

AEGEAN REGATTA 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Α.Ο. Αιγαίου, Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Ν.Ο. Λέρου, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2019 τον Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης.

2 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Ο κανόνας IRC Rating System.
- 2.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.6 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης κατατάσσονται στην κατηγορία 3 του κανονισμού, ενώ οι παράκτιες ιστιοδρομίες στην κατηγορία 4.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 2.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 2.9 [DP] «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 2.10 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.11 Τα σκάφη επιτρέπεται να μεταφέρουν, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δεύτερη μεγίστη, με διαστάσεις (για τα σκάφη IRC) ή εμβαδόν (για τα σκάφη ORC) που δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα

AEGEAN REGATTA 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

όρια που υπάρχουν στο πιστοποιητικό τους. Αυτό αλλάζει τους κανόνες IRC Rating System και ORC Rating Systems αντίστοιχα.

- 2.12 Τα σκάφη IRC, επιτρέπεται να αλλάζουν πανιά, πάνω στο σκάφος, μεταξύ των ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τον κανόνα IRC Rating System.
- 2.13 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 2.14 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

3 Κλάσεις

- 3.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 3.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι ηλεκτρονικός. Η πρόσβαση στον πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνει μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα (www.aegeanregatta.gr).
- 4.2 Μηνύματα στους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων, στην διεύθυνση που αναγράφεται στην δήλωση συμμετοχής. Η αποτυχία ή αργοπορία αποστολής αυτών των μηνυμάτων δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 4.3 Στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε κάθε νησί θα αναρτάται πορτοκαλί σημαία και η ακριβής θέση του θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση.

AEGEAN REGATTA 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

6 Σήματα στην στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.
- 7.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Date	Time	Event
19/08/2019 (Δευ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Μυτιλήνη – Πλωμάρι
21/08/2019 (Τετ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Πλωμάρι – Ψαρά
23/08/2019 (Παρ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Ψαρά – Οινούσες
24/08/2019 (Σαβ)	10:55	Παράκτιες Ιστιοδρομίες, Οινούσες

- 7.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 7.4 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για τα σκάφη των κλάσεων ORC Performance και IRC, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και δύο (2) ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες.
- 7.5 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για τα σκάφη της κλάσης ORC Sport, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και μία (1) ιστιοδρομία Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτια.
- 7.6 Στην τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00. Αν αυτό συμβεί τότε αυτή η οδηγία δεν θα ισχύσει και για τις επακόλουθες εκκινήσεις.

8 Σημαίες Κλάσης [DP, NP]

- 8.1 Οι σημαίες κλάσεων θα είναι οι ακόλουθες:

Class	Class Flag
ORC Performance	Αριθμητικός Επισείων 2
IRC	Λευκή Σημαία με μαύρα γράμματα IRC
ORC Sport	Αριθμητικός Επισείων 1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

9 Εκκίνηση

- 9.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 9.2 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 9.3 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 9.4 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

10 Σύστημα Ποινών

- 10.1 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55, του ORC rule, του IMS rule, του IRC rule και του Equipment Rules of Sailing είναι στην ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 10.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 11.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων ή ηλεκτρονικά μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων (www.aegeanregatta.gr), μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας και πριν τις 08:00 της επόμενης ημέρας, τότε το Χρονικό Όριο θα είναι μεταξύ 09:00 και 10.00 της επόμενης της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Το ίδιο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.

- 11.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 11.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 11.5 Τη τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της ΔΕΕ θα πρέπει να κατατεθεί:
- μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης, εκείνης της ημέρα, για την οποία ζητείται επανασυζήτηση
- Αυτό αλλάζει τους RRS 62.2 and 66.
- 11.6 Όταν εφαρμόζεται ο RRS N1.4(b) το χρονικό όριο θα είναι 30 λεπτά μετά από την έκδοση της απόφασης.
- 11.7 Οι αποφάσεις της ΔΕΕ θα είναι οριστικές όπως ορίζεται στον RRS 70.5.

12 Βαθμολογία

- 12.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν ολοκληρωθούν τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 12.2 Για τα σκάφη ORC Performance:
- Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Performance Curve System - Constructed Course".
 - Για τις ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time Coastal / Long Distance".
- 12.3 Για τα σκάφη ORC Sport:
Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time Coastal / Long Distance".
- 12.4 Για τα σκάφη IRC:
Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time".
- 12.5 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 12.6 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α).

ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 12.7 Οι νικητές του αγώνα "ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ" θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.
- 12.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

13 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 13.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΔΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 14.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώριση μέλους), μετά από **έγγραφο** ή **ηλεκτρονική** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) αίτηση του κυβερνήτη, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν από το πρώτο προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.
- 14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα πρέπει να κατατεθεί **εγγράφως** ή **ηλεκτρονικά** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων [DP]

- 15.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

16 Απαγόρευση Ανέλκυσης [DP]

- 16.1 Από τις 09:00 της **19/08/2019**, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

17 Επικοινωνία

- 17.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 17.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

18 Τερματίζοντας την νύκτα [DP, NP]

- 18.1 Σκάφη που τερματίζουν την νύκτα θα πρέπει να φωτίζουν τα διακριτικά τους πλησιάζοντας για τερματισμό και θα πρέπει να επιβεβαιώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλήρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF channel 72.

19 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 19.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.
- 19.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

20 Σημεία

- 20.1 Τα σημεία M1 και M1i θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.
- 20.2 Το σημείο M2 θα είναι πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.
- 20.3 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει επιβράχυνση είναι σημείο.
- 20.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημαίνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

AEGEAN REGATTA 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

21 Ανακοίνωση της Inshore διαδρομής

21.1 Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα της κάθε inshore ιστιοδρομίας, θα επιδείξει στο σκάφος σημάτων της την κατάλληλη σημαία, ώστε να υποδείξει στους αγωνιζόμενους την διαδρομή που θα διανυθεί, καθώς και το μήκος και την διόπτευση ή το στίγμα του πρώτου σημείου στροφής της διαδρομής.

24 Αλλαγή σκέλους στις Inshore ιστιοδρομίες

24.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα (α) ποντίσει ένα νέο Σημείο 1, (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή (c) θα μετακινήσει το Σημείο 2. Αν ποντιστεί ένα νέο Σημείο τότε το αρχικό Σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Το νέο Σημείο θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

25 Διάφορα

25.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή απρόβλεπτης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία "L" με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

C.1 Ιστιοδρομία 1: Μυτιλήνη – Πλωμάρι

26 Διαδρομή

26.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Μυτιλήνη) – Τερματισμός (Πλωμάρι).
26.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 23,5nm.

27 Γραμμή εκκίνησης

27.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
27.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή της μαρίνας Μυτιλήνης.

28 Γραμμή τερματισμού

28.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.
28.2 Ο ιστός θα βρίσκεται κοντά στον πράσινο φανό της μαρίνας Πλωμαρίου (στίγμα κατά προσέγγιση 38° 58.18' B – 26° 22.14' A). **Δες το Διάγραμμα 1.**

AEGEAN REGATTA 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

C.2 Ιστιοδρομία 2: Πλωμάρι – Ψαρά

29 Διαδρομή

- 29.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Πλωμάρι) – Τερματισμός (Ψαρά).
29.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 48nm.

30 Γραμμή εκκίνησης

- 30.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
30.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή της μαρίνας Πλωμαρίου.

31 Γραμμή τερματισμού

- 31.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.
31.2 Ο ιστός θα βρίσκεται κοντά στον κόκκινο φανό του λιμένα Ψαρών (στίγμα κατά προσέγγιση $38^{\circ}32.20' \text{ B} - 25^{\circ}34.05' \text{ A}$). **Δες το Διάγραμμα 2.**

C.3 Ιστιοδρομία 3: Ψαρά – Οινούσες

32 Διαδρομή

- 32.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Ψαρά) – Τερματισμός (Οινούσες).
32.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 36nm.

33 Περιορισμοί Πλου

- 33.1 Οι νησίδες Πρασονήσια (στίγμα κατά προσέγγιση $38^{\circ}31.25' \text{ B} - 26^{\circ}10.59' \text{ A}$) θα πρέπει να αφεθούν αριστερά.

34 Γραμμή εκκίνησης

- 34.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
34.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Ψαρών.

35 Γραμμή τερματισμού

- 35.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από έναν ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό της άκρο και μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο.
35.2 Ο ιστός θα βρίσκεται κοντά στο λευκό φανό της νησίδας Πατερονήσι Οινουσσών (στίγμα κατά προσέγγιση $38^{\circ}30.28' \text{ B} - 26^{\circ}13.10' \text{ A}$). **Δες το Διάγραμμα 3.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

C.4 Ιστιοδρομία Inshore B – Σημαία B

36 Διαδρομή

- 36.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – M1 (αριστερά) – M2 (αριστερά) – M1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 36.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 6nm.
- 36.3 Το **Διάγραμμα 4** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία, καθώς και τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

37 Γραμμή εκκίνησης

- 37.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
- 37.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Οινουσσών.

38 Γραμμή τερματισμού

- 38.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
- 38.2 Η γραμμή τερματισμού είναι στην ίδια θέση με την γραμμή εκκίνησης.

C.5 Ιστιοδρομία Inshore D – Σημαία D

39 Διαδρομή

- 39.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – M1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 39.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 6nm.
- 39.3 Το **Διάγραμμα 5** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία, καθώς και τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

40 Γραμμή εκκίνησης

- 40.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
- 40.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Οινουσσών.

41 Γραμμή τερματισμού

- 41.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 41.2 Η γραμμή τερματισμού είναι στην ίδια θέση με την γραμμή εκκίνησης.

C.6 Ιστιοδρομία Inshore E – Σημαία E

42 Διαδρομή

- 42.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – ν. Πρασονήσια (δεξιά) – Μ11 (αριστερά) – ν. Πρασονήσια (αριστερά) – Τερματισμός.
- 42.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 8nm.
- 42.3 Το **Διάγραμμα 6** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

43 Γραμμή εκκίνησης

- 43.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο και μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα στο αριστερό της άκρο.
- 43.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Οινουσσών.

44 Γραμμή τερματισμού

- 44.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από έναν ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό της άκρο και μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα στο δεξιό της άκρο.
- 44.2 Ο ιστός θα βρίσκεται κοντά στο λευκό φανό της νησίδας Πατερονήσι Οινουσσών (στίγμα κατά προσέγγιση 38°30.28' Β – 26°13.10' Α). **Δες το Διάγραμμα 3.**

ΑΕΓΕΑΝ ΡΕΓΑΤΤΑ 2019

Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Επιτροπές

Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος Κωνσταντίνα Σφακιανάκη (IJ, GRE)
Αντιπρόεδρος Κώστας Τσαντίλης (IJ, GRE)
Μέλη Charles Perry (IJ, GBR)
Thomas Rinda (IJ, USA)
Aslan Ozcakir (NJ, TUR)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος Γιάννης Κλείδωνας (NRO, GRE)
Αποτελέσματα Παναγιώτης Παπαποστόλου
Μέλη Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)
Ρούλα Φλουρή (NRO, GRE)
Μαρία Τσεκούρα (NRO, GRE)
Μαριάννα Δούκα
Νίκος Γιακουμής
Λιάνα Γιαλούση
Αλέξης Τσαρδάκας
Εριφύλη Βαρδάκη

Τεχνική Επιτροπή

Πρόεδρος Γιάννης Καλατζής
Μέλη Παρθενόπη Αρμενάκη
Μαρία Σπυριδέλη