

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ρ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 42

Όλα ή μέρος αυτού του Παραρτήματος ισχύουν μόνο όταν αυτό αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου

P1 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΙΑΣ ΠΟΙΝΗΣ

Ένα μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων ή ένας διορισμένος παρατηρητής της, που βλέπει ένα σκάφος να παραβιάζει τον κανόνα 42, μπορεί να του επιβάλει ποινή όσο το δυνατόν λογικά γρηγορότερα, κάνοντας ένα ηχητικό σήμα, επιδεικνύοντας μια κίτρινη σημαία προς αυτό και φωνάζοντας τον αριθμό του πανιού του, έστω και εάν αυτό έχει σταματήσει να αγωνίζεται. Ένα σκάφος που του έχει υποβληθεί μια τέτοια ποινή, δεν θα τιμωρηθεί για δεύτερη φορά βάσει του κανόνα 42 για το ίδιο συμβάν.

P2 ΠΟΙΝΕΣ

P2.1 Πρώτη Ποινή

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια πρώτη ποινή σύμφωνα με τον κανόνα P1, η ποινή θα είναι Ποινή Δύο Στροφών βάσει του κανόνα 44.2. Εάν δεν κάνει την ποινή, θα ακυρωθεί (DSQ) χωρίς ακρόαση.

P2.2 Δεύτερη Ποινή

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια δεύτερη ποινή κατά την διάρκεια μιας ιστιοπλοϊκής διοργάνωσης, η ποινή του θα είναι να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν δεν κάνει την ποινή, θα ακυρωθεί χωρίς ακρόαση και η βαθμολογία του δεν θα εξαιρείται (DNE).

P2.3 Τρίτη και επόμενες ποινές

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια τρίτη ή περισσότερες ποινές κατά την διάρκεια μιας διοργάνωσης, οφείλει να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν το κάνει, η ποινή του θα είναι ακύρωση χωρίς ακρόαση και χωρίς εξαίρεση της βαθμολογίας. Εάν δεν το κάνει η ποινή θα είναι ακύρωση από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης χωρίς εξαίρεση βαθμολογίας, και η Επιτροπή Ενστάσεων θα πρέπει να εξετάσει την περίπτωση να καλέσει μια ακρόαση σύμφωνα με τον κανόνα 69.2(a).

P3 ΑΝΑΒΟΛΗ, ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Εάν ένα σκάφος δεχθεί μια ποινή βάσει του κανόνα P1 και η επιτροπή αγώνων σημάνει μια αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη, η ποινή ακυρώνεται, αλλά εξακολουθεί να υπολογίζεται για τον προσδιορισμό του αριθμού των ποινών που του υπεβλήθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης..

P4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ένα σκάφος δεν μπορεί να αποκατασταθεί για μία ενέργεια ενός μέλους της επιτροπής ενστάσεων ή του διορισμένου παρατηρητή της, βάσει του κανόνα P1 εκτός εάν η ενέργεια ήταν λανθασμένη επειδή δεν ελήφθη υπ όψιν σήμα της επιτροπής αγώνων ή κανονισμός της κλάσης.

P5 ΣΗΜΑΤΑ O και R

- (a) Εάν οι κανονισμοί της κλάσης επιτρέπουν rumping, rocking και ooching όταν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει ένα συγκεκριμένο όριο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει ότι αυτές οι ενέργειες επιτρέπονται, όπως καθορίζεται από τους κανόνες της κλάσης, επιδεικνύοντας το σήμα O πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα. Το σήμα θα υποσταλεί μαζί με το σήμα εκκίνησης.
- (b) Εάν οι κανονισμοί της κλάσης επιτρέπουν rumping, rocking και ooching όταν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει ένα συγκεκριμένο όριο μετά το σήμα εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει σε ένα σκάφος, ότι αυτές οι ενέργειες επιτρέπονται, όπως καθορίζεται από τους κανόνες της κλάσης, επιδεικνύοντας το σήμα O μαζί με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα στο σημείο, ότι αυτές οι ενέργειες επιτρέπονται όταν αυτό έχει παρακάμψει το σημείο.
- (c) Εάν η ένταση του ανέμου πέσει κάτω από το συγκεκριμένο όριο ύστερα από την επίδειξη του σήματος O, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιδείξει το σήμα R μαζί με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα στο σημείο προκειμένου να ενημερώσει ένα σκάφος ότι ο κανόνας 42 όπως αυτός έχει αλλάξει από την κλάση ισχύει μετά την παράκαμψη του σημείου.