

# DECISION

Request Number: 23

Protest

Event: 84ste Sneekweek Race Number: 5

Hearing Date: 2019-08-07

## PARTIES AND WITNESSES

**Initiator:** Flits B - 477 - Poask - Lissy Geveke

**Respondent(s):** J22 - NED 12231 - Rotterdam J22 - Ilse van Rijs

**Witnesses:** flits 1115 en 911

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**DECISION:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

16:05 1e oproep J22 NED 12231

16:07 1e oproep Flits 477

16:12 2e oproep Flits 477

Toehoorder: Esther Kingma (J22)

## FACTS FOUND

Baan L

Situatie vond plaats tussen boei 11 en boei 6, nabij de vaargeul

18-20 knp wind

1. Flits 477 voer over bakboord op aandewindse koers in de wedstrijd
2. J22 12231 voer over stuurboord ruime wind op tegengestelde koers, nog niet in de wedstrijd
3. De 12231 was bezig met een spidrop en zag hierbij op het laatste moment de 477
4. De 477 ging overstag om aanvaring te vermijden
5. Vrijwel tegelijkertijd is de 12231 gaan opsturen om aanvaring te vermijden
6. De 477 is hierbij aangevaren in de bakboordzijde van haar romp midscheeps
7. De schade bedraagt ernstige rompschade en dekschade, de 477 kon hierdoor race 5 niet uitvaren en heeft de wedstrijd verlaten
8. Er is geen persoonlijk letsel
9. De 12231 heeft na aanvaring fok laten zakken en de 12231 is aanwezig gebleven bij flits 477 tot de standby aanwezig was
10. De 12231 is schadevrij en is zijn wedstrijd gestart en gefinisht.
11. De schade aan de 477 is dusdanig dat er morgen niet deelgenomen kan worden aan de wedstrijden in deze romp.

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. J22 12231, liggend over stuurboordboeg, is niet vrijgebleven van flits 477, liggend over bakboordboeg en overtreedt hiermee RvW 10.
2. J22 12231 heeft aanraking met flits 477 niet vermeden terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was en heeft hierbij ernstige schade veroorzaakt aan flits 477, hij overtreedt hiermee RvW 14.
3. Flits 477, een boot met voorrang heeft gehandeld om een aanraking te vermijden nadat duidelijk was dat J22 12231 niet vrij bleef en de aanraking heeft geen letsel of schade veroorzaakt bij J22 12231. Flits 477 gaat vrijuit op grond van RvW 14(b).
4. Volgens de inleiding van deel 2 RvW is J22 12231 onderworpen aan de regels voor het wedstrijdzeilen.
5. De plaats van aankomst van Flits 477 in race 5 is buiten zijn eigen schuld aanmerkelijk verslechterd door letsel of schade door toedoen van een niet wedstrijdvaardende boot die moest vrij blijven (RvW 62.1(b))
6. Voor J22 12231 ligt race 5 het dichtst bij het tijdstip van het incident (RvW 64.1)

## DECISION

J22 12231 krijgt een DSQ voor race 5

Flits 477 krijgt verhaal voor race 5, zij krijgt hierbij het gemiddelde aantal punten van race 1, 2, 3 en 4.

**Date & Time:** 2019-08-07 16:34 CEST

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:** Yvonne Burgers (NED)

**Committee Members:** Feike Hylarides (NED), Femke Spek (NED)