

DECISION

Request Number: 02

Protest

Event: Memorial Angela Lupi Race Number: 3

Hearing Date: 2018-11-25

PARTIES AND WITNESSES

Initiator: Optimist - Juniores - ITA 4 - EMMA MATTIVI

Respondent(s): Optimist - Juniores - ITA 8469 - LUCA SALVAGO

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required Dichiarata protesta in arrivo

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

Durante la poppa ITA 4 e ITA 8469 in avvicinamento al cancello di poppa, navigavano mure a dritta su rotte parallele

A 10 lunghezze le barche sono ingaggiate con ITA 4 a dritta di ITA 8489

Le condizioni di vento a 20 nodi con onda e raffiche consentono di planare

A circa 6 lunghezze dalla boa una raffica provoca la planata di ITA 8489 che sopravanza esterno orzando.

A 4 lunghezze dalla boa la raffica fa di nuovo sopravanzare ITA 4.

Le barche entrano nella zona della boa 3p del cancello di poppa.

A due lunghezze dalla boa le barche sono ingaggiate con ITA 4 leggermente avanti.

Mentre gira la boa ITA 8489 orza, e c'è un contatto tra ITA 4 interna e ITA 8489 esterna tra le due fiancate.

Le barche rimangono incastrate per qualche secondo prima di riuscire a ripartire di bolina.

Non ci sono danni.

Nessuna barca esegue penalità

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. C'è un ragionevole dubbio che ITA 8469 abbia rotto l'ingaggio, quindi si presume che l'ingaggio non si sia rotto, come da RRS 18.2(e)
2. ITA 8469, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 4 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b)
3. ITA4 ha infranto RRS 11 mentre navigava entro lo spazio alla boa a cui aveva diritto, ma è esonerata ai sensi della RRS 21.
4. Sebbene fosse ragionevolmente possibile, ITA 8469 [barca con diritto di rotta] non ha evitato il contatto con ITA 4 quando era chiaro che ITA4 non si stava tenendo discosta, come richiesto dalla RRS 14, ma è esonerata in quanto barca con diritto di rotta.
5. Sebbene fosse ragionevolmente possibile, ITA 4, barca con diritto a spazio in boa non ha evitato il contatto con ITA 8469 quando era chiaro che ITA 8469 non stava dando spazio-in boa, come richiesto dalla RRS 14, ma è esonerata in quanto barca con diritto a spazio in boa

DECISION

Ita 8469 DSQ in prova

Date & Time: 2018-11-25 16:33 CET

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Francesca Quercini (ITA)

Committee Members: Francesco Misurale (ITA), Enrico Pilla (ITA), Claudio Uras (ITA)

Printed: 2019-08-10 04:49