

Doplnující plachetní směrnice pro závod

Fireballistické vinobraní

Fb, 420, Cad

CTL 202157, 19. – 20. 9. 2020

YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC:

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu AP. Toto je doplnění Znamení závodu ZPJ.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

3.2 Časový plán

Sobota 19. 9. 2020

08:30 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Zahájení závodu

11:30

Vyzývací znamení 1. rozjíždky dne

Neděle 20. 9. 2020

08:30

Briefink se závodníky

10:00

Vyzývací znamení 1. rozjíždky dne

Vyhlášení výsledků

4 VLAJKY TŘÍD

Třída

Vlajka

Fb

modrá vlajka s červeným kruhem

420

D (ICS Delta)

Cad

C (ICS Charlie)

5 DRÁHY

5.1 Dráha bude následující

Fb : Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – Cíl

420 : Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – Cíl

Cad : Start – 1A – 2A – 3 – 1A – 2A – 4 – Cíl

(1)

(1A)

(2)

(2A)

(3)

(s) -----Start ----- (ZK)

(4)

(ZK)

/

Cíl

/

(f)

5.2 Značky dráhy (1), (2), (3), (4), (1A) a (2A) musí být obepluty levobokem.

6 ZNAČKY

6.1 Značky (1), (2) a (4) budou červené nafukovací válcové bójky, (1A) a (2A) budou žluté nafukovací válcové bójky. Značka (3) bude nafukovací válcová bójka s textem ZUBR.

6.2 Startovní značka (s) bude žlutá nafukovací kulatá bójka.

6.3 Cílová značka (f) bude modrá nafukovací kulatá bójka. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.

6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

7 START

7.1 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 TRESTY

8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).

8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

9 ČASOVÉ LIMITY9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.9.2 Cílový limit je **15 minut**.**10 BODOVÁNÍ**

(a) Pouze pro lodní třídu Fireball a Cadet: Pokud jsou dokončeny méně než 4

rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

(b) Pouze pro lodní třídu 420: Pokud je dokončeno méně než 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

11 [DP] [NP] BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

12 [DP] [NP] PODPURNÉ ČLUNY

- 12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě pohybovat.
- 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 1“ (ICS Pennant 1) bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 1“ (ICS Pennant 1) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

Oficiální nástěnka závodní komise

<https://www.sailing.cz/noticeboard/202157>



Oficiální nástěnka protestní komise

https://www.racingrulesofsailing.org/events/1357/event_links?name=fireballisticke-vinobrani

