARACTERÍSTICA DE PELIGROSIDAD	CLASIFICACIÓN	ETIQUETA	MANEJO TÍPICO
ESTOPAS Y/O ABSORBENTES CONTAMINADOS CON ACEITE SIN PCB	Tóxico	Y8 y A3020 Desechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estaban destinados		Tratamiento
TIERRA FULLER, ESTOPAS Y/O ABSORBENTES CONTAMINADOS CON ACEITE USADO CON PCB	Tóxico	Y10 y A3180 Sustancias y artículos de desecho que contengan, o estén contaminados por, bifenilos policlorados (PCB), terfenilos policlorados (PCT) o bifenilos polibromados (PBB)		Exportación para tratamiento
ESTOPAS Y/O ABSORBENTES CONTAMINADOS CON SOLVENTE	Inflamable, tóxico	Y6 Desechos resultantes de la producción, la preparación y la utilización de disolventes orgánicos	 	Tratamiento

Fuente: CIDET a partir de información de Minambiente, 2005b. Tomado de Manual para la Gestión Integral de Bifenilos Policlorados - PCB, Tomo 5.

11.1.5.1. Cuantificación de la generación

Para la cuantificación de la generación de residuos peligrosos, RTVC cuenta con la herramienta “Registro de generación RESPEL - Bitácora de ingreso y salida”, instrumento que permite el diligenciamiento de la información respecto a:

- Estación
- Fecha de generación
- Fecha de salida
- Corriente A - Y
- Actividad / Proceso / Procedimiento que da origen al RESPEL.
- Nombre de RESPEL
- Estado físico
- Característica de peligrosidad
- Presentación de RESPEL
- Cantidad
- Nombre de la empresa gestora

El formato disponible para su diligenciamiento se encuentra en el siguiente enlace:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/16wiZtJy5byD1iYFBhInf3_tNtC7Dq8TJBh5kx67Xps/s/edit?usp=drive_link

11.1.5.2. Alternativas de Prevención y Minimización

Los PCB presentan un mayor impacto cuando ocurre una exposición o son liberados al medio ambiente, principalmente en la etapa de mantenimiento de los equipos y/o manejo de los residuos.

Por su parte, la minimización de residuos se puede lograr mediante la implantación de alternativas como:

- Implementación de buenas prácticas,
 - Revisar periódicamente uniones o juntas de los equipos para evitar fugas durante los procesos de mantenimiento.
 - Comprar la cantidad de materiales estrictamente necesaria para cada etapa de los procesos de mantenimiento, evitando que sobren materiales.
 - Reducir el número de envases parcialmente llenos.
 - Capacitar al personal conforme a cada necesidad.
- Cambios o mejoras tecnológicas (adecuación de equipos existentes o adquisición de nuevos equipos libres de PCB con el fin de evitar generación de residuos).
- Hacer adquisición de tecnologías que no contengan PCB.
- Hacer la correcta disposición de los residuos que contengan PCB.
- No se deben disponer junto con los residuos convencionales sino se debe realizar una disposición final como residuo peligroso.
- Se debe etiquetar todos los envases y recipientes que contengan RESPEL indicando el nombre y tipo de sustancia, número de inventario, riesgos para la salud, requisitos de manejo y primeros auxilios.
- Se debe evitar mezclar los residuos peligrosos y los no peligrosos para no incrementar el volumen de RESPEL generado. Investigar el uso de sustitutos menos peligrosos.
- Capacitar a los colaboradores que manejan residuos, en el manejo adecuado de los RESPEL generados en la entidad.

11.1.6. Gestión de manejo interno de PCB

Este componente está dirigido a establecer los lineamientos asociados al manejo interno de los residuos generados por RTVC, en sus diferentes etapas de gestión interna:

- Recolección desde el punto de generación.
- Movilización interna.
- Acondicionamiento de los residuos.
- Disposición o almacenamiento en el punto de acopio.
- Medidas de entrega al transportador, para su tratamiento, aprovechamiento y/o disposición final.

11.1.6.1. Objetivos

- Disponer de un centro de acopio que cumpla con las condiciones necesarias para el almacenamiento de equipos en desuso con aceite dieléctrico.
- Llevar a cabo una selección del gestor de residuos conforme lo establece la normativa ambiental legal vigente.

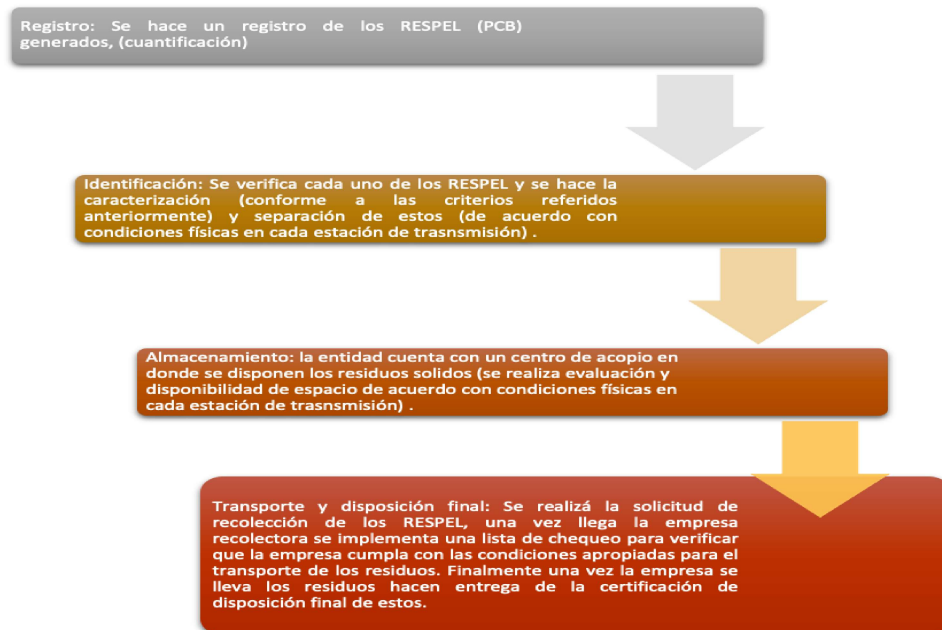
11.1.6.2. Metas

- Realizar jornadas de mantenimiento, limpieza y aseo al centro de acopio, para garantizar el correcto almacenamiento de los residuos.

11.1.6.3. Manejo Interno de los PCBs

La gestión interna requerida en el manejo de PCB se establece como un procedimiento similar al implementado para los RESPEL. En tal sentido, se señala a continuación las etapas definidas respecto al registro, identificación, almacenamiento, transporte y disposición final.

Imagen 6. Gestión interna de los residuos



- **Registro**
 - El registro y control de los RESPEL generados en RTVC se realiza en el formato de registro producción de residuos sólidos peligrosos.
- **Identificación**
 - El formato de registro producción de residuos sólidos peligrosos, se encuentra dividido en los diferentes tipos de residuos peligrosos que se generan en RTVC, incluyendo PCB. Se debe diligenciar la bitácora, según el tipo de residuos.
- **Almacenamiento**
 - El centro de acopio de RTVC se encuentra debidamente demarcado de tal manera se identifica con facilidad el espacio que corresponde para almacenar los RESPEL de la entidad (Sede CAN).
 - Para las estaciones de transmisión de radio y televisión, los equipos en desuso deben ubicarse en un espacio cerrado, protegido de la lluvia y sol, con estiba sobre el piso y debidamente rotulado.
- **Transporte y disposición final**
 - RTVC en cumplimiento de la normativa (resolución 4741 de 2005), como generador tiene obligaciones para el almacenamiento y entrega de los residuos sólidos a una empresa u organización que cumpla con lo establecido en la norma. Para la gestión de los residuos sólidos peligrosos se establece un procedimiento para la selección de la empresa que será la gestora de estos residuos, el cual se especifica en el numeral 4.4, tabla 20 del documento.

Una vez RTVC genere residuos con características peligrosas, los encargados de la gestión ambiental deben solicitar el servicio de recolección a la empresa gestora de residuos sólidos peligrosos, con mínimo 8 días de antelación, una vez ingresan los residuos para almacenamiento interno se debe diligenciar el Anexo 2. Control de los lineamientos externos para RESPEL.

Previo a la entrega de los residuos sólidos peligrosos al apoyo profesional de la gestión ambiental, debe implementar una lista de chequeo Anexo.3 Cliente externo, al transportador o auxiliar de la empresa, para asegurar que esta cumpla con las condiciones necesarias para transportar los residuos. La disposición final de los residuos peligrosos dependerá de las características de cada uno de ellos.

Finalmente, la empresa gestora de residuos peligrosos deberá entregar a RTVC las certificaciones de disposición final de los residuos.

La responsabilidad de la gestión de los residuos peligrosos que se generan en RTVC sede CAN y las subestaciones se encuentra compartida con la AOM, dicha obligación o función se encuentra descrita en el anexo técnico del proceso de contratación de la AOM.

11.1.6.3.1. Actividades para el almacenamiento de equipos en desuso con o sin PCBs

Los equipos en uso y desuso que contengan aceite dieléctrico deben cumplir con unas condiciones mínimas de envasado (en caso de que se requiera), rotulado y etiquetado, y almacenamiento. Las características a considerar se señalan a continuación:

Envasado

- Los RAEE deben ser almacenados en cajas de cartón, contenedores metálicos o canecas plásticas (según corresponda), siempre ubicados sobre estibas.
- Conforme a la realización del inventario de equipos en uso y desuso con o sin pcb, se deberá proceder al etiquetado y marcado de todos los aparatos en posesión.

Rotulado y Etiquetado

- El rotulado y etiquetado de los residuos peligrosos tiene como finalidad identificar los RESPEL y reconocer la naturaleza del peligro que representan, de esta manera se alerta al personal que los manipula para transporte interno o externo.
- El etiquetado se debe realizar conforme se establece en el “Procedimiento para la marcación de equipos que contienen aceites dieléctricos”.

Almacenamiento

- Los residuos peligrosos no pueden estar almacenados por más de doce meses.
- Los lugares dispuestos para el almacenamiento deben estar diseñados para conservar los residuos en un sitio seguro por un tiempo determinado, a la espera de su transporte a una instalación autorizada para su tratamiento y/o disposición final.
- Los residuos deben ser almacenados en un recinto cubierto de la intemperie y con pisos impermeable con el fin de evitar infiltración de contaminantes. Los pisos deben

ser resistentes a las sustancias y/o residuos que dentro de él se almacenen, deben ser lisos, sin ser resbalosos y libres de grietas que dificultan su limpieza de posibles derrames.

- El cuarto de almacenamiento de residuos peligrosos deberá estar aislado de las demás edificaciones presentes en la entidad, como la zona administrativa, la cafetería y los sanitarios (sede CAN). Para el almacenamiento temporal de estos residuos es necesario contar con zonas de uso exclusivo para este fin, donde deberán permanecer el menor tiempo posible, de acuerdo con las frecuencias de recolección y la capacidad de acopio de la instalación.
- El área debe estar señalizada y demarcada, y los residuos debidamente rotulados y etiquetados que adviertan a los servidores la presencia de un riesgo o la existencia de una prohibición u obligación, con fin de prevenir accidentes que afecten la salud o el medio ambiente.
- Se debe evitar drenajes abiertos para prevenir la descarga a cuerpos de agua o al sistema de alcantarillado.
- Debe contar con una óptima ventilación dependiendo de las sustancias peligrosas. Estas áreas se deben mantener ordenadas y aseadas, los contenedores deben ser frecuentemente inspeccionados para localizar fugas o daños.
- Respecto a las estaciones de transmisión de radio y televisión, los equipos en desuso se deberán almacenar en un cuarto aislado, debidamente ventilado, señalizado, con piso impermeable.
- Mantener a disposición de la autoridad ambiental, cuando ésta lo requiera, un registro permanentemente actualizado de todas las actividades de gestión de los PCB.
- Contar con planes de inspección periódica para la detección temprana de fugas, daños y determinar las reparaciones que deben realizarse, así como las acciones preventivas y correctivas para disminuir los riesgos hacia las personas y el medio ambiente, evitar la ocurrencia o repetición de incidentes o accidentes y reparar los daños ocasionados.
- El área debe contar con un sistema de extinción de incendios.
- Los residuos generados durante la manipulación de equipos contaminados con PCB, deberán ser manejados de acuerdo con la normatividad ambiental vigente en materia de residuos peligrosos.

En el anexo 1 se establece la lista de chequeo que relaciona las características a tener en cuenta para el almacenamiento de los equipos en desuso con aceites dieléctricos.

Paralelamente, para el adecuado manejo interno de los residuos peligrosos se dispone de instructivos para residuos peligrosos y no peligrosos, como de las tarjetas de emergencia de los residuos peligrosos y RAEE, información que se encuentra en el PGIRP.

11.1.7. Matriz de Compatibilidad

En el manejo de residuos peligrosos es indispensable conocer las normas de compatibilidad e incompatibilidad y así no causar ningún impacto negativo a la salud de las personas y al medio ambiente.

Por tal razón, se establece a continuación la matriz de compatibilidad según lo reportado por parte de EPM en el procedimiento “Almacenamiento de Sustancias Químicas y/o residuos peligrosos”.

Imagen 7. Matriz de compatibilidad

CLASE	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6	7	8	9
EXPLOSIVOS	1													
CLASES INFLAMABLES	2.1	X												
CLASES NO INFLAMABLES Y NO TÓXICAS	2.2	X												
CLASES TÓXICAS	2.3	X	X0											
LÍQUIDOS INFLAMABLES	3													
SÓLIDOS INFLAMABLES	4.1													
SÓLIDOS INFLAMABLES PROPENSOS A COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	4.2													
SÓLIDOS INFLAMABLES EN CONTACTO CON EL AGUA	4.3													
SUSTANCIAS CORROSIVAS	5.1													
PERFECOS ORGANICOS	5.2													
SUSTANCIAS TÓXICAS E INFECCIOSAS	6													
SUSTANCIAS RADIOACTIVAS	7													
SUSTANCIAS CORROSIVAS	8													
SUSTANCIAS PELIGROSAS VARIAS	9													

Convenciones de compatibilidad

	Pueden ser almacenados o transportados en el mismo vehículo.
A	Pueden ser almacenados o transportados en el mismo vehículo pero no cuando la sustancia de la clase 9 puede inflamarse.
0	No deben ser almacenados o transportados en el mismo vehículo a menos que se encuentren respaldados caso de crisis por una distancia de 30 m en todas las direcciones o mediante barreras de separación resistentes a los materiales que no permitan la contaminación entre ellos, recomendándose vasos de hormón o estibas de 10 cm de altura sobre el piso del vehículo. Sin embargo, los vapores de la clase 8 no deberán cargarse arriba o sobre los materiales de la clase 4, así como de los de la clase 5.
X0	Seleccionar X o 0 según concentración total (CL50) del líquido: 0 para CL50 < 200 g/L, 0 para CL50 > 200 g/L
X	No deben ser almacenados o transportados en el mismo vehículo.

* No deberán aceptarse para el transporte las sustancias, materiales o residuos peligrosos que no se encuentren debidamente clasificados, envasados y etiquetados.
 * Los envases o embalajes se deben cargar y sujetar en la unidad de transporte con los medios que garanticen su fijación, a efecto que durante su traslado se evite que pudieran cambiar de lugar u orientación, se impidan los movimientos y golpes laterales o longitudinales, a fin de reducir al mínimo el riesgo de fugas o derrames.
 * La concentración total media (CL50) corresponde a la concentración a la cual el 50% de una población por inhalación o exposición al producto puede morir en un determinado tiempo; esta información se encuentra disponible en las hojas de seguridad de cada uno de los mercancías.
 NOTA: La presente matriz corresponde a una creación intelectual de Empresas Públicas de Medellín E.S.P. y constituye uno de los activos de su capital intelectual, en consecuencia se hace advertencia expresa de su carácter reservado, razón por la cual deberá ser tratada como información confidencial, y se deja constancia de que el © Copyright es de dicha entidad y en tal medida, no estará permitida su reproducción por ningún medio impreso, fotostático, electrónico o similar, sin la previa autorización escrita del titular de los derechos reservados.

Fuente: Almacenamiento de Sustancias Químicas y/o residuos peligrosos. Epm. 2016.

11.1.8. Plan de Contingencias

El plan de contingencias a implementar en caso de emergencias será el descrito en el Programa de Gestión Integral de Residuos Peligrosos (PGRIP).

11.1.9. Medidas para la entrega de residuos al transportador

Respecto al transporte de los equipos en uso o desuso que contienen aceites eléctricos, se debe diligenciar el formato establecido en el PGRIP con el propósito de cumplir con lo establecido en el Decreto 1609 de 2002.

11.2. Componente Manejo Externo

El manejo externo de los residuos generados incluye las actividades de almacenamiento, aprovechamiento, recuperación, tratamiento y disposición final, siendo estas acciones contratadas con un gestor debidamente autorizado conforme a la normatividad ambiental legal vigente.

11.2.1. Objetivos

- Realizar la contratación de una empresa que gestione los equipos en desuso con aceite dieléctrico que se encuentre avalada por la autoridad ambiental.
- Implementar controles sobre los movilizados y gestores de RESPEL.
- Solicitar y llevar control sobre las actas de disposición final de los residuos generados por RTVC.

11.2.2. Metas

- Gestionar en un 100% los residuos peligrosos generados.

11.2.2.1. Gestión externa de los RESPEL

En relación con los criterios establecidos para llevar a cabo la gestión externa, se debe tener en cuenta los criterios definidos en el documento PGIRP, no obstante, además es preciso considerar:

- a) Tramitar y obtener las licencias, permisos y autorizaciones de carácter ambiental a que haya lugar.
- b) Dar cumplimiento a la normativa de transporte, salud ocupacional y seguridad industrial a que haya lugar.
- c) Brindar un manejo seguro y ambientalmente adecuado de los residuos o desechos recibidos para realizar una o varias de las etapas de manejo, de acuerdo con la normativa vigente.
- d) Expedir al generador una certificación, indicando que ha concluido la actividad de manejo de residuos o desechos peligrosos para la cual ha sido contratado, de conformidad con lo acordado entre las partes.
- e) Contar con personal con formación y capacitación adecuada para el manejo de los residuos o desechos peligrosos. Indicar en la publicidad de sus servicios o en las cartas de presentación de la empresa, el tipo de actividad y tipo de residuos o desechos peligrosos que está autorizado manejar.
- f) Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con colaboradores preparados para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y estar articulado con el plan local de emergencias del municipio, para atender otro tipo de contingencia.
- g) Tomar todas las medidas de carácter preventivo o de control previas al cese, cierre, clausura o desmantelamiento de su actividad con el fin de evitar cualquier episodio de contaminación que pueda representar un riesgo a la salud y al ambiente, relacionado con los residuos o desechos peligrosos (MAVDT, 2005).

Tabla 3. Procedimiento para el manejo externo de los residuos peligrosos generados en RTVC

Tipo de residuo	Corriente de residuo Decreto 4741 de 2005	Proceso externo aplicado para su disposición final
Transformadores con PCB	Y10	Tratamiento y disposición final mediante celda de seguridad. Este proceso deberá realizarse por medio de empresa externa seleccionada mediante Comité y debidamente autorizada por la autoridad ambiental para el tratamiento y disposición final de residuos peligrosos.
RAEE	A1010	Almacenamiento de pilas en contenedor seguro dotado por la ANDI, con posterior entrega mediante pesaje para su salida de la empresa. Se realiza tratamiento y disposición final por medio del Programa de Posconsumo MADS/ANDI – Canal Digital/Digital Green.

11.2.2.2. Medidas de entrega al transportador

Para llevar a cabo la recolección de los residuos la empresa externa debe tener en cuenta las consideraciones expresadas en el artículo 4 parágrafo 3 del Decreto 1609 de 2002 o la norma que lo modifique o sustituya.

Para la entrega de los residuos peligrosos, se cumple con una serie de pasos descritos a continuación:

- Rótulos de identificación de acuerdo con lo estipulado en la Norma Técnica Colombiana 1692 para cada clase de material peligroso, ubicados a dos (2) metros de distancia en la parte lateral de la unidad de transporte a una altura media que permita su lectura; el material de los rótulos debe ser reflectivo.
- Identificar en una placa el número de las Naciones Unidas (UN) para cada material que se transporte en todas las caras visibles de la unidad de transporte. En la parte delantera de la cabina del vehículo de transporte de carga, el color de fondo de esta placa debe ser de color naranja, y los bordes y el número UN serán negros. Las dimensiones serán 30 cm x 12 cm; por seguridad y facilidad estas placas podrán ser removibles.
- Disponer de los elementos básicos para la atención de emergencias tales como: extintor de incendios, ropa protectora, linterna, botiquín de primeros auxilios, equipo para recolección y limpieza, material absorbente y los demás equipos y dotaciones especiales de acuerdo con lo estipulado en la tarjeta de emergencia Norma Técnica Colombiana NTC 4532.
- Disponer de un sistema eléctrico con dispositivos que minimicen los riesgos de chispas o explosiones.
- Portar mínimo con dos (2) extintores tipo multipropósito de acuerdo con el tipo y cantidad de mercancía peligrosa transportada, uno en la cabina y los demás cerca de

la carga, en sitio de fácil acceso y que se pueda disponer de él rápidamente en caso de emergencia.

- Contar con un dispositivo sonoro o pito, que se active en el momento en el cual el vehículo se encuentre en movimiento de reversa.
- Disponer de dispositivos de cargue y descargue de los mismos.
- En ningún caso un vehículo cargado con mercancías peligrosas puede circular con más de un remolque o semirremolque.

De igual forma se debe dar cumplimiento a los siguientes requisitos adicionales:

- Realizar, obtener y portar el certificado del curso básico obligatorio de capacitación para conductores que transporten mercancías peligrosas, aspecto que será reglamentado por el Ministerio de Transporte.
- Antes de iniciar la operación debe inspeccionar el vehículo, verificando con especial atención que la unidad de transporte y demás dispositivos estén en óptimas condiciones de operación tanto físicas, mecánicas y eléctricas. De lo contrario se abstendrá de movilizarlo.
- El conductor, durante el viaje, es el responsable de la conservación y buen uso de los equipamientos y accesorios del vehículo, además debe garantizar que los rótulos de identificación de la mercancía, placa de número UN y luces reflectivas permanezcan limpias y en buen estado, que permitan su plena identificación y visibilidad.
- El conductor debe examinar regularmente y en un lugar adecuado, las condiciones generales del vehículo, la posible existencia de fugas y cualquier tipo de irregularidad en la carga. En caso tal, avisar inmediatamente a la empresa.
- Exigir al remitente, leer y colocar en un lugar visible de la cabina del vehículo las respectivas tarjetas de emergencia antes de comenzar el viaje.
- No movilizar simultáneamente con las mercancías peligrosas: personas, animales, medicamentos o alimentos destinados al consumo humano o animal, o embalajes destinados para alguna de estas labores.
- Por ningún motivo el conductor y auxiliar deben abrir un embalaje, envase, recipiente, contenedor o contenedor cisterna que contenga mercancías peligrosas, entre los puntos de origen y destino, salvo por emergencia o inspección ordenada por una autoridad competente. En este caso, la autoridad tendrá en cuenta la información contenida en la tarjeta de emergencia y dejará constancia por escrito del hecho.
- Al conductor de un vehículo que transporte mercancías peligrosas le está terminantemente prohibido fumar en la cabina y no debe operar el vehículo cuando realice tratamientos médicos con drogas que produzcan sueño.
- El conductor no participará de las operaciones de carga, descarga y transbordo de las mercancías peligrosas, salvo que esté debidamente capacitado y cuente con la autorización de la empresa de transporte.
- Cuando por motivo de emergencia, falla mecánica o accidente el vehículo se detenga en un lugar diferente de su destino, debe permanecer señalizado y vigilado por su conductor o autoridad local.
- Notificar cualquier incidente, accidente o avería que durante el transporte de la mercancía peligrosa se presente, a la autoridad local más cercana o al comité local

para la atención y prevención de desastres, a la empresa transportadora y a los teléfonos que aparecen en la tarjeta de emergencia.

- Pedir al remitente y entregar al destinatario la documentación que le corresponda de acuerdo con lo establecido por el remitente y la empresa de transporte.
- Portar la tarjeta de registro nacional para el transporte de mercancías peligrosas.
- Cumplir con las normas establecidas sobre protección y preservación del medio ambiente y las que la autoridad ambiental competente expida.
- Mantener el vehículo y la unidad de transporte en óptimas condiciones de operación tanto físicas, mecánicas y eléctricas. Además, debe elaborar una lista de chequeo para que el conductor la diligencie antes de iniciar cada recorrido con mercancías peligrosas; esta lista deberá contener tres elementos (físicos, mecánicos y eléctricos) con sus partes componentes.
- Garantizar que el vehículo se encuentre dotado de los equipos y elementos de protección para atención de emergencias tales como: extintor de incendios, ropa protectora, linterna, botiquín de primeros auxilios, equipo de recolección y limpieza, material absorbente y los demás equipos y dotaciones especiales de acuerdo con lo estipulado en la tarjeta de emergencia NTC 4532.
- Garantizar que las unidades de transporte y el vehículo estén identificados según lo establecido en los literales A y B del artículo 5º del presente decreto.
- Dotar al vehículo de un sistema de comunicación (teléfono celular, radioteléfono, radio, entre otros), previa licencia expedida por el Ministerio de Comunicaciones. Ningún vehículo destinado al transporte de materiales explosivos debe portar o accionar equipos de radio comunicación.
- Garantizar que el conductor del vehículo realice el curso básico obligatorio de capacitación para conductores que transporten mercancías peligrosas.

11.2.2.3. Obligaciones del transportista

De conformidad con lo establecido en la ley y en el marco de la gestión integral de los residuos o desechos peligrosos, el transportador debe:

- a) Garantizar la gestión y manejo integral de los residuos o desechos peligrosos que recibe para transportar.
- b) Dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera o aquella norma que la modifique o sustituya.
- c) Entregar la totalidad de los residuos o desechos peligrosos recibidos de un generador al receptor debidamente autorizado, designado por dicho generador.
- d) En casos en que el transportador preste el servicio de embalado y etiquetado de residuos o desechos peligrosos a un generador, debe realizar estas actividades de acuerdo con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.
- e) Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con colaboradores preparados para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel

que lo modifique o sustituya y, en caso de presentarse otro tipo de contingencia el plan deberá estar articulado con el plan local de emergencias del municipio.

- f) En ningún momento movilizar en un mismo vehículo aquellos residuos o desechos peligrosos que sean incompatibles.
- g) Realizar las actividades de lavado de vehículos que hayan transportado residuos o desechos peligrosos o sustancias o productos que pueden conducir a la generación de estos, solamente en sitios que cuenten con los permisos ambientales a que haya lugar.
- h) Responsabilizarse solidariamente con el remitente de los residuos en caso de contingencia, por el derrame o esparcimiento de residuos o desechos peligrosos en las actividades de cargue, transporte y descargue de los mismos.

11.3. COMPONENTE 4 EJECUCIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN

11.3.1. Roles y responsables de la coordinación y operación del PGIRP

Tabla 4. Responsabilidades

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	TAREAS Y RESPONSABILIDADES
Coordinación	Gestión Administrativa Ingeniería de red	Los profesionales de la gestión ambiental de la Sede CAN y de la red estarán a cargo de coordinar el proceso de implementación del Plan de Gestión Ambiental de Bifenilos Policlorados (PGAPCB), con el fin de cumplir lo establecido en la normatividad ambiental vigente.
Implementación	Gestión Administrativa Ingeniería de red	Los profesionales de la gestión ambiental de la sede CAN y de la red, prestarán su apoyo para implementar el PGAPCB, a través de jornadas de capacitación o sensibilización, gestionar correctamente los residuos, elaboración del inventario, garantizar el correcto manejo, almacenamiento y disposición final de los residuos. De igual manera se propenderá por la inclusión de criterios ambientales dentro de los procesos de contratación, buscando disminuir la generación de los residuos y la adecuada gestión.
	Servicio de aseo y mantenimiento	En trabajo conjunto con los profesionales de la gestión ambiental, el personal encargado del manejo de los residuos implementará el PGAPCB, atendiendo las recomendaciones de manejo, transporte, almacenamiento, pesaje, separación y disposición de los residuos.

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	TAREAS Y RESPONSABILIDADES
	Contratista AOM de la red	En trabajo conjunto con los profesionales de la gestión ambiental, el personal encargado del manejo de los residuos implementara el PGAPCB, atendiendo las recomendaciones de manejo, transporte, almacenamiento, pesaje, separación y disposición de los residuos en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
Operación	Servicio de aseo y mantenimiento	Al estar en contacto permanente con los residuos, ellos deben garantizar el correcto manejo de los residuos peligrosos, con actividades tales como: listas de verificación, planillas de generación, entre otras.
	Inventarios	Al ser el área encargada de los bienes tangibles e intangibles de la entidad, así como de los procesos de baja de bienes, deben garantizar el adecuado almacenamiento, el diligenciamiento de listas de verificación y comunicación asertiva con los profesionales de la gestión ambiental para la gestión de los residuos. Por otro lado, se debe cumplir con la elaboración del inventario de los equipos en uso y desuso que se encuentran ubicados en la sede CAN y estaciones de radio y televisión.
	Contratista AOM de la red	Al estar en contacto permanente con los residuos, ellos deben garantizar el correcto manejo de los residuos peligrosos, con actividades tales como: listas de verificación, planillas de generación, entre otras. Al ser responsables de los bienes tangibles e intangibles de la entidad, deben garantizar el adecuado almacenamiento, el diligenciamiento de listas de verificación y comunicación asertiva con los profesionales de la gestión ambiental para la gestión de los residuos y equipos aprobados para baja.

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	TAREAS Y RESPONSABILIDADES
Seguimiento	Gestión Administrativa Ingeniería de red	Los profesionales de la Gestión Ambiental de la sede CAN y de la red deben realizar el seguimiento al PGAPCB. Para ello deberán realizar evaluaciones periódicas de su cumplimiento, revisiones y actualizaciones documentales, desarrollo de indicadores, capacitación constante al personal, entre otras

11.3.2. Sensibilización y capacitación

El componente busca el fortalecimiento de la cultura ambiental dentro de los colaboradores sobre el correcto manejo de los RESPEL, de esta manera se parte desde la disminución en la fuente, a través de la implementación de criterios ambientales, la correcta manipulación y su disposición final.

Las jornadas de capacitación van dirigidas a la entidad; sin embargo, se centran en aquellas personas que están en contacto directo con los residuos peligrosos, es decir, el personal que se encuentra en estaciones de transmisión de radio y televisión.

La periodicidad de dichas jornadas es anual.

11.3.3. Seguimiento y evaluación

El seguimiento y evaluación del PGAPCB será realizado la gestión ambiental de la Entidad, tanto de la sede CAN como de la RED, a través de:

- Jornadas de capacitación o sensibilización.
- Recorridos e inspecciones, listas de chequeo y verificación.
- Actualización documental

LISTA DE CHEQUEO - SITIO DE ALMACENAMIENTO

DESCRIPCIÓN FÍSICA DEL SITIO		CUMPLE	
		SÍ	NO
	¿El lugar de almacenamiento está alejado de zonas densamente pobladas, de fuentes de captación de agua potable, de aéreas inundables y de posibles fuentes externas de peligro?		
	¿El lugar está ubicado en un sitio de fácil acceso para el transporte de los residuos y para situaciones de emergencia?		
	¿Las paredes externas y las divisiones internas son de material sólido que resista al fuego durante tres horas?		
	¿Las puertas en las paredes interiores están diseñadas para resistir el fuego con una resistencia de tres horas?		
	¿Existen en las instalaciones de la organización salidas de emergencia diferentes a las puertas principales de ingreso de las mercancías?		
	¿Las salidas de emergencia están señalizadas?		
	¿El piso es antideslizante, impermeable, libre de grietas y resistente a las sustancias o residuos que se almacenen?		
	¿Los drenajes al interior del lugar están conectados a pozos colectores para la posterior disposición del agua residual?		
	¿Los drenajes están sellados y protegidos de daño por el paso de vehículos y movimiento de estibas?		
	¿Todas las sustancias peligrosas almacenadas están ubicadas en un sitio confinado mediante paredes, diques o bordillos perimetrales?		
	¿El techo está diseñado de tal forma que no permita el ingreso de aguas lluvias a las instalaciones, pero que permita la salida del humo y el calor en caso de un incendio?		
	¿El lugar cuenta con ventilación adecuada?		

DESCRIPCIÓN FÍSICA DEL SITIO		CUMPLE	
		SÍ	NO
	¿EL lugar opera con iluminación adecuada?		
	¿Si se almacenan sustancias inflamables se cuenta con equipos de protección contra relámpagos?		
	¿Están señalizadas todas las áreas de almacenamiento y estanterías con la clase de riesgo correspondiente a la sustancia química peligrosa?		
	¿Están señalizados todos los sitios de almacenamiento con las correspondientes señales de advertencia, obligación, prohibición e información?		
	¿Cuenta el lugar con dispositivos de detección de fuego y sistema de respuesta?		
	¿Se tiene en el lugar las hojas de seguridad de todas las sustancias almacenadas en un sitio visible y señalado?		

ACTIVIDADES INHERENTES AL SITIO DE ALMACENAMIENTO		CUMPLE	
		SÍ	NO
	¿Están definidas y documentadas las responsabilidades de cada actor asociado a la operación de almacenamiento?		
	¿El proveedor de las sustancias químicas peligrosas suministra las hojas de seguridad?		
	¿Todas las sustancias químicas peligrosas están debidamente etiquetadas o marcadas?		
	¿Cuenta con un registro actual de las sustancias químicas peligrosas almacenadas que garantice el conocimiento de la cantidad y ubicación de las sustancias?		
	¿La bodega de almacenamiento permanece limpia y ordenada?		

ACTIVIDADES INHERENTES AL SITIO DE ALMACENAMIENTO		CUMPLE	
		SÍ	NO
	¿Planea regularmente inspecciones ambientales y de seguridad?		
	¿Almacena las sustancias químicas peligrosas agrupando las que tienen riesgos comunes y evitando la proximidad de las incompatibles?		
	¿Ha dejado un pasillo peatonal perimetral entre los materiales almacenados y los muros?		
	¿El apilamiento de recipientes y bultos es menor a tres metros de altura?		
	¿Los estantes son suficientemente estables y firmes, de forma que sea mínimo el riesgo de derrumbamiento de los mismos?		
	¿Los estantes son de un material resistente a las sustancias almacenadas?		
	¿Las sustancias peligrosas o residuos almacenados tienen las debidas protecciones para evitar caídas y derrames?		
	¿Tienen en cuenta las recomendaciones de la hoja de seguridad para la ubicación de las sustancias peligrosas dentro de la bodega?		