

ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Nazionale Prima tappa del SOUTH EUROPE SUMMER CIRCUIT 21 – 23 MAGGIO 2021 Torbole sul Garda - Italia

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

per conto della federazione Italiana Vela l'affiliato "circolo vela torbole" via lungolago conca d'oro, 38069 Torbole, info@circolovelatorbole.com.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing in vigore
- 1.2. Si applicano le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere internazionale e nazionale (Rules of Conduct for International and National Championship) (ROC) https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf
- 1.3. Si applica l'App P
- 1.4. I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- 1.5. In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente

2. AVVISI AI CONCORRENTI

- 2.1. Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sulla bacheca web ufficiale sulla piattaforma racingrulesofsailing.org

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata verranno pubblicate 1 ora prima del primo segnale di avviso di ciascun giorno in cui avrà effetto.
- 3.2. L'orario previsto delle prove per ogni giorno è specificato in un avviso pubblicato entro le ore 21:00 del giorno prima della sua applicazione. In mancanza varrà l'orario del giorno precedente

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1. I segnali effettuati a terra saranno visualizzati sull'albero dei segnali sul Circolo Vela Torbole
- 4.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" (modifica RRS Segnale di Regata "Intelligenza").

5. BARCHE E ATTREZZATURE

- 5.1 In caso di danni, le imbarcazioni e le attrezzature possono essere sostituite solo con l'autorizzazione scritta del comitato tecnico o del comitato di regata. Se il danno si verifica più tardi di 90 minuti prima della prima partenza programmata in un giorno di regata e prima dell'inizio dell'ultima prova di giornata, il comitato tecnico o il comitato di regata daranno l'autorizzazione verbale provvisoria. L'autorizzazione scritta del comitato tecnico o del comitato di regata è richiesta prima della fine del tempo di protesta alla fine della giornata in cui avviene la sostituzione.

6. FORMATO DELLA REGATA

La regata sarà una regata di flotta

7. CALENDARIO DELLE PROVE

- 7.1 L'orario previsto per il primo segnale di avviso per la prima prova del primo giorno è 12.30.

7.2	Venerdì	21 maggio :	prove
	Sabato	22 maggio :	prove
	Domenica	23 maggio :	prove

- 7.3 L'ultimo giorno nessun segnale di avviso per qualsiasi flotta verrà dato dopo le 16.00

8. BANDIERE DI CLASSE

Verrà usata la bandiera di classe della classe Snipe. In alternativa verrà usata la bandiera Cis "S"

9. AREA DI REGATA

- 9.1. L'area di regata sarà l'area Garda trentino. Vedi appendice B

10. PERCORSI

- 10.1. l'allegato A mostra i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui devono essere passati le boe e il lato su cui ogni boa deve essere lasciata.

- 10.2. Prima del segnale di avviso, il comitato di regata segnalerà il percorso da compiere.
- 10.3. Il percorso può essere abbreviato per terminare a qualsiasi boa a condizione che siano stati percorsi 3 o più lati.
- 10.4. Le boe saranno descritte nell'appendice A.

11. LA PARTENZA

11.1. Linea di partenza

- 11.1.a. La linea di partenza sarà tra l'asta che espone una bandiera arancione sulla barca comitato e un boa gonfiabile di colore rosso.
- 11.1.b. Una barca che parte più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A.5.

11.2.

11.2.a. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.2.b. Le prove inizieranno come segue, secondo RRS 26

Tempi	Segnali	Suoni
5 minuti	Avviso	1 suono
4 minuti	Preparatorio	1 suono
1 minuto	Preparatorio rimosso	1 suono
0 minuti	Partenza	1 suono

11.3 Limiti di vento

I range di vento saranno in accordo con le "rules of conduct"

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DI PERCORSO

- 12.1. Il cambio di percorso avverrà riposizionando la boa originale nella nuova posizione. Nel caso il cambio riguardasse la boa di bolina, la boa 1A cesserà di essere boa e si dovrà girare solo la boa 1.
- 12.2. Ad eccezione di un cancello, le barche passano tra la barca del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a dritta. Questo cambia RRS 28.1.

13. L'ARRIVO

L'arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo descritta nel SI Addendum A a seconda del percorso effettuato.

14. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

- 14.1. La durata di una prova verrà impostata per un tempo target di 60 minuti. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia RRS 62.1(a).
- 14.2. Le barche che non riescono a finire entro 20 minuti dalla prima barca che ha effettuato il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A.4 e A.5.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. L'appendice P del RRS si applicherà con le seguenti modifiche:

- 15.1.a. Se una prima penalità viene segnalata dopo che è arrivata, una barca può prendere la penalità o accettare una penalità di punteggio del 10% delle iscrizioni senza udienza. Questo cambia la RRS A4 e A5[SP].
- 15.1.b. Omesso
- 15.1.c. RRS P2.3 non si applicherà e RRS P2.2 viene modificato in modo che si applichi a qualsiasi penalità dopo la prima.

15.2. PPENALITA' DI STAZZA [NP]

- 15.2.a. [NP] Le proteste di stazza saranno accettate solo dal comitato tecnico, dal comitato di regata o dalla giuria.
- 15.2.b. Per qualsiasi altra protesta di stazza, la giuria può applicare una sanzione alternativa alla squalifica [DP].

15.3. Omesso

16. PROTESTE E RICHIESTA DI RIPARAZIONE

- 16.1. L'Ufficio della Giuria si trova presso il Circolo Vela Torbole La bacheca ufficiale della giuria si trova sul sito web ufficiale
- 16.2. I moduli di protesta sono disponibili sul sito Web ufficiale.
- 16.3. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 16.4. Gli avvisi saranno pubblicati sul sito ufficiale entro 30 minuti dal termine di protesta per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati testimoni.
- 16.5. Gli avvisi di protesta da parte della giuria o del comitato di regata o del comitato tecnico saranno pubblicati sul sito ufficiale per informare le imbarcazioni ai sensi dell'RRS 61.1(b).
- 16.6. Un elenco delle imbarcazioni che sono state penalizzate ai sensi dell'Appendice P sarà pubblicato sulla bacheca ufficiale del sito web.
- 16.7. Le violazioni delle istruzioni di regata 5.1, 19, 21, 22, 23 e 24 non sono motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a). Per queste violazioni la giuria può applicare una pena inferiore alla squalifica. [DP]
- 16.8. Nell'ultimo giorno di regata si applicano RRS 66 (30 minuti)
L'ultimo giorno di regata previsto, una richiesta di riparazione da parte di una decisione della giuria non deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 62.2.
- 16.9. Eliminato
- 16.10. [DP] la notazione «[DP]» in una regola delle istruzioni di regata I significa che la sanzione per violazione di tale norma può, a discrezione del comitato di protesta, essere inferiore alla squalifica. (Sanzioni per violazioni delle regole di classe o regole nel NoR o nel Si)
- 16.11. [NP] denota una regola che non può essere motivo di proteste da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a)
- 16.12. [SP] denota una norma per la quale una penalità standard può essere applicata dal comitato tecnico del comitato di regata senza udienza o una sanzione discrezionale applicata dalla giuria con udienza; Un elenco di queste violazioni e le relative penalità standard saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale del sito web. Tuttavia, il comitato di regata / comitato tecnico può protestare contro una barca quando ritengono che la sanzione standard sia inappropriata. Questo cambia RRS 63.1 e RRS Appendice A5.

17. SISTEMA ARBITRALE

Sarà in vigore l'Appendice T RRS 21- 24

18. [DP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI MISURA

Una barca e un'attrezzatura possono essere ispezionate in qualsiasi momento per il rispetto delle regole di classe, come regole sull'abbigliamento bagnato a discrezione del comitato tecnico, del comitato di regata o della giuria.

19. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

- 19.1. Il comitato di regata potrà protestare una barca per violazione di queste norme di sicurezza.
- 19.2. I concorrenti devono indossare dispositivi di galleggiamento personali in ogni momento quando sono in acqua, tranne brevemente durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali.
- 19.3. I concorrenti che necessitano di assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso dovrebbero agitare un braccio con la mano aperta. Se non è necessaria assistenza, il braccio deve essere sventolato con il pugno chiuso.
- 19.4. Se ritenuto necessario, ad un concorrente può essere ordinato, da parte una barca dell'organizzazione di regata, di abbandonare la propria barca e salire a bordo di un battello di salvataggio.

19.5. Una barca che si ritira da una prova ne informa il comitato di gara il prima possibile. La barca deve compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile sul sito web ufficiale della manifestazione.

19.6. La bandiera del C.I. "V": Quando le barche del comitato di regata espongono la bandiera "V", tutte le barche di supporto devono collaborare con il responsabile della sicurezza dell'area di regata e seguire le istruzioni **fornite sul canale VHF 12**

19.7. Le imbarcazioni devono evitare il traffico commerciale e incrociare le rotte commerciali solo ad angolo retto.

19.8. CHECK out / In
Eliminato

Il numero di telefono dell'ufficio gare è: +39 0464 506240

20. PUNTEGGIO

20.1 Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

20.2 Quando 5 o più prove sono state completate, il punteggio a di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escludendo il suo punteggio peggiore.

20.3 Quando saranno state completate più di 8 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escludendo i suoi 2 punteggi peggiori.

21. [DP] SQUADRE ACCREDITATE E PERSONE DI SUPPORTO

Le imbarcazioni accreditate sono le imbarcazioni che hanno compilato il modulo di accreditamento presso l'ufficio regata. Sono le uniche imbarcazioni autorizzate ad andare in acqua e avvicinarsi all'area di regata.

Area esclusa

durante il periodo compreso tra il primo segnale di avviso della prima flotta in regata e l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima flotta in quella prova:

- non attraversare l'area di regata definita dal diagramma del percorso
- non stare più vicino di 50 m a nessuna barca e da qualsiasi punto definendo la linea di partenza (quando la bandiera arancione è esposta) e l'arrivo (quando la bandiera blu è esposta)

21.1. Eccezioni alla S.I. 21.1:

- a) quando viene segnalato un rinvio, nel qual caso possono rimanere nell'area di regata fino al primo segnale esposto dopo la fine del rinvio;
- b) Questa istruzione non si applicherà alle operazioni di salvataggio

21.2.

Se una barca accreditata non rispetta queste istruzioni o il suo equipaggio ha un comportamento scorretto, l'accREDITAMENTO può essere sospeso, annullato

22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante è assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile conto terzi valida con una copertura minima per evento, come indicato nel Bando di Regata.

23. RESPONSABILITÀ

Il Circolo ospitante, l'Autorità Nazionale e la classe snipe, i loro ufficiali, membri e volontari non accettano la responsabilità per la perdita di vite umane o cose, lesioni personali o danni causati o derivanti dalla Regata, e i concorrenti prendono parte alle Regate interamente a proprio rischio. Le disposizioni del Bando di Regata o delle Istruzioni di regata, non limitano in alcun modo o riducono le responsabilità complete e illimitate di un concorrente essendo l'unico e interamente responsabile della gestione di una barca che sta utilizzando. Un concorrente deve essere in buona salute e un marinaio competente in grado di navigare con venti forti. È responsabilità di ogni concorrente di decidere di partecipare a una prova o di continuare a regatare.

24. DIRITTI D'USO DEL NOME E DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono automaticamente all'autorità organizzante e agli sponsors dell'evento il diritto, in perpetuo, di fare, utilizzare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video, e altre riproduzioni di esse effettuate presso la sede o in acqua dal momento del loro arrivo presso la sede, fino alla loro partenza finale, senza compensazione.

25. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno contrassegnate come segue:

Comitato di Gara	Circolo Vela Torbole
giuria	Con bandiera "Giuria"
Comitato tecnico	Con bandiera "M"
Soccorso / Pronto soccorso / Medico	Con bandiera "Rescue"

26. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Si applica rrs 47. La spazzatura può essere collocata a bordo dei battelli di supporto e del comitato di regata

27. [DP] PUBBLICITÀ

27.1. Sarà applicata la Regulation WS 20.

Le imbarcazioni devono esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzante, se del caso.

28. PREMI

28.1. I premi sono indicati sul Bando di Regata

28.2. I premi saranno assegnati anche se verrà disputata una sola prova.

28.3. Possono essere introdotti premi aggiuntivi.

29. EVENTUALI AREE VIETATE

8.1 Non ci sono ostacoli particolari e aree proibite:

30. EVENTUALI RACCOMANDAZIONI LOCALI

30.1. Particolari raccomandazioni locali sono descritte in apposita appendice.

31. [DP] COMUNICAZIONE RADIO

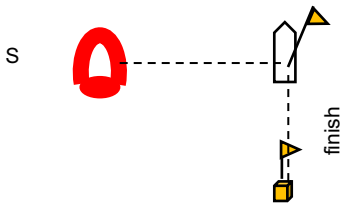
10.1 Una barca non deve effettuare trasmissioni radio durante le prove né ricevere comunicazioni radio non disponibili per tutte le imbarcazioni, tranne in caso di emergenza o quando utilizza attrezzature fornite dal comitato di regata.

APPENDICE A

1. PERCORSI

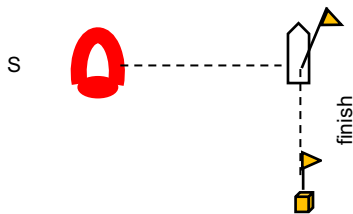
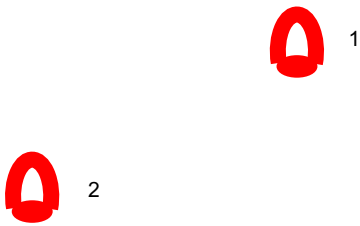
Percorso 1

Codice "W2": "1": 1 - 1A - S - 1 - 1A - S - finish



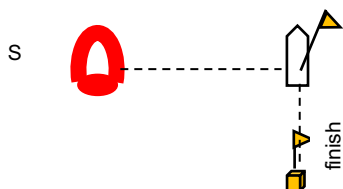
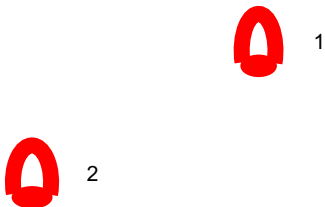
Percorso 2

Codice "O2": 1 - 2 - S - 1 - S - finish



Percorso 3

Codice "T2": 1 - 2 - S - 1 - 2 - S - finish



2. BOE

2.1

Tutte le Boe sono elettriche con controllo GPS di colore rosso

La boa di arrivo sarà un gavitello con una bandiera arancio posta a poppa via del battello Comitato

APPENDICE B

