



Marina di Alassio s.p.a.

Circolo Nautico "Al Mare" Alassio A. D.



Trofeo Challenge Zonta Club 'Vera Marchiano' – divisione A Trofeo Sergio Gaibisso – divisione B

51° MEETING INTERNAZIONALE DELLA GIOVENTU' - Classe OPTIMIST

Alassio, 27/28 Febbraio 2021

BANDO di REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico "Al Mare" e Marina di Alassio Spa (Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio - tel./fax 0182 642516 - e-mail: info@cnamalassio.it – web site: www.cnamalassio.it).

2. LOCALITÀ e PROGRAMMA della REGATA:

La regata si svolgerà nel golfo di Alassio con il seguente calendario:

Venerdì 26 - Iscrizioni dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 16:00 alle 18:00;

Sabato 27 – Iscrizioni dalle h. 08:30 alle h. 11:00;

Coach Meeting consegna nastri (solo nel caso di regata a batterie) h. 11:30;

Primo segnale di avviso h. 13.00

Domenica 28 - Prove, Premiazione al termine delle prove.

Se possibile saranno disputate 6 prove – non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per tutte e due le Categorie.

La regata si potrà svolgere di flotta o con il sistema a batterie.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 28 Febbraio 2021 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definito nelle Regole di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS) e dalla Normativa FIV in vigore per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

3.2 La RRS 61.1 "Informare il protestato" è modificata come segue:

aggiungere alla RRS61.1(a) la barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/e che intende protestare sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

3.3. A modifica della RRS 40.2, e del preambolo della parte 4, la RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua, ivi compreso quando le barche non sono in regata.

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali procedure per la Regola 42)

3-5 COMUNICAZIONI

Come da normativa COVID tutte le comunicazioni ai concorrenti e dai concorrenti all'AO, CdR e CdP, saranno fatte esclusivamente on-line sull'apposita pagina dedicata, dove sarà anche visibile l'Albo Ufficiale di Regata. Detta pagina potrà essere raggiunta tramite il link www.racingrulesofsailing.org/documents/1623/event or ORCode:



Le comunicazioni di cui sopra ai concorrenti saranno eseguite tramite e-mail. Per un corretto funzionamento di detto sistema è fatto obbligo a tutti i concorrenti ed allenatori di comunicare alla segreteria di regata il proprio indirizzo e-mail. Tutti i concorrenti sono tenuti e pertanto responsabili di adattarsi a questo sistema di comunicazione.

4. PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 Word Sailing "Codice per la pubblicità".

5. AMMISSIONE:

Come previsto dalla Normativa 2021.

- Divisione A: nati dal 2006 al 2010

- Divisione B: nati dal 2011 e 2012

6. ISCRIZIONI:

Le pre iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.S.D. Circolo Nautico al "Mare" Alassio entro il 21 - 02 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail e fax. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 dello 27 - 02. La tassa di iscrizione è di € 35,00 (Codice Iban: IT38U0503449242000000001323).

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 08:30 del 27 Febbraio.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare in fotocopia o in originale i documenti richiesti (Tessera Fiv - Assicurazione - Associazione di Classe)

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV, la visita medica in corso di validità e il Tesseramento di Classe per l'anno 2021. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione con apposita certificazione da parte di una compagnia Assicuratrice che contenga: nominativo del regatante o dati dell'imbarcazione, massimale unico non inferiore ad Euro 1.500.000, scadenza della **polizza e l'indicazione che la stessa è valida anche durante l'attività di regata**. La polizza deve riportare in calce la dizione che la copertura assicurativa è valida in base alla vigente normativa FIV. Le tessere FIV e le polizze Assicuratrici dovranno essere consegnate alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni. In alternativa i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV PLUS 2021.

9. CERTIFICATI di STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza

10. CONTROLLI di STAZZA:

Possono essere effettuati controlli di stazza a campione nel corso della manifestazione.

11. PUNTEGGIO e CLASSIFICA:

La classifica sarà fatta secondo Appendice A del regolamento di Regata applicando il punteggio minimo.

È necessario sia stata completata 1 prova per costituire una serie. Quando verranno meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Quando verranno completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR, della Giuria **e del responsabile della sicurezza**. La Giuria, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

13. ISTRUZIONI di REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

14. PREMI:

Premi ai primi 5 classificati di ogni classe. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione, oltre ai premi di classifica ci sarà un ricco sorteggio di gadget per gli equipaggi presenti.

Il Trofeo Zonta Challenge Cup "Vera Marchiano" verrà assegnato al primo classificato della categoria Optimist Juniores. Il Trofeo "Challenge Sergio Gaibisso" al primo classificato della categoria Cadetti. I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:

Si informano tutti agli allenatori/accompagnatori che arriveranno in Alassio con carrello al traino di entrare dalle sbarre doppie a sinistra dell'ingresso del Porto. L'ingresso principale sarà utilizzato dalle auto che non trasportano barche sul tetto. Sul sito del CNAM Alassio sono elencati gli alberghi convenzionati per ospitare atleti, istruttori e accompagnatori.