

Infrazioni più comuni alla reg. 42 nei Laser Standard, Radial e 4.7 – ed. 2014



QUESTO DICUMENTO VA LETTO COME GUIDA PER GIUDICI E VELISTI

PRINCIPIO:

I giudici dovranno concedere al concorrente il beneficio del dubbio ma, qualora siano sicuri che un concorrente infrange la reg. 42, essi dovranno agire per proteggere i velisti che ottemperano alla regola.

REGOLE DI CLASSE CHE TOCCANO LA REG. 42: NESSUNA

Tecniche ed infrazioni specifiche della classe

Queste classi condividono molte delle infrazioni alla regola 42. I regatanti Laser Standard sono più pesanti della barca e, usando la loro maggiore massa muscolare, possono tirare addosso la barca muovendo il corpo. Quasi tutti i maschi si muovono in maniera aggressiva e il problema dei giudici è di analizzare abbastanza a lungo quello che fa il singolo regatante senza essere distratto da possibili infrazioni di altri concorrenti.

I regatanti Radial e 4.7 sono più leggeri della barca e in molti casi hanno un effetto inferiore quando si muovono. I pochi regatanti aggressivi emergono chiaramente dal resto della flotta.

PARTENZE

1. Una Rollata e Una Schienata

Una rollata o una pompata di corpo è permessa a meno che non dia alla barca chiara propulsione. Molto spesso una rollata è abbinata con una forte schienata al termine della rollata e ciò può infrangere la Regola base.

Azioni permesse:

- Un rollio che non abbia sulla barca un effetto chiaramente propulsivo.

Azioni vietate:

- Un rollio che abbia sulla barca un effetto chiaramente propulsivo – BASE 4
- Ripetuti rollii della barca – 42.2(b)(1)
- Ripetuti pompaggi con il corpo.

Cosa controllare

- Il regatante sta causando il rollio della barca?
- Il singolo rollio ha un effetto chiaramente propulsivo?
- Il rollio è ripetuto (più di una volta)?

2. Timonare

Generalmente i regatanti timonano da oltre la bolina verso una rotta di bolina. Il timonare con un Laser tende ad essere violento in quanto movimenti leggeri hanno poco effetto sul timone eccetto che con arie leggere.

Azioni permesse

- Movimenti leggeri attraverso la mezzeria che non spingano la barca o le impediscano di muoversi indietro
- Timonare, anche con forza, quando la barca è oltre la bolina stretta e sta chiaramente cambiando direzione verso la bolina stretta - 42.3(d), SCULL 1
- Muovere ripetutamente il timone per ridurre la velocità – 42.3(f)

Azioni proibite

- Timonare sotto la bolina stretta spesso nel tentativo di fermare la barca tornando immediatamente dopo con la prua al vento o orzare sottovento a un'altra barca

- Timonare con forza in entrambe le direzioni – SCULL 2
- Navigare di lato, ma soltanto se i movimenti di timone sono fatti con sufficiente forza da annullare la propulsione creata scontando la vela. Il risultato sarà che la barca si sposta sopravvento, parallela alla linea di partenza – SCULL 3

Cosa controllare

- I movimenti sono fatti con forza?
- Sono fatti per spingere la barca in avanti o impedirle di muoversi all'indietro?
- La barca è sopra la bolina stretta e sta chiaramente cambiando direzione verso la bolina stretta?
- L'azione sul timone annulla precedenti timonelle?
- Quando si scontra la vela, il movimento del timone impedisce alla barca di cambiare direzione?

DI BOLINA

1. Pompaggio

Le infrazioni alla regola 42 non sono frequenti durante le boline. Il rischio cresce in situazione tattiche oppure con arie leggere quando i regatanti vogliono accelerare la barca usando la massa muscolare, cosa che più facilmente si riscontra nei Laser Standard.

In tutte le classi si osserveranno i concorrenti cambiare continuamente posizione. Questo è dovuto normalmente ad un misto di flessi torsioni per cambiare l'assetto longitudinale della barca e di cinghiate per tenere la barca più piatta possibile rendendola più veloce. Con vento leggero il movimento perpendicolare alla direzione della barca può diventare pompaggio con il corpo che causerà inevitabilmente la balumina a battere. Per osservare questo tipo di infrazioni in modo corretto, i giudici si devono posizionare dietro al concorrente per poter osservare correttamente la connessione tra i movimenti del corpo ed i battiti della balumina. Notare che, in condizione di vento leggero, può risultare efficace rollare un laser sopravvento. Rollare la barca sopravvento ripetutamente va qualificato come rollio e diventa pompaggio di corpo solo se la balumina sbatte.

Entrambe le infrazioni si osservano chiaramente da dietro.

Azioni permesse

- Torsioni del corpo al fine di modificare l'assetto della barca tra prua e poppa in fase con le onde – OUCH 1
- Movimenti verticali dentro fuori del copro che non causino battiti della balumina, rollio della barca o infrazioni alla regola base.

Azioni vietate

- Pompaggio con il corpo o flessi-torsioni aggressive che provochino ripetuti battiti della balumina – PUMP 6
- Torsioni in acque calme – OUCH 2
- Rollare ripetutamente la barca – 42.2(b)(1).

Cosa controllare

- Ci sono onde?
- I movimenti del corpo del timoniere sono in fase con le onde?
- I movimenti del corpo del timoniere sono verticali o trasversali?
- Puoi connettere i movimenti del corpo con gli sventagliamenti?
- Gli sventagliamenti sono ripetuti?
- Gli sventagliamenti possono essere provocati dalle onde?
- Come si comporta paragonato alle altre barche?
- In condizioni di vento leggero è il concorrente causa del rollio?
- Il rollio è ripetuto (più di una volta)?

2. Virata con rollio

Mentre virano, i laseristi muovono i loro corpi per rollare la barca e governarla durante la manovra. L'unica restrizione in questo genere di manovra è che i movimenti non rendano la barca più veloce di quanto sarebbe stata in assenza della virata. Il problema si presenta quando i velisti ritardano il raddrizzamento della barca dopo aver raggiunto la nuova rotta di bolina. A questo punto l'eccezione che permette il movimento del corpo non si applica più. Il vigoroso movimento per raddrizzare la barca è soggetto alla regola base 42.1 e quindi ogni singolo movimento che aumenti la velocità della barca è proibito..

Azioni permesse

- Movimenti del corpo che esagerano il rollio e fanno uscire la barca dalla virata alla stessa velocità che aveva immediatamente prima della manovra – ROCK 8
- Muovere l'albero sopravvento alla verticale al completamento della virata – ROCK 9
- Ripetute virate connesse al vento o a considerazioni tattiche

Azioni proibite

- Movimenti del corpo per esagerare il rollio della barca durante la virata che incrementano la velocità della barca quando la stessa esce dalla virata. Questo si osserva generalmente in condizioni di vento molto leggero con la velocità della barca che cala chiaramente dopo essere aumentata all'uscita della virata. – ROCK 8
- Tipico del laser standard
Aspettare di mettere in assetto la barca dopo aver completato la virata e, mentre la si appiattisce dare una pompata di scotta – la singola pompata di scotta può infrangere BASIC 4

Principalmente Laser Standard

- Aspettare di mettere in assetto la barca dopo aver completato la virata sul nuovo bordo di bolina e, di seguito, dare una forte pompata di corpo o un energico colpo di scotta che da chiara propulsione alla barca. – BASIC 6
- Principalmente Laser Radial e 4.7
Con aria molto leggera, aspettare di mettere in assetto la barca dopo che è di bolina stretta e rollarla ulteriormente sottovento prima di rimetterla piatta; se l'azione è ripetuta nelle seguenti virate infrange la 42.2(b)(1)
- Ripetute virate non connesse al vento o a considerazioni tattiche – 42.2(e)

Cosa controllare

- Il regatante ritarda nel mettere in assetto la barca dopo la virata?
- La virata è seguita da una pompata di scotta o corpo?
- La pompata da alla barca chiara propulsione?
- Le singole virate incrementano la velocità della barca oltre la normale velocità di bolina?
- Sono i movimenti del corpo del timoniere che causano l'incremento di velocità?
- L'incremento di velocità dopo la virata è seguito da un rapido e significativo decremento di velocità?
- Le virate possono essere giustificate da salti di vento o considerazioni tattiche?

ANDATURE PORTANTI

1 Pompaggio

Le infrazioni di pompaggio accadono con maggiore probabilità nei lati di andatura portante. La regola 42.3(c) non permette né il pompaggio di scotta né le schienate.

Navigando al lasco in condizioni di vento più forte, i velisti cinghierananno in modo aggressivo per tenere la barca piatta. Questa regolazione è considerata marinara ed è permessa dalla regola. I timonieri cambieranno anche continuamente la rotta surfando tra le onde e regolando, di conseguenza, l'assetto della randa. Possono anche pompare una volta per onda allo scopo di promuovere la planata o il surfing. La combinazione dei movimenti descritti necessita di essere osservata con attenzione per determinare quali movimenti sono leciti e quali non lo sono.

I movimenti illeciti comprendono schienate trasversali che creano battiti della balumina o pompaggi di scotta mentre la barca sta planando.

Pompaggi di corpo o scotta illeciti possono anche essere osservati durante le poppe. La posizione dei giudici è determinante per poter distinguere tra movimenti aggressivi, ma leciti, ed infrazioni alla regola 42.2(a).

Durante i laschi, la posizione migliore per osservare le schienate è dietro – sottovento al laser per poter osservare sia le schienate che l'effetto che provocano sulla balumina.

In poppa, invece, la posizione migliore per osservare i pompaggi di scotta è al traverso della barca sul lato sottovento.

Azioni permesse

- Aggiustare la vela per assettare la barca nelle condizioni attuali – PUMP 2
- Pompare la vela una volta per onda o raffica per iniziare a surfare o planare ma per qualificarlo quale surfata la barca deve rapidamente accelerare giù dal lato sottovento dell'onda – 42.3(c).

Azioni proibite

- Schienare causando ripetuti sventagliamenti della balumina – PUMP 6

- Aggiustare una vela per sventagliarla - PUMP 1
- Pompate la vela quando si surfa o si plana – PUMP 12
- Non è permesso un terzo consecutivo tentativo infruttuoso – PUMP 8

Cosa controllare

- Ci sono le condizioni per surfare o planare?
- Una pompata per onda o raffica provoca il surf o la planata?
- La barca pompa mentre surfa o plana?
- Cazzate e allascate possono essere in risposta a salti di vento, raffiche o onde?
- Le ripetute cazzate fanno sventagliare la vela?
- Puoi mettere in relazione sventagliamenti con i movimenti del corpo?

2. Rollare

Dopo la partenza, il rollio causato da movimenti del corpo è il motivo più comune di penalità per la reg. 42. Mentre navigano in poppa, i laseristi cambiano continuamente rotta, orzando e poggiando, ed usando il corpo per aiutare il governo della barca. Questo è permesso dalla regola 42.3(a) a condizione che ci siano onde e che le modifiche di rotta siano in fase con le onde stesse. LA quantità dell'inclinazione deve essere coerente con il cambio di rotta. La posizione migliore per i giudici per osservare gli effetti del movimento del corpo sul governo dell'imbarcazione è direttamente dietro.

Azioni permesse

- Muovere il corpo verso sottovento per facilitare l'orzata e sottovento per facilitare la poggia, a condizione che segua le onde – ROCK 6
- Adottare una posizione statica quando la stabilità della barca è ridotta – ROCK 4

Azioni proibite

- Ripetuti rollii della barca non relazionati a onde – ROCK7
- Ripetuti rollii della barca per facilitare la direzionalità fatti con grandi movimenti di corpo cui segue un piccolo cambiamento di rotta che ovviamente a sua volta induce rollio – ROCK 7
- Rollare la barca in mancanza di onde – ROCK 7
- Singoli movimenti del corpo seguiti da ripetuti rollii, specialmente dopo aver indotto un rollio sopravvento e, prima che sia completato, muovendo il corpo verso l'interno per contrastarlo – ROCK 5

Cosa controllare

- È il regatante che causa il rollio?
- Il rollio aiuta a dirigere la barca?
- Ci sono le condizioni per dover aiutare a dirigere la barca con il rollio?
- Le rollate sono adeguate alle variazioni di rotta?
- Sono in relazione alle onde?

3. Abbattute con rollio

In condizioni di vento leggero, talvolta i regatanti fanno ripetute strambate per guadagnare velocità specie quando stanno raggiungendo la zona o cercando di sfuggire alla copertura di altre barche. Similmente alle virate con rollio, ritardare l'appiattimento della barca dopo l'abbattuta pone il velista nel rischio che il movimento non sia coperto dalle eccezioni ma venga bensì giudicato contrario alla regola base.

Azioni permesse:

- Ripetute strambate in relazione a cambi di vento o considerazioni tattiche
- Ripetute strambate che non facciano uscire la barca dalla strambata con una velocità maggiore di quella che aveva prima della manovra – ROCK 8

Azioni proibite

- Strambate ripetute non collegate a cambi del vento o considerazioni tattiche – 42.2(e)
- Movimenti del corpo che esagerino il rollio e che facciano uscire la barca dalla strambata con una velocità maggiore di quella che aveva prima della manovra. Questo si osserva chiaramente dalla riduzione della velocità dopo l'accelerazione all'uscita dall'abbattuta. BASIC 7

Cosa controllare

- La singola strambata incrementa la velocità della barca?
- È il movimento del corpo del regatante che provoca l'incremento di velocità?
- L'incremento di velocità è seguito da un rapido e significativo decremento di velocità?
- Esiste un ritardo nel raddrizzamento della barca?
- L'abbattuta è accompagnata da un pompaggio di scotta?
- Le strambate possono essere giustificate da salti di vento considerazioni tattiche?

TRUCCHI

1. Presenta le tue domande!
2. Se non sei sicuro di una tecnica, chiedi chiarimenti per iscritto in modo che gli altri velisti traggano vantaggio dalla risposta.
3. Se prendi una gialla, chiedi ai giudici le informazioni su cosa puoi fare o non puoi fare.
4. Ricorda che, più alto è il livello della manifestazione, maggiore sarà la valutazione dei giudici sui concorrenti, per cui il tuo modo di portare la barca sarà sotto osservazione quando c'è realmente motivo.

Per ogni ulteriore informazione, ti preghiamo di contattare: Sofia Truchanowicz
sofia.truchanowicz@gmail.com

QUESTO DOCUMENTO è SOLO UNA GUIDA
IL DOCUMENTO UFFICIALE è QUELLO DELLE INTERPRETAZIONI ISAF