

Sezione di Agropoli

ISTRUZIONI DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Valida per il campionato zonale

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Agropoli, 29-30 maggio 2021

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore.

ONB Albo ufficiale dei comunicati

CIS Codice internazionale dei segnali.

CdR Comitato di Regata.

CdP Comitato per le Proteste.

IdR Istruzioni di regata.

RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2021/2024.

UdR Ufficiale di regata.

SR Segreteria di Regata

BPS Barche e persone di supporto

(DP) Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione.

ENTE ORGANIZZATORE: L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione al: Circolo Lega Navale Italiana Sezione di Agropoli Via Porto 19 – 84043 – AGROPOLI (SA) – tel. 0974/828325 email: agropoli@leganavale.it

1 REGOLE

1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS)

1.2 **[DP][NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED ILCONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVEAFFILIATE", versione aggiornata al 15 ottobre 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] non superiore al 10% del punteggio.**

Sezione di Agropoli

1.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

1.5 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021 è da considerarsi "Regola", così come le Prescrizioni FIV e il Regolamento del Campionato Zonale.

1.6 Ai sensi della RRS 6 e del codice della pubblicità WS, la pubblicità è ammessa.

1.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

2.2 A parziale modifica della RRS 40.2, la RRS 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/events/1946/event_links prima del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale radio del CdR per istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Lega Navale Agropoli e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri 0974/828325 – 3339567929.

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'ONB che si trova unicamente nel sito dell'evento https://www.racingrulesofsailing.org/events/1946/event_links in ottemperanza al PROTOCOLLO DELLA FIV.

4.2 Omesso.

4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta, ai sensi del preambolo dei segnali di regata RRS.

4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR.

4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza" che risulta in questo senso modificato. Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

Sezione di Agropoli

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 IdR) e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata

5.2 omesso.

5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicato all'ONB come previsto al punto 4.1 di queste IdR.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Omesso.

6.2 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente. Si potranno correre un massimo di 3 prove al giorno. Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero di regate è fissato in 6 con la disputa di 3 prove al giorno.

7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il sabato 29 maggio 2021 e si concluderanno la domenica 30 maggio 2021; il segnale di avviso della 1^a prova del sabato 29 maggio 2021 sarà esposto, alle ore 14.30 L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta con un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In ogni caso la partenza non avrà luogo prima delle 10.00 salvo autorizzazione scritta della Zona. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso, a parziale modifica dei segnali RRS.

8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti IdR)

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

8.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta. 8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

9 AREA DI REGATA

9.1 L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IdR oppure attraverso un Comunicato.

Sezione di Agropoli

10 PERCORSI

10.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: LOx, inner loop: LIx, dove x è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1. La mancata esposizione di tale segnale non costituirà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

11 BOE

11.1 Le boe 1, 2 e 5, i cancelli (3s-3p) e (4s-4p), saranno come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 5	Boe 3s-3p, 4s-4p	Nuova boa	Controstart o Boa di partenza	Controarrivi o Boa d'arrivi gonfiabile
Addendum A	Saranno cilindriche di colore arancione	Saranno cilindriche di colore arancione	Sarà cilindrica di colore arancione	La Boa di partenza sarà arancione o asta con bandiera a destra del gommone controstarter	La Boa di arrivo sarà una boa o stick di colore giallo o arancione

11.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili.

12. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser, bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

Sezione di Agropoli

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CDR e

- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

13.2 [DP] Una boa o altro oggetto può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa o oggetto e il battello di partenza CdR.

13.3 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende per 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.4 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica della RRS 35 e dell'Appendice A4 e A5 RRS.

13.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1(a).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO (RRS 33)

14.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche. Questo modifica la RRS 33.

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

Sezione di Agropoli

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

16.3 Le barche che non arrivano entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca è partita, compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

18 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

18.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(a).

Sezione di Agropoli

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

20.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

20.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

22.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

22.3 Omesso

22.4 Omesso.

22.5 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

22.6 Omesso.

22.7 Omesso.

22.8 Per la classifica della Regata uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

22.9 Eventuali parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

22.10 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile nella sezione apposita sul sito dell'evento su https://www.racingrulesofsailing.org/events/1946/event_links

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 I moduli di protesta sono disponibili all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/events/1946/event_links
Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

23.2 Per ogni flotta il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

23.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Lega Navale sez. di Agropoli possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'ONB per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

23.6 Fatto salvo quanto indicato al punto 1.2, le penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo scaricabile dall'ONB dal sito https://www.racingrulesofsailing.org/events/1946/event_links

23.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

23.8 Per infrazioni alle IdR segnate con (NP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'ONB.



Sezione di Agropoli

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone e agli smartwatch e ad altre apparecchiature GPS.

25 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area parco barche.

26 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

27 PREMI

Come da punto 14 BdR.

28 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Sezione di Agropoli

SEGUONO ADDENDUM A, B e C

ADDENDUM A

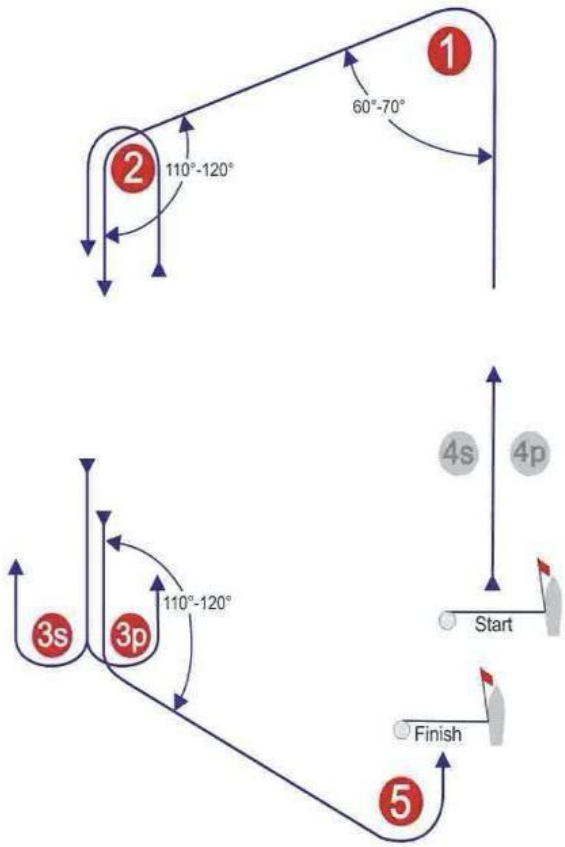
L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo prospiciente descrizione dell'area nella rada di AGROPOLI



Sezione di Agropoli

**ADDENDUM B
PERCORSO**

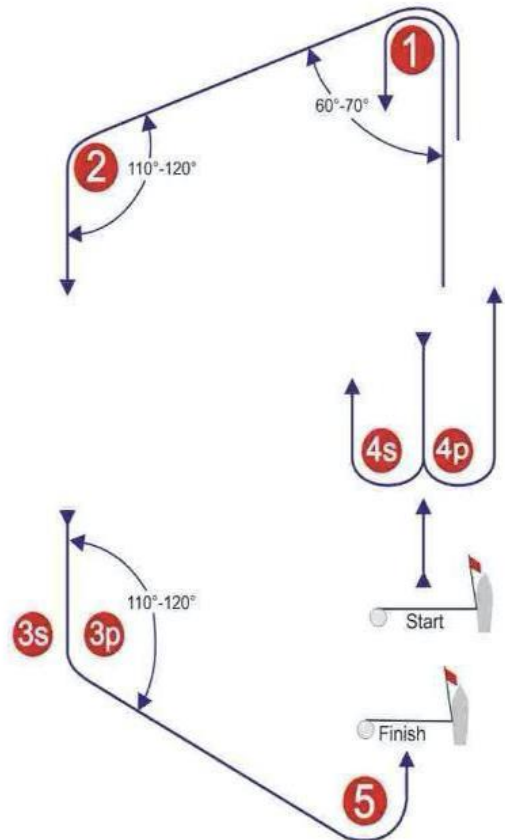
LO



Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

LI



Percorso: Laser Trapezio Interno

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish

ADDENDUM C

Link rapidi al Sito RacingRulesofSailing

- Modulo di protesta/riparazione:
<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/1765/event?name=selezione-nazionale-validaper-il-campionato-zonale-iv-tappa>
- Modulo di cambio attrezzatura/numero velico:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/1765/event?name=selezione-nazionale-valida-per-il-campionatozonale-iv-tappa
- Modulo di autopenalizzazione/ritiro:
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/1765/event
- Modulo di reinserimento in classifica:
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/1765/event?name=selezione-nazionale-valida-per-il-campionato-zonale-iv-tappa
- Albo ufficiale dei comunicati/ONB:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1765/event?name=selezione-nazionalevalida-per-il-campionato-zonale-iv-tappa>
- Comunicazioni ai concorrenti:
<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/1765/event?name=selezione-nazionale-valida-per-il-campionato-zonale-iv-tappa>
- Registro RRS 42: <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/1765/event?name=selezione-nazionale-valida-per-ilcampionato-zonale-iv-tappa>
- Calendario Udienze:
<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/1765/event?name=selezione-nazionale-valida-per-ilcampionato-zonale-iv-tappa>