



Avvertenze e misure di sicurezza durante la Navigazione

Si ricorda ai concorrenti di prestare la massima attenzione in vicinanza: della costa, scogli, secche, come evidenziato nel Portolano P6 e nelle carte Nautiche (nn 14 – 15 – 16) relative alle zone interessate dalla regata In vicinanza dell'Isola di Salina (Faraglione) attenzione a delle secche rocciose. Prestare attenzione nelle vicinanze dell'Isola di Panarea per un gruppo di scogli LE FORMICHE, scogli affioranti e poco emergenti.

Nel rispetto delle ordinanze, delle disposizioni in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare, tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di avere a bordo la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio e di aver preso visione delle Offshore Regulations W.S. 2021 - delle Integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura – Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste anche del canale di soccorso 16 VHF.

Navigazione notturna: le regole del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi a Mare" (NIPAM) prevalgono sulle regole della parte 2^a del Regolamento di Regata a partire dalle ore 18,46 fino alle ore 06,49.