

DECISION

Request Number: 04

Protest

Event: 4ª PAR Optimist 2018 Race Number: 5

Hearing Date: 2018-03-04

PARTIES AND WITNESSES

Initiator: Optimist - 1º Ano - POR 2711 - CNC - Filipe Ribeiro Ferreira

Respondent(s): Optimist - 1º Ano - POR 2579 - SAD - Henrique Pascoa

Witnesses: 2662- Francisco Uva; - Ricardo Alves

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

Durante o ultimo minuto para largada o barco 2711 amurado a estibordo e o 2579 amurado a bombordo estavam em rumo de convergência. O barco 2579 arriba para passar pela popa do 2711. O barco 2579 bateu com a proa no través do barco 2711. O barco 2711 fez tudo o que estava ao seu alcance para evitar a colisão. Houve danos no barco 2711. O barco 2579 fez uma penalização de duas voltas completas.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

O barco 2579 ao não se manter afastado do barco 2711 infringe a RRV10 e ao haver contacto infringe a RRV14. O barco 2579 ao efectuar a penalização cumpre com a RRV44.1.

DECISION

O presto é procedente não havendo mais penalizações.

Date & Time: 2018-03-04 15:24 UTC

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Manuel Santos e Silva (POR)

Committee Members: Sebastiao Castro (POR)

Printed: 10 Aug 02:32