

TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING 2021

COPPA AICO - COPPA TOURING

2a TAPPA - CIRCOLO VELICO KAUKANA

30 MAGGIO – 1 GIUGNO 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

In caso di conflitto fra il testo in italiano e quello in inglese, prevarrà il testo in italiano

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Sportività e le Regole

Nello Sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo quei propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A1 Circolo organizzatore: Circolo Velico Kaukana, su delega della FIV.

[DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca: ad integrazione e modifica della RRS 60.1 a)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (Modifica la RRS 63.1 e A5)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata (RRS) 2021-2024.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 ‘Informare il Protestato’ è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) ‘La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.’
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata dall’istruzione 1.4.a."
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti è richiesto di esporre la pubblicità dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

- 2.1 L’AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un’udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
- 2.2 **[NP][DP]** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall’AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR , apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicate nell’Albo Ufficiale dei Comunicati posto nel sito della manifestazione al seguente link [Albo Ufficiale dei Comunicati](#) sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere

- di prenderne visione
- 3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi, verrà reso noto mediante comunicato pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati posto nel sito della manifestazione al seguente link [Albo Ufficiale dei Comunicati](#) entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermato l'orario delle ore 12.00.
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella batteria/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali.
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo
- 3.6 [NP][DP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR
- 3.7 [NP][SP] I concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente, le Pettorine con il logo Kinder Joy of Moving. Nel caso di mancata esposizione saranno penalizzati come da tabella penalità discrezionali FIV.

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 4.1 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021 "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste Istruzioni.
- 4.2 La Flotta "Divisione A", è riservata ai nati nel 2006-2007-2008-2009-2010 e sono previste 9 prove. Non verranno corse più di 3 prove al giorno.
- 4.3 La Flotta "Divisione B", riservata ai nati nel 2011-2012, sono previste 9 prove. Non verranno corse più di 3 prove al giorno.
- 4.4 Il Segnale di Avviso della prima prova della prima giornata sarà esposto alle ore 12.00 del 30 maggio 2021.
- 4.5 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 4.6 L'ultimo giorno di regate non saranno date partenze dopo le ore 16. Se una sequenza di partenze di una batteria di una classe in regata è iniziata prima di tale orario, il tempo limite per la partenza della batteria successiva sarà prolungato di 20 minuti.

5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP] [DP]

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o in sua assenza dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza dal CdR.

6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo Velico Kaucana nei giorni 30 e 31 Maggio, 1 Giugno, con il seguente calendario:

30 Maggio – REGATE

31 Maggio – REGATE

1 Giugno - REGATE

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe OPTIMIST BIANCA o Colore Batteria (avviso FLOTTA Divisione A) - 5'

Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio) - 4'

Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto) - 1'

Ammainata bandiera di classe o colore Batteria (partenza) - 0'

Alzata bandiera di classe	OPTIMIST ROSSA o Colore Batteria (avviso Flotta Divisione B)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)		- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)		- 1'
Ammainata bandiera di classe o Colore Batteria (partenza)		- 0'

Premiazione al termine delle prove.

7 BANDIERE DI CLASSE

- 7.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A, o come meglio definito dal Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle prove in tempo utile per consegnare i nastri colorati ai concorrenti.
- 7.2 Per entrambe le flotte, qualora i concorrenti di ogni categoria presenti alla manifestazione siano meno di 90 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. A partire da 91 concorrenti, per la categoria Divisione A, la regata verrà corsa, a batterie come descritto nella "Addendum A" a queste IdR. Per la categoria Divisione B, sarà obbligatorio la divisione sopra i 110 partecipanti. Nel caso fosse utilizzato il sistema con tre barche di partenza, il numero delle flotte sarà aumentato a discrezione del CdR.
- 7.3 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

8 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

9 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato.

10 BOE

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo.
- 12.2 La boa di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CDR.
- 12.3 Le Boe della Waiting Area saranno Gialle

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea. Nel caso dell'utilizzo di tre barche CdR, i segnali saranno issati sulla barca posizionata al centro, e la linea sarà delimitata dalle bandiere arancioni posizionate sui tre battelli.
- 11.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.
- 11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera

arancione, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

- 11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.
- 11.6 (DP) Dopo l’esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell’area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 11.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell’area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 11.8 a disposizione
- 11.9 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12 CAMBIO DI PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d’arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 12.2 Con l’eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra.

13 ARRIVO

La linea d’arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l’asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all’arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 14.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.
- 14.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 14.4 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 15.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).
- 15.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall’arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l’applicazione Racing Rules of Sailing al link [Richiesta inserimento in classifica](#)
In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
A integrazione della RRS 61.3, le proteste o richieste di riparazione andranno presentate mediante l’applicazione Racing Rules of Sailing al link [Richiesta udienza al CdP](#), e sarà responsabilità della parte verificare che l’invio sia andato a buon fine.
- 16.2 a disposizione
- 16.3 Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate, entro l’appropriato tempo limite.

- 16.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo sull'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Dichiarazione di penalità](#). In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 16.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste, il calendario udienze sarà pubblicato sull'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Calendario delle Udienze](#) per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 16.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Penalità in acqua](#)
- 16.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata nell'Albo Ufficiale posto sull'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Albo Ufficiale dei Comunicati](#) Ciò modifica la regola RRS 62.2.

17 PUNTEGGIO

- 17.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS punteggio minimo e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.
- 17.2 E' richiesta almeno l'effettuazione di due prove valide affinché la regata sia presa in considerazione per la classifica finale del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving
- 17.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.
- 17.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto,
dal compimento della 4 prova il punteggio peggiore verrà scartato, anche se la regata sarà corsa a batterie.

18 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 18.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile compilando l'apposito modulo sull'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Dichiarazione di Penalità](#)
- 18.2 Nel caso in cui, al rientro, dovesse venire issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno comunicare il rientro di tutti i propri atleti al link [Invia quesito alla Giuria](#). Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1. Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.5.
- 18.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si

applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

- 18.4 Ai sensi della RRS 37 il canale radio è il 76 VHF. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 18.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità degli scivoli di varo ed alaggio dei mezzi nautici, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area degli scivoli di varo ed alaggio dei mezzi nautici, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Luca Salvo al numero +39335.8423858 o la SR al seguente numero di telefono +39334.3290478
- 18.6 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

19 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata sull'applicazione Racing Rules of Sailing al link [Richiesta cambio attrezzatura](#) e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o in sua assenza al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o in sua assenza dal CdR.
- 19.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o in sua assenza il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o in sua assenza del CdR in forma retroattiva.
- 19.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione e previo consenso del CT o in sua assenza del CdR (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 5 delle IdR).

20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gomnone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

21 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 21.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate, l'accettazione delle regole che le riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono

partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa delimitata da boette, sottovento alla linea di partenza.

- 21.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 21.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'area di regata finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 21.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP, in accordo con la RRS 64.5 (b).
- 21.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 20.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 21.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 21.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

22 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

23 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nei diversi parco barche concorrenti assegnati dalla AO.

24 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

25 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.



I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 15 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 13).

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (il comitato organizzatore potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- Gruppo "A" (DIVISIONE A)
- bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso; nastro di colore VERDE che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria.
- Gruppo "B" (DIVISIONE A)
- bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso; nastro di colore BIANCA che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria.
- Flotta Unica (DIVISIONE B)
- bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso; nastro di colore ROSSO che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria.

