

WINDLASER 2021

Selezione Nazionale
Classi – ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Vado Ligure 22/23 Maggio 2021

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nell'area del Club organizzatore, sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.
NP	Indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

Attenzione: Nel presente Bando è utilizzata la nuova nomenclatura degli armi della Classe ILCA. Per semplicità di consultazione si riportano di seguito le relative corrispondenze:
ILCA 7 - equivale all'ex Laser Standard;
ILCA 6 - equivale all'ex Laser Radial;
ILCA 4 - equivale all'ex Laser 4.7.

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati:
Centro Nautico Vadese Wind A.S.D.
Tel. 019 210 0249
E-mail: vela@centronauticovadese.it
Web www.centronauticovadese.it

G.S.D. Lega Navale Italiana sez. Spotorno
Tel. 019 747 196
E-mail: lnispotorno@libero.it
Web www.lnispotorno.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Segreteria di regata: Centro Nautico Vadese Wind A.S.D.
Lungomare Matteotti, 25 – 17047 Vado Ligure (SV)
www.centronauticovadese.it – e-mail: vela@centronauticovadese.it

La manifestazione si svolgerà nello specchio acqueo antistante Vado Ligure con il seguente calendario:
Sabato 22 maggio Apertura Segreteria dalle ore 8:30
Prove: segnale avviso prima prova ore 11:00
Domenica 23 maggio Prove

L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16 dell'ultimo giorno di regate.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.

3.3 **[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**

Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

3.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7.

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P del RRS sarà applicata con modifiche descritte nelle IdR.

3.6 Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato".

3.7 La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ [DP][NP]:

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE:

Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore.

Alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006- 2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

Under 17 i nati nel 2005 - 2006

ILCA 6 (femminile) devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2001 - 2002

Under 19 nate nel 2003 - 2004

Under 17 nate nel 2005 - 2006

ILCA 7 devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2001

Under 21 i nati nel 2001 - 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

È Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla manifestazione saranno chiuse definitivamente 3 giorni prima del suo inizio. Per risultare

nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso l'App My Federvela e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 40.00. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto di iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c Banco BPM intestato a Centro Nautico Vadese WIND, IBAN: IT72M050344953100000001981 – Indicare nella causale "Iscrizione Windlaser e numero/i velico/i"

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del 19 maggio 2021.

L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, al seguente indirizzo: vela@centronauticovadese.it indicando in oggetto

DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Indirizzo e-mail del concorrente o dell'istruttore per le comunicazioni (v. IdR 12 e 13)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro e non oltre 4 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Selezione Nazionale in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

9. STAZZE [DP][NP]:

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti devono utilizzare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata (CdR).

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA edizione corrente.

Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

Prove: Saranno disputate al massimo 3 prove al giorno.

Serie: Sarà disputata un'unica serie di 6 prove.

Le regate si correranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F ILCA 4 M/F.

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto.

12. PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale e inviarlo all'indirizzo: vela@centronauticovadese.it entro il 19 maggio 2021 dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) Indirizzo e-mail e numero di cellulare per le comunicazioni.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IdR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro il 21 maggio 2021 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online della manifestazione disponibile al seguente indirizzo URL

→ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1887/event?name=windlaser-2021>

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un una e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online dei Comunicati è facilmente raggiungibile da apparato mobile inquadrando il seguente QR-Code



Albo Ufficiale dei Comunicati

14. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe ILCA 7

1° Overall - 2° Overall - 3° Overall

Classe ILCA6

1° Overall M/F – 2° Overall M/F – 3° Overall M/F

1° Femminile

Classe ILCA 4

1° Overall M/F – 2° Overall M/F – 3° Overall M/F

1° Femminile

1° Femminile Under 16

1° Maschile Under 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale n° 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITÀ COLLATERALI:

Come da Protocollo FIV

18. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore