

DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

1. Priopćenja natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objavit će se na elektronskoj službenoj oglasnoj ploči smještenoj na www.racingrulesofsailing.org Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

2. Signali na kopnu

Signali na kopnu isticat će se na jarbolu na krovu regatnog ureda.

3. Signali na moru

Istaknuta zastava "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku"

4. Raspored jedrenja

4.1 Predviđeno je 7 (sedam) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u 11:00 sati u petak, 21.05.2021. Start ostalih jedrenja objavit će se na regatnom brodu ili oglasnoj ploči.

4.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 17:00 sati u nedjelju, 23.05.2021.

4.3 Ukoliko se prijavi više od 110 jedrilica klase Optimist, one će se podijeliti u grupe kako slijedi: Jedrilice rangirane na Hrvatskoj rang-ljestvici klase Optimist sortirat će se prema njihovom poretku na zadnjoj rang-ljestvici. Nerangirane jedrilice dodat će se toj listi sortirane prema abecednom redu nacionalnih oznaka, a unutar pojedinih nacionalnih oznaka prema broju na jedru. Tako dobivenoj listi natjecatelja dodijelit će se grupe redosljedom: 1,2,2,1 itd. Svakoj jedrilici dodijelit će se vrpca u boji grupe koju mora isticati na vrhu pika tijekom cijele regate,

4.4 U slučaju da je prvog ili predhodnog dana jedna grupa odjedrila jedan plov a druga ni jedan nastavlja se u istim grupama cijeli dan.

4.5 U slučaju da je predhodni dan odjedreno minimalno jedno jedrenje po grupama a nejednako tada se uzimaju rezultati istog broja plovova svih grupa i formira se grupe za taj dan na osnovu tih rezultata i tako se jedri nakon naknadnog (ih) plova.

4.6 Podjela u grupe za slijedeći dan će se izvršiti u 20.00 bez obzira na saslušanja u tijeku

5. Zastave klase

Ako se se primjenjuje Uputa 4.3 zastave klase bit će zastave u boji koje odgovaraju bojama grupa u plova.

6. Kurs

6.1 Prilog 1 na kraju ovih Uputa prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju.

6.2 Jedrilica ne smije presjecati lijiju cilja, ni u jednom smjeru, osim kada završavaju.

7. Oznake

Oznake 1; 2; 3S i 3P biti će crvene cilindrične plutače, a oznaka C biti će crvena okrugla plutača

8. Start

8.1 Linija starta bit će između jarbola s istaknutom narančastim zastavama na brodovima regatnog odbora.

8.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta.

8.3 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS bez saslušanja. Ovo mjenja RRS Pravilo A4 I A5

9. Vremensko ograničenje

9.1 Nema vremenskog ograničenja obilaska oznake br.1 i ulaska prve jedrilice u cilj.

9.2 Vremensko ograničenje ulaska u cilj je 20 minuta nakon ulaska prve jedrilice odnosno prve jedrilice iz grupe ukoliko se primjenjuje Uputa Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice svoje klase (ili plova ako se primjenjuje Uputa 4.3), bodovat će se s DNF.

10. Prosvjedi

10.1 Prosvjedi se mogu predati isključivo on-line preko www.racingrulesofsailing.org. Obavijesti o saslušanjima, odlukama i ostalim zahtjevima biti će objavljene jedino preko www.racingrulesofsailing.org

10.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje. Jedrilica mora pričekati i dobiti usmenu potvrdu svoje obavijesti.

10.3 Kazne za prekršaje Pravila, navedenih u Dodatku 3 ovih Uputa, biti će prema Dodatku 3 ovih Uputa.

11. Bodovanje

Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a. Ako se primjenjuje Uputa 4.3 pravilo A4.2 RRS-a za klasu Optimist briše se i zamjenjuje s: "Jedrilice koje nisu startale, nisu završile, povukle se nakon završavanja ili su diskvalificirane bodovat će se bodovima za mjesto završavanja za jedan veće od broja

jedrilica u grupi u odnosnom plovu". Potrebno je dogotoviti 1 jedrenje za valjanost serije. Ukoliko se održi 4 i više jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.

12. Kazne

Primjenjuje se Dodatak P RRS-a.

13. Brodovi podrške

Primjenjuju se "Posebni propisi za brodice podrške" u Prilog 2 ovih Uputa

14. Oslobađanje od odgovornosti

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator, organizacije i/ili udruge te osobe i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 3: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno natjecatelja.

15. Medijska prava

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

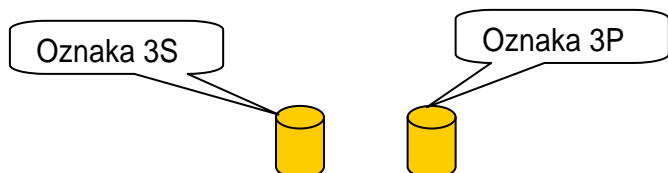
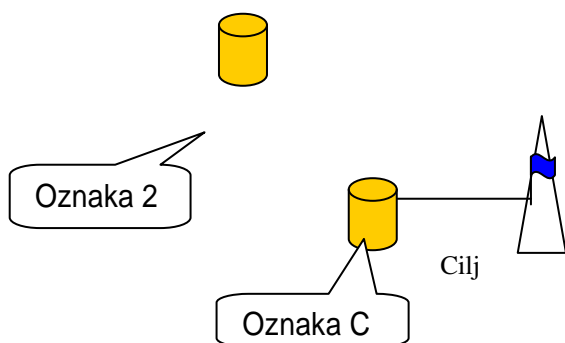
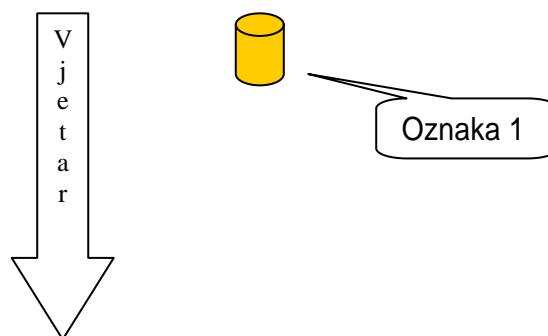
16. COVID-19

16.1 Natjecatelji i osobe podrške moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu osoba uključenih u organizaciju regate koji je temeljen na preporukama, zahtjevima i odlukama HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ. Nepridržavanje ove upute može biti okarakterizirano kao grubo nedolično ponašanje prema Pravilu 69.

16.2 Razumne radnje osoba uključenih u organizaciju nužne za provedbu smjernica, protokola ili odluka HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ, čak i ako se kasnije pokažu nepotrebne, nisu neprimjerene radnje ili propusti.

Prilog 1 – Kurs

Kurs: Start – 1 – 2 – 3s/ 3p – Cilj
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.
Oznake 3s i 3p su oznake vrata



PRILOG 2

POSEBNI PROPISI ZA BRODICE PODRŠKE

1. OPĆENITO

- 1.1 Bilo koji prekršaj ovih propisa može rezultirati prijavom Međunarodnom odboru sudaca uz zahtjev za otvaranjem saslušanja. Kao ishod saslušanja Međunarodni odbor sudaca može donjeti odluka o povlačenjem akreditacije kao I pravo da nazoči natjecanju stranci (treneru, vođi ekipe I ostalom osoblju podrške) bez mogućnosti zamjene drugom osobom.
- 1.2 Vođe ekipa, treneri I ostalo osoblje podrške se podsjeća da će umješane jedrilice biti diskvalificirane zbog primanja pomoći izvana prema Pravilu 41.
- 1.3 Organizator može promijeniti ove Propise u bilo koje vrijeme. Izmjene će biti objavljene na Oglasnoj ploči I dostavljene vođama ekipa / trenerima.
- 1.4 Organizator, prema vlastitom nahođenju, može brodicu podrške proglasiti neadekvatnom. Općenito, otvorene brodice dužine od 4 do 7.5 metara a koji nemaju ili imaju minimalno nadgrađe (kabina, natkabina, itd.) smatraju se adekvatnim.
- 1.5 Niti jedan dio ukrcanih predmeta ne smije viriti preko rubova (ispred pramca, iza krme ili preko bokova) brodice.
- 1.6 Brodice podrške se moraju registrirati u Uredu Regatnog odbora za vrijeme prijave jedrilice, navodeći ime odgovorne osobe i kontakt informacije
- 1.7 Kada nisu u upotrebi, brodice moraju biti vezane na mjestu koje odredi Organizator na način da ne ometaju normalan promet u lučici.
- 1.8 Brodice podrške neće upotrebljavati spust u nikakve svrhe uključujući vezivanje, ukrcavanje i iskrcavanje opreme izuzev operacija vezanim za jedrilice natjecatelja.

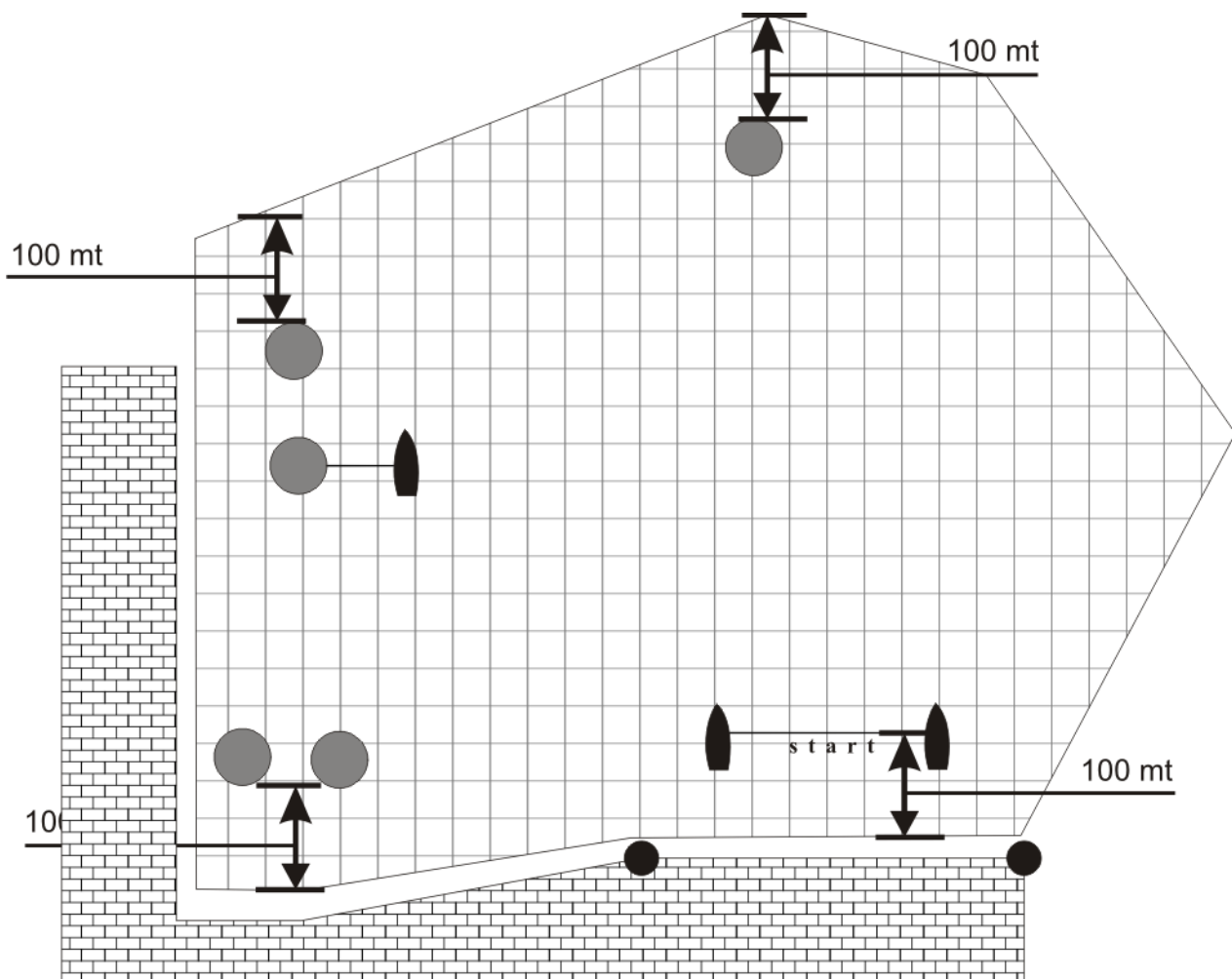
2. NATJECANJE

- 2.1 Osobe koje su prijavljene kao odgovorne osobe brodica podrške odgovorne su za kontrolu brodice cijelo vrijeme te su odgovorne i za nedolično ponašanje, opasne I nedozvoljene radnje koje utječu na korektnost natjecanja.
- 2.2 Brodice podrške ne smiju ostavljati bilo koji uređaj, komad opreme, bovu, marker ili slične stvari trajno u vodi. Privremeno korištenje plutajućih objekata je dozvoljena za mjerenje struje. Ovi objekti moraju biti uklonjeni čim je mjerenje obavljeno. U slučaju prekršaja ovog propisa, a kao dodatak bilo kojoj kazni, bilo koji predmet ostavljen u moru biti će uklonjen.
- 2.3 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Takva područja su definirana na sljedeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koje se natječu (osim od jedrilica u nevolji koji trebaju pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumblina, i unutar oznaka. Do signala starta brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vjetar (ispod) od linije starta i njezinih nastavaka. Vidjeti skicu u nastavku
- 2.4 Između plovova ili kada su sva natjecanja odgođena ili prekinuta brodice podrške mogu ući u područje natjecanja pružeci podršku svojim natjecateljima.
- 2.5 Brodice podrške mogu kružiti oko područja natjecanja vodeći računa da njihovo kretanje (valovi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se natječu.

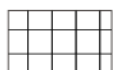
3. SIGURNOST

- 3.1 Čamci podrške moraju posjedovati:
 - Akvatnu opremu za sidrenje za uvjete koji se očekuju u području natjecanja.
 - Tegleni konop (minimum 15m dugačak I debljine min 10mm).
 - Uređaj za zaustavljanje pogonskog motora sigurnosnom uzicom
 - Nož
- 3.2 Ne smije se prekoračiti maksimalna nosivost ili broj ukrcanih osoba
- 3.3 Podsjećamo da su sigurnosne uzice obavezne za cijelo vrijeme vožnje prema propisima RH.

Zabranjena zona – područje natjecanja



DOZVOLJENO PODRUČJE



ZABRANJENO PODRUČJE

PRILOG 3

STUPNJEVANI SISTEM KAZNI (izvor – IODA 2015)

Manji (Tehnički) prekršaji - bodovne kazne koje odgovaraju broju od 5% broja jedrilica u floti.

- Nepodnošenje pismenog izvješća o nastaloj šteti na "čarter" jedrilici (kada jedrilice osigurava organizator)
- Nepodnošenje izvješća o prihvaćanju kazne ili povlačenju iz jedrenja (kada se takva obveza propiše Uputama za jedrenje)
- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) kada se primjenjuje a isti nisu na za to predviđenom mjestu
- Neudovoljavanje odredbama sigurnosti ukoliko to nije prouzročilo opasnost
- Prekršaj Upute za jedrenje ili pismenog napatka organizatora za smještaj jedrilica na kopnu (kada su predviđena označene pozicije za smještaj jedrilica na kopnu)

Manji prekršaji – bodovne kazne koje odgovaraju broju od 10% broja jedrilica u floti.

- Ispolac/veslo/kobilica nisu pričvršćeni za trup (CR 4.3 i 3.3.4)
- Svirak nije pričvršćen za pojas/PFD (CR 4.2)
- Konop za tegalj nije pričvršćen za nogu jarbola (CR 4.3)
- Jedna vezica je popuštena za 5mm ili više (CR 6.6.3.4)
- Dvije vezice su popuštene za 3mm ili više (CR 6.6.3.4)
- Slučajno izgubljena vezica (CR 6.6.3.4)
- Plovidba kroz regatno polje za vrijeme jedrenja koje je u tijeku prije startanja ili nakon završavanja
- Brodovi podrške prekršili su Uputu za jedrenje (ograničenje područja plovidbe za vrijeme natjecanja)

Srednjeteški prekršaji - bodovne kazne koje odgovaraju broju od 30% broja jedrilica u floti.

- Nema ispolca, vesla ili konopa za tegalj u jedrilici (Pravilo klase 4.3)
- Nema svirka (CR 4.2)
- Nema opreme ili konopa za pričvršćenje jarbola za trup (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedra izvan graničnih crta (CR 3.5.2.7)
- Dvije vezice su popuštene za 5mm ili više (CR 6.6.3.4)
- Tri ili više vezica su popuštene za 3mm ili više (CR 6.6.3.4)
- Rogljevi jedra popušteni 3mm ili više (CR 6.6.3.4)
- Ponovljeni srednjeteški prekršaji

Prekršaji pravila klase - bodovne kazne koje mogu odgovarati broju od 0% broja jedrilica u floti.

- CR 3.2.2.12
- CR 3.2.3.2.d
- CR 3.3.1.3
- GRP plan – list 23 i mjerenje - list 58

Teški prekršaji – kazna prema RP: DSQ

- Kršenje Regatnih pravila i izmjena
- Kršenje Uputa za jedrenje i izmjena
- Korištenje nepremjerene opreme
- Korištenje nedozvoljene opreme
- Ponovljen teški prekršaj

SUPPLEMENTARY SAILING INSTRUCTION

1. Notices to Competitors

Notices to competitors will be posted on the electronic official notice board located on www.racingrulesofsailing.org. Omission to follow notices on notice board is sole competitor's responsibility.

2. Signals Made Ashore

Signals made ashore will be displayed on the mast located on the roof of Race Office.

3. Signals Made Afloat

Flag "L" at the finishing line means: "The next race start will be given after finish of the race in course".

4. Schedule of races

4.1 Seven (7) races are scheduled. Start of the first race is scheduled at 11:00 hours on Friday, May 21th. Following races times will be announced by race committee boat or by the notice board.

4.2 No warning signal will be made after 17:00 hours on Sunday, May, 23th.

4.3 If more than 110 boats of Optimist class enter the regatta, they will be divided in groups as follows: Boats ranked on the Croatian Optimist ranking list will be sorted according to the latest ranking list. Non-ranked boats will be added and sorted according the alphabetical order of national letters, and within national letter by the sail numbers. Groups will be given to the boats on complete sorted list as follows: 1, 2, 2, 1, etc. Each boat will be given ribbon in the color which she must display during the regatta on the top of sprit.

4.4 In the case of the first or the previous day, a one group sailed only one race and the other group no one continued sailing in the same groups of the day.

4.5 In the event that the previous day sailed at least one race per group and unequal then take the results of the same number of races of all groups and formed a group for the day on the basis of these results, and so the sail after the post group.

4.6 Divided in groups for next day will be at 20.00 no matters with hearings in progress.

5. Class flag

If SuSI 4.3 applies, class flags (warning signal) will be colored flags corresponding to colors of ribbons of the groups in heat.

6. The Course

6.1 The attached Appendix 1 shows the course, the order in which each mark are to be rounded or passed, and the side on which each mark is to be left.

6.2 The boats shall not cross the finish line in any direction unless they are finishing.

7. Marks

Marks 1 & 2 & 3s & 3p will be red cylindric buoys and Mark C will be red rounded buoy.

8. The Start

8.1 The starting line will be between masts displaying orange flag on the RC vessels

8.2 Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

8.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A4 and A5

9. Time Limit

9.1 There is no time limit for first boat rounding Mark 1 and Finish.

9.2 Boat failing to finish within 20 minutes after the first boat of her class or heat if SuSI 4.3 applies finishes will be scored DNF.

10. Protests

10.1 Protest must be lodged only via www.racingrulesofsailing.org. All schedule, decisions and all other request must be lodged only via www.racingrulesofsailing.org

10.2 In addition to the RRS 61.1(a) a boat that protests shall approach IMMEDIATELY after finish the race committee vessel on finish by its starboard side and inform RC about her protest and against whom the protest will be lodged. The Competitor must them wait till verbal acknowledgment is given.

10.3 Penalties for breaking Rules, set forth in Appendix 2 of these SI, will be as shown in Appendix 3 of SI.

11. Scoring

The Low point scoring system of Appendix A will apply. If SuSI 4.3 applies RRS A4.2 is deleted and changed to: "A boat that did not start, did not finish, retired after finishing or was disqualified shall be

scored points for the finishing place one more than the total number of boats entered in the respective heat". Each boat's worst score will be excluded if more than 3 races are completed. One races has to be completed to constitute a series.

12. Penalty System

Appendix P will apply

13. Support Boats

Appendix 2 "Special coach boat regulations" will apply.

14. Disclaimer of Liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15. Media Rights

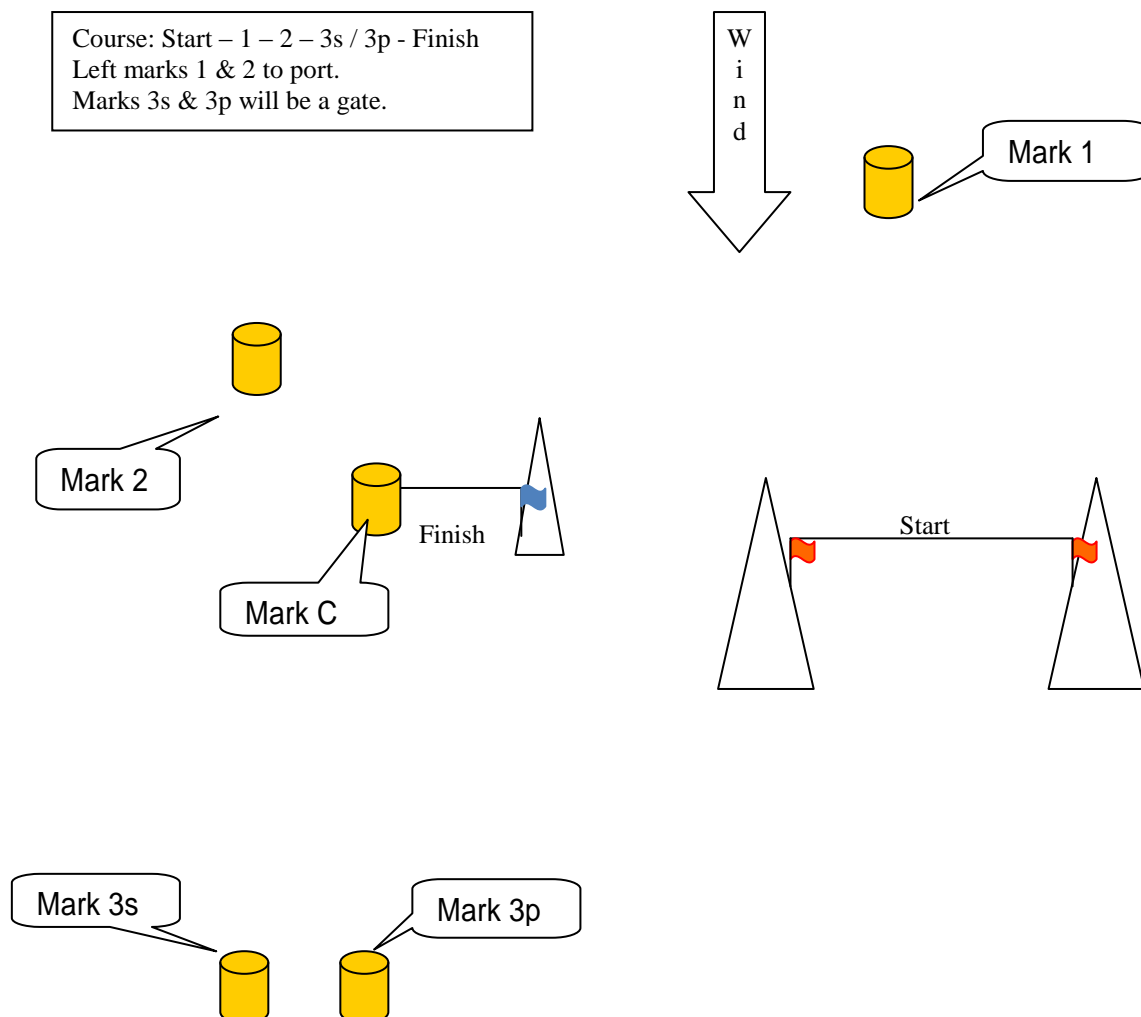
All competitors, owners of boards and his guests give Organizers all rights for photos, videos of persons and boats before, during and after regatta in media inclusive publicity & press materials for all Organizers activity.

16. COVID-19

16.1 Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct as per RRS 69.

16.2 Reasonable actions by event officials to implement COVID-19 guidance, protocols or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, are not improper actions or omissions.

Appendix 1 – The course



APPENDIX 2

SPECIAL COACH BOAT REGULATIONS

1. GENERAL

- 1.1 An alleged breach of any of these regulations may be referred to the jury for a hearing. As a result of the hearing, the jury may withdraw accreditation and access rights to the regatta venue and the course areas from the offending party without the option of replacement during the regatta.
- 1.2 Team leaders, coaches and other support personnel are reminded that a competing boat will be disqualified for receiving help in breach of racing rule 41, Outside Help.
- 1.3 The organizing authority may change these regulations at any time. Changes will be posted on the official notice board and circulated to the team leaders.
- 1.4 The organizing authority may, at its discretion, refuse coach boats not deemed to be suitable. Generally, open boats with more than 4 metres and less than 7.5 metres in length and having minimum or no superstructure (cabin, coach house, bridge, etc.) are considered suitable.
- 1.5 No item carried on board a support boat shall protrude over the stern, bow or sides of the boat.
- 1.6 Coach boats shall be registered at Race Office during registration time
- 1.7 When not in use, coach boats shall be berthed in their allocated places.
- 1.8 Coach boats shall not use the dinghy launching ramps for any purpose, including mooring, and loading and unloading of equipment, except launching and retrieval of the boat

2. COMPETITION

- 2.1 The registered driver(s) of a support boat will be responsible for the control of the boat at all times and will be held responsible for any inappropriate behaviour, dangerous actions or improper practices affecting the fairness of competition.
- 2.2 Coach boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed as soon as the measurement has been taken. In case this regulation is broken, and in addition to any penalty, any item left in the water may be removed.
- 2.3 Support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first fleet to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. Such areas are defined as follows: not closer than 100 metres to any boat racing (except a boat in distress requiring assistance) or to a mark, layline or rhumbline, and inside the course trapezoid. Until the starting signal coach boats shall be at least 100 metres downwind (below) of the starting line or its extensions. See diagrams below.
- 2.4 Between sequences of races or when all racing for that course area has been postponed or abandoned, coach boats may enter the racing area to service their athletes.
- 2.5 Coach boats should proceed around the race area in a way to minimise the effect of their wake will have on boats racing.

3. SAFETY

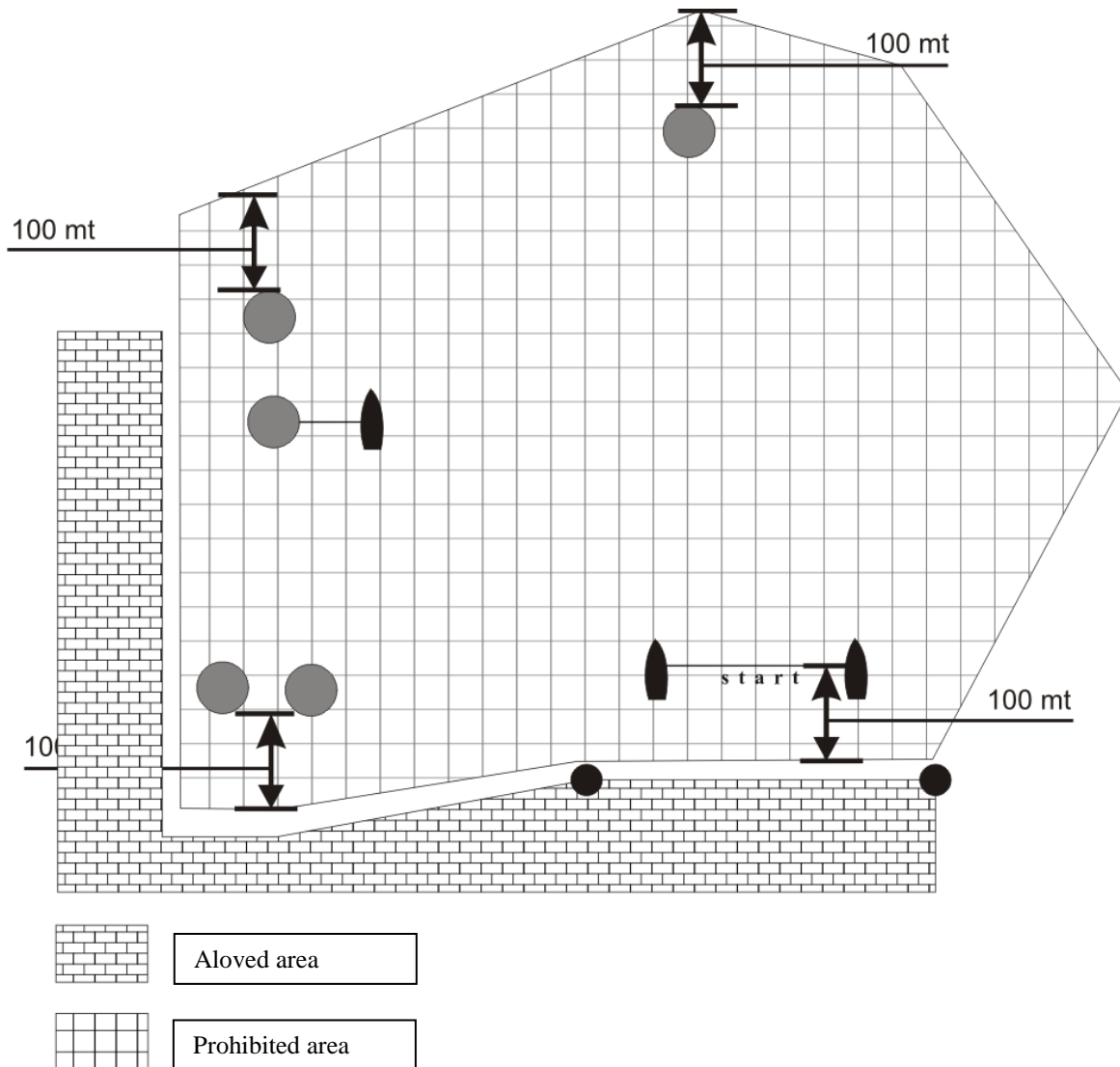
3.1 Coach boats shall carry on board:

- Adequate anchor and tackle for conditions and depth.
- Tow rope (minimum 15m long and 10mm thick).
- Engine stop operational and deployable by Kill cord
- Knife

3.2 Never exceed maximum plated/certified passenger limits

3.3 It is strongly recommended that the Kill Cord shall be worn at all times while motoring.

Prohibited area for trapezoid course



Appendix 3

THE GRADED PENALTY SYSTEM (v.10 – IODA 2015)

Minor technical penalties

Penalty approximately equal to 5% offleet

- Failing to report damage to charter boat
- Failure to comply with the requirement to report penalty taken or retirement
- Not displaying the coloured ribbon
- Breaches of Safety Regulations if no danger was involved
- Breaches of Berthing

Minor penalties

Penalty equivalent to 10% offleet

- Bailer not attached to the hull (CR 4.3)
- Paddle not attached to the hull (CR 4.3)
- Daggerboard not attached to the hull (CR 3.3.4)
- Painter not attached to mast step (CR 4.3)
- Whistle not attached to personal flotation device (CR 4.2)
- One sail tie 5 mm or more loose (CR 6.6.3.4)
- Two sail ties 3 mm or more loose (CR 6.6.3.4)
- Accidental loss of sail tie (CR 6.6.3.4)
- Sailing across a race in progress before starting or after finishing
- Out of the waiting area
- Breaches of SI - Support Boats

Intermediate penalties

Penalty equivalent to 30% offleet

- No bailer, paddle or painter in boat (CR 4.3)
- No whistle (CR 4.2)
- No lanyard, locking device or other arrangement to attach mast to the hull (CR 3.5.2.11)
- Sail outside limits of bands (CR 3.5.2.7)
- Two ties 5 mm or more loose (CR 6.6.3.4)
- Three or more ties 3 mm or more loose (CR 6.6.3.4)
- Throat, tack or clew eyelet 3 mm or more loose (CR 6.6.3.4)
- Repeated intermediate penalty infringement

Class rule breaches for which the penalty may be 0%

- Class rule 3.2.2.12
- Class rule 3.2.3.2.d
- Class rule 3.3.1.3
- GRP Sheet plan 23 and measurement 58

Major penalties (as per RRS)

Penalty DSQ

- All RRS except as amended
- All SI except as amended
- Use of uninspected equipment
- Use of unapproved fittings
- Repeat of major penalty infringement