

# DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 05

Riapertura di udienza da parte del CdP

Evento: Campionato Invernale Marina Di Loano 2019-2020 Prova numero: 5

Data dell'udienza: 16/11/2019

## PARTI E TESTIMONI

**Protesta/Richiesta numero: 05:** ORC - 2 - ITA 16383 - L'ESCARGOT - COSTA - IACOBUCCI  
ORC - 2 - ITA 13933 - VEGA - SALVATORE GIUFFRIDA

**Testimoni:** CdP

## VALIDITA'

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il Tempo Limite

**L'incidente è identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** E' stato gridato protesta!

**Bandiera rossa esposta:** Sì

**DECISIONE:** Protesta valida

SI PRECEDE IN BASE A RRS 63.3.(b)  
A CAUSA DELLA MANCANZA DEL  
PROTESTANTE

## QUESTIONI PROCEDURALI

Riapertura udienza a norma RRS 66. Lo yacht VEGA ha presentato nei giorni scorsi alla AO un nuovo certificato emesso l' 11 novembre 2019. A seguito di detta presentazione il CdP ha dovuto confrontarsi con la AO, e nel corso di detto confronto sono emerse nuove evidenze in base alla quali il CdP ha ritenuto plausibile che la protesta di cui caso 5 sia relativa ad una infrazione ad una regola durante una regata, nella fattispecie la RRS 78.1 e non ad una protesta di stazza. Per questo motivo il CdP ha deciso di riaprire l'udienza, e di arrivare ad un giudizio che nella fattispecie sarà solo relativo alla prova numero 5.

## FATTI ACCERTATI

ITA 13933 si è iscritto al campionato invernale Marina di Loano con un certificato ORC e ne ha poi presentato un altro nei giorni scorsi emesso l'11 novembre, con indicato in entrambi l'uso dell' avvolgifiocco per la vela di prua. Nella prova numero 5, ITA 13933 ha visivamente corso senza il tamburo dell' avvolgifiocco e quindi con detto strumento chiaramente non in uso. ITA 13933 alzava ed abbassava le vele di prua. ITA 13933 presentava dopo la prova numero 5 nuovo certificato emesso l'11 novembre con un differente inventario delle vele di prua e un rating per lui peggiorativo, indicante comunque sempre la presenza dell' avvolgifiocco.

**Diagramma:** Diagramma non accettato - I fatti di cui sopra sono confermati dal protestato ITA 13933

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

La normativa FIV Vela d'Altura art. 14 e il Bando di Regata prevedono che un'imbarcazione si debba iscrivere con un certificato valido e che lo debba mantenere per tutta la durata dell'evento. Nel corso della prova numero 5, ITA 13933 non ha mantenuto la barca conforme al suo certificato di stazza e ha infranto la RRS 78.1.

## DECISIONE

Il certificato ORC di ITA 13933 datato 11 novembre non è accettato. ITA 13933 è DSQ dalla prova numero 5.

**Data e ora:** 2019/11/16 19:26 CET

## COMITATO PER LE PROTESTE

**Presieduta da:** Marco Cimarosti (ITA)

**Membri del comitato:** Erasmo Carlini (ITA)

Stampato: 17 nov  
19:58