



Inbjudan Rikskval 2 - 2019

Kappsegling: Rikskval 2 för Optimistjolle 2019, Kullaviks hamn

Datum: från 31 maj till 2 juni 2019

Arrangörer: KKKK (Kullavik) & LDSS (Långedrag)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på KKKK expedition.
- 1.2 KSR Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras: "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 1.3 En båt som avser att protestera, måste vid målgången meddela en domare att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 1.4 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet och vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävländande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävländande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.



2.5 Rorsman skall ha erlagt medlemsavgift till SOF för innevarande och föregående år.

2.6 Rorsman ska ha kvalificerat sig genom SOF's regler för rikskval.

3. Anmälan

3.1 Anmälan sker i enlighet med SOF's anmälningsförfarande för rikskval.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen.
Registrering skall göras senast dag 31 maj kl 09.30.

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Tävlände som fyllt 12 år ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i KSR Appendix S kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Torsdag den 30/5

Kl. 18.00-20.00 Registrering, säkerhetskontroll

Fredag 31/5

Kl. 08.00-9.30 Registrering, säkerhetskontroll

Kl. 09:00 Coachmöte

Kl. 09.40 Rorsmansmöte

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Lördag den 1/6

Kl. 09:00 Coachmöte

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal



Söndag den 2/6

Kl. 08:15

Coachmöte

Kl. 09:55

Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen 2/6.

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

5.2 9 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Kappseglingarna kommer att genomföras i grupper som sätts samman för varje dags seglingar. Formatet beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

7. Kappseglingsområde

7.1 Ban-område väster Kullavikshamn.

8. Banan

8.1 Banan är en VM bana enligt SOF's tävlingsbestämmelser.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 I KSR Appendix A4.2 ersätts "anmälda till serien" med "antalet båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta".

10.3 Om grupperna har seglat olika många kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut så tas de senast genomförda kappseglingarna bort tills alla grupperna har lika många genomförda kappseglingar.

10.4 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Rikskvalsserien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2007 och tidigare inkluderas.



11. Priser

11.1 Priser kommer att delas ut till minst var 10:e anmäld i varje regatta. För rikskvalsserien delas priser ut enligt SOF tävlingsreglemente.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.
- 12.5 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter eller på ban-sidan av begränsningsbojar.
- 12.6 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.
- 12.7 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).
- 12.8 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.
- 12.9 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.
- 12.10 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Datum: 2019-04-25

Namn: Patrik Schander