

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Α.Ο. Αιγαίου, Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Ν.Ο. Λέρου, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2019 τον Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης.

2 Κανονισμοί

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Ο κανόνας IRC Rating System.
- 2.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.6 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης κατατάσσονται στην κατηγορία 3 του κανονισμού, ενώ οι παράκτιες ιστιοδρομίες στην κατηγορία 4.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 2.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 2.9 «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 2.10 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.11 Τα σκάφη επιτρέπεται να μεταφέρουν, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δεύτερη μεγίστη, με διαστάσεις (για τα σκάφη IRC) ή εμβαδόν (για τα σκάφη ORC) που δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

όρια που υπάρχουν στο πιστοποιητικό τους. Αυτό αλλάζει τους κανόνες IRC Rating System και ORC Rating Systems αντίστοιχα.

- 2.12 Τα σκάφη IRC, επιτρέπεται να αλλάζουν πανιά, πάνω στο σκάφος, μεταξύ των ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τον κανόνα IRC Rating System.
- 2.13 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 2.14 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

3 Διαφήμιση – DP/NP

- 3.1 Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφημίσεων της World Sailing. (World Sailing Advertising Code).
- 3.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
 - a. αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους, όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλήρη.
 - b. σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την σχετική άδεια από την Εθνική τους αρχή.
- 3.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να ζητήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, συσκευών λήψης video και κατάδειξης θέσης, καθώς και την φιλοξενία πληρώματος για την λήψη στιγμιότυπων από τον αγώνα, οι περιορισμοί στην θέση του οποίου θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του Διεθνούς Κώδικα Καταλληλότητας (World Sailing Eligibility Code)
- 4.2 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC International (ORCi), ORC Club ή IRC.
- 4.3 Οι κλάσεις του αγώνα είναι οι παρακάτω:
 - a. ORC Performance (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORCi και ORC Club)
 - b. ORC Sport (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORCi και ORC Club)
 - c. IRC (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη IRC Endorsed και IRC non-Endorsed)
- 4.4 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.
- 4.5 Για να συσταθεί μια κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

5 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στον αγώνα, μπορούν να προεγγραφούν συμπληρώνοντας την on line αίτηση συμμετοχής, μέχρι και την Παρασκευή 16 Αυγούστου 2019 και ώρα 21:00.
- 5.2 Δεν απαιτείται παράβολο συμμετοχής.
- 5.3 Η Οργανώτρια Αρχή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.
- 5.4 Η Οργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

6 Εγγραφή

- 6.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να καταθέσει έγγραφη Δήλωση Συμμετοχής, στα γραφεία της γραμματείας του αγώνα στη Μυτιλήνη, από το **Σάββατο 17 Αυγούστου (10:00 ώρα Ελλάδος) έως και την Κυριακή 18 Αυγούστου (17:00 ώρα Ελλάδος)**.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
 - a. Έγκυρο για το 2019 πιστοποιητικό καταμέτρησης.
 - b. Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία. Η ασφάλεια θα πρέπει να ισχύει και για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.
 - c. Η επίδειξη της αδειάς της εθνικής του αρχής, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - d. Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει.
 - e. Τηλέφωνο και πρόσωπο επικοινωνίας τόσο στο σκάφος όσο και στην στεριά.
- 6.3 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, **εκτός και αν** ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 6.4 Ενστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 6.5 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και την Κυριακή 18 Αυγούστου και ώρα 18:00, συμπληρώνοντας μια νέα κατάσταση. Μετά από αυτήν την ώρα αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

7 Τόπος Διεξαγωγής

- 7.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Βορειοανατολικού Αιγαίου.
- 7.2 Το λιμάνι εκκίνησης είναι η Μυτιλήνη.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

8 Πρόγραμμα

8.1

Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνας ή Εκδήλωση
17/08/2019 (ΣΑΒ)	10:00	Εγγραφές και Επιθεωρήσεις
18/08/2019 (ΚΥΡ)	10:00	Εγγραφές και Επιθεωρήσεις
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
	21:00	Τελετή Έναρξης
19/08/2019 (ΔΕΥ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Μυτιλήνη – Πλωμάρι, περίπου 25nm
20/08/2019 (ΤΡΙ)		Ελεύθερη Ημέρα
21/08/2019 (ΤΕΤ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Πλωμάρι – Ψαρά, περίπου 48nm
22/08/2019 (ΠΕΜ)		Ελεύθερη Ημέρα
23/08/2019 (ΠΑΡ)	11:00	Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας Ψαρά – Οινούσσες, περίπου 35nm
24/08/2019 (ΣΑΒ)	11:00	Παράκτιες Διαδρομές, Οινούσσες
	21:00	Τελετή Λήξης

8.2 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για τα σκάφη **ORC Performance και IRC**, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και δύο (2) παράκτιες ιστιοδρομίες.

8.3 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για τα σκάφη **ORC Sport**, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.

8.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00, εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης που δόθηκε πριν τις 15:00.

9 Έλεγχος Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεις – DP/NP

Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από 17/08/2019 (10:00) έως 18/08/2019 (18:00). Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή που θα οριστεί για τον αγώνα, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που προηγούνται στις βαθμολογίες.

10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών κατά την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής.

11 Βαθμολογία και Υπολογισμός Αποτελεσμάτων

11.1 Για τα σκάφη ORC Performance:

- Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Performance Curve System - Constructed Course”.

ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2019

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- b. Για τις ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time Coastal / Long Distance".
- 11.2 Για τα σκάφη ORC Sport:
Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time Coastal / Long Distance".
- 11.3 Για τα σκάφη IRC:
Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time".
- 11.4 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α).
- 11.5 Οι νικητές του αγώνα "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ" θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση. Αυτό αλλάζει τον RRS Α2.1.
- 11.6 Ο αγώνας "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2019" θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 12 Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων**
Μια Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων θα ορισθεί για τον αγώνα, σύμφωνα με το Παράρτημα Ν των κανονισμών RRS (RRS, Appendix Ν). Οι αποφάσεις της θα είναι τελεσίδικες χωρίς δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον RRS 70.5.
- 13 Σκάφη συνοδείας – DP/NP**
Όλα τα σκάφη συνοδείας θα πρέπει να εγγραφούν σε σχετική κατάσταση στην γραμματεία των αγώνων.
- 14 Ναυτικοί Χάρτες**
Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr)
- 15 Ελλιμενισμός**
15.1 Ο ελλιμενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια είναι δωρεάν.
15.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετήσουν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα. Σε κάποια από τα νησιά του αγώνα ίσως παρουσιαστούν δυσκολίες στην παροχή ρεύματος και νερού.
- 16 Απαγόρευση Ανέλκυσης – DP**
Από ώρα 9:00 της 17^{ης} Αυγούστου 2019 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

17 Δικαίωμα Φωτογράφησης / Βιντεοσκόπησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην AEGEAN REGATTA 2019 αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία η βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν η να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν η αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο. Η χρησιμοποίηση στοιχείων της AEGEAN REGATTA επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας από την Διοργανώτρια Αρχή.

18 Έπαθλα

- 18.1 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή της Συνολικής Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης.
- 18.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή κάθε κατηγορίας ανά κλάση (αν είναι πάνω από μία ανά κλάση).
- 18.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας ανά κλάση, σε κάθε ιστιοδρομία.

19 Αποποίηση Ευθύνης

- 19.1 Οι συμμετέχοντες στην "AEGEAN REGATTA 2019" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 19.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3 Η Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 19.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου,

AEGEAN REGATTA 2019

Προκήρυξη Αγώνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

19.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

20 Ασφάλιση

20.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα "AEGEAN REGATTA", οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.

20.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21 Πληροφορίες για την διοργάνωση

Για περισσότερες πληροφορίες για την διοργάνωση παρακαλούμε επικοινωνήστε:

Γραμματεία Οργανωτικής Επιτροπής

Email: info@aegeanregatta.gr

Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης

Email: info@oscl.gr

Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής

Τμήμα Θαλασσίων Θεμάτων & Πολιτισμού

Email: malva@ypai.gr

4 Απριλίου 2019

Η Οργανωτική Επιτροπή