

# DECISION

Request Number: 22

Protest and Request for Redress

Event: 84ste Sneekweek Race Number: 5

Hearing Date: 2019-08-07

## PARTIES AND WITNESSES

**Initiator:** Optimist A - NED 3366 - Hieke Schraffordt

**Respondent(s):** Optimist A - NED 3145 - Folkert van Surksum

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Not required

**DECISION:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

### FACTS FOUND

Golven halve meter hoog

Wind 16-17 kpn

Gestart met U-vlag

1. optimist NED 3366 lag een halve bootlengte onder de startlijn op 15 seconden voor het startsignaal
2. 10 seconden voor de start ligt 3366 op aandewindse koers met losse zeilen
3. optimist NED 3145 kwam op 20 seconden voor het startsignaal van achter naar de lijn in een gat aan loefzijde van optimist Z (zeilnummer onbekend, wordt in het verdere beloop gedefinieerd als optimist Z).
4. De 3145 viel af en voer voor optimist Z langs op halwewindse koers 10 sec voor de start en zag daarbij het contraschip voor zich aan zijn stuurboordzijde.
5. De 3145 kwam bij deze manoeuvre de 3366 tegen die tussen optimist Z en optimist X (zeilnummer onbekend, wordt in het verdere beloop gedefinieerd als optimist X) lag.
6. Door de manoeuvre had de 3145 veel snelheid en kwam op 7 seconden voor de start met een harde knal tegen de stuurboordzijde van de 3366 aan op +/- 20 cm vanaf de neus.
7. De 3145 heeft de 3366 geraakt met de bakboordzijde van zijn romp iets voor de helft van zijn romp
8. De 3366 heeft t.g.v. de aanvaring gelcoat schade, maar kan hiermee de wedstrijd vervolgen.
9. Om aanvaring te voorkomen is de 3366 afgefallen, waardoor ze versnelde
10. Aan lijzijde van de 3366 lag optimist X op minstens 1 bootbreedte afstand.
11. Op het moment van aanvaring lagen optimist X en de 3366 naast elkaar.
12. Na de start lag de 3145 boven de 3366, beide hebben een UFD.
13. De 3366 ontdekte bij de finish dat ze te vroeg was, ze is na de aanvaring niet teruggekeerd naar de startzijde van de lijn

Geen getuigen

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. NED 3145 is als loefwaartse boot, niet vrijgebleven van lijwaartse NED3366 en heeft daarmee RvW 11 overtreden.
2. NED 3145 heeft aanraking met NED3366 niet vermeden terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was en overtreedt daarmee RvW 14.
3. NED 3366 is om aanvaring te vermijden gaan afvallen, maar heeft de aanvaring niet redelijkerwijs kunnen vermijden waardoor zij RvW 14 niet overtreedt.
4. NED 3366 is door de aanvaring met NED 3145 door de startlijn gevaren voor het startsignaal en is daardoor niet correct gestart en voldoet hiermee niet aan RvW 28.1
5. NED 3366 is na het startsignaal niet teruggekeerd naar de startzijde van startlijn, waardoor zij o.b.v. case 140 geen verhaal krijgt.

### DECISION

optimist NED 3145 krijgt een DSQ voor race 5

Verzoek om verhaal aan optimist NED 3366 wordt niet toegekend

**Date & Time:** 2019-08-07 15:06 CEST

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:** Yvonne Burgers (NED)

**Committee Members:** Feike Hylarides (NED), Femke Spek (NED)