



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



2 - 8 Αυγούστου 2020
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a)

1 Κανονισμοί

- 1.1 Οι αγώνες διέπονται από τους κανονισμούς όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017-2020 του World Sailing.
- 1.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
 - 1.2.1 IMS
 - 1.2.2 ORC Rating Systems
 - 1.2.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations).
 - 1.2.4 Η Προκήρυξη Αγώνων, αυτές οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.
 - 1.2.5 Ισχύουν οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
 - 1.2.6 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου οι διεθνείς κανονισμοί αποφυγής συγκρούσεων αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS 2017-2020.
 - 1.2.7 [DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19:
https://offshore.org.gr/eg_2004/Health_Protocol_HSF.pdf
- 1.3 Τα σκάφη δεν πρέπει να φέρουν καμία σημαία ή επισείοντα όταν αγωνίζονται, εκτός από την σημαία της ένστασης όταν απαιτείται.
- 1.4 Στην περίπτωση αντίφασης μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου θα υπερισχύσουν. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7.

2 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους & Επικοινωνία

- 2.1 Προς αποφυγή συνωστισμού ο πίνακας ανακοινώσεων προς τους αγωνιζόμενους είναι ψηφιακός και βρίσκεται στην διεύθυνση <http://northeageancup.gr>.
- 2.2 Ορίζεται το κανάλι **72** για επικοινωνία μέσω VHF.
- 2.3 Τηλέφωνο Γραμματείας Αγώνων: +30 2310 414521

σ. 1



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



rent a car



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



χορηγοί επικοινωνίας





Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



3 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται 2 ώρες πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που θα εφαρμόζεται, εκτός από αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας από αυτή που θα εφαρμόζονται.

4 Σήματα στη Στεριά

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτώνται σε ιστό στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
4.2 Όταν η σημαία AP είναι αναρτημένη στη στεριά «1 λεπτό», αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 45 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5 Πρόγραμμα

Κυ 2/8/2020	από 13:00	Εγγραφές, έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας
Δε 3/8/2020	από 09:00 20:30	Εγγραφές, έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας Συγκέντρωση Κυβερνητών, Τελετή Έναρξης
Τρ 4/8/2020	15:00	Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες
Τε 5/8/2020	TBA	Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες
Πε 6/8/2020	TBA	Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες
Πα 7/8/2020	TBA	Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες
Σα 8/8/2020	TBA	Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες, Απονομή Επάθλων, Τελετή Λήξης

- 5.1 Οι κλάσεις ORC A, ORC B και ORC Sportboat θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με χωριστές εκκινήσεις.
5.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.
5.3 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC Sportboat.
5.4 Έχουν προγραμματισθεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.
5.5 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.
5.6 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.
5.7 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.

6 Σήματα Κλάσεων

- 6.1 Τα σήματα των κλάσεων θα είναι
ORC A Πορτοκαλί σημαία με το γράμμα A
ORC B Κίτρινη σημαία με το γράμμα B

σ. 2



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



ATALANTA
Marine



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

INTERLIFE®
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Livemedia.gr

EPT 3

χορηγοί επικοινωνίας

ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ





Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



ORC Sportboat Ροζ σημαία με ρόμβο

ORC Sport Ροζ σημαία με το γράμμα C

7 Περιοχή Αγώνων

- 7.1 Οι ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου θα διεξάγονται στην θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης.
- 7.2 Οι παράκτιες ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο της Θεσσαλονίκης και τον Θερμαϊκό κόλπο. Τα διαγράμματα στα προσαρτήματα δείχνουν την τοποθεσία των περιοχών αγώνων.

8 Διαδρομές

- 8.1 Τα διαγράμματα στα προσαρτήματα 1-3 δείχνουν τις διαδρομές, συμπεριλαμβανομένων των κατά προσέγγιση γωνιών μεταξύ των σκελών, την σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν τα σημεία στροφής, και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθεί κάθε σημείο.
- 8.2 Στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου το σκάφος σημάτων της επιτροπής αγώνων θα επιδείξει την κατά προσέγγιση διόπτευση του πρώτου σκέλους, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.
- 8.3 Στις παράκτιες ιστιοδρομίες, η επιτροπή αγώνων μπορεί να ποντίσει σημαδούρα όρτσα 1NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Αν η επιτροπή αγώνων επιδείξει κόκκινη σημαία πριν το προειδοποιητικό σήμα, η σημαδούρα όρτσα πρέπει να αφεθεί αριστερά. Αν η επιτροπή αγώνων επιδείξει πράσινη σημαία, η σημαδούρα όρτσα πρέπει να αφεθεί δεξιά.
- 8.4 Οι διαδρομές δεν θα επιβραχύνονται. Η οδηγία αυτή αλλάζει τον RRS 32.

9 Σημεία

- 9.1 Η σημαδούρες των διαδρομών των παράκτιων ιστιοδρομιών είναι κίτρινες φουσκωτές πυραμιδοειδείς.
- 9.2 Τα σημεία εκκίνησης είναι ιστοί με πορτοκαλί σημαίες πάνω σε σκάφος της επιτροπής αγώνων ή στερεωμένες σε σημαδούρα.
- 9.3 Σκάφος επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή σκέλους της διαδρομής είναι σημείο όπως ορίζεται στην ΟΠ 11.2.

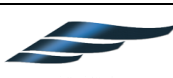
10 Εκκίνηση

- 10.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον RRS 26, με προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα της εκκίνησης.
- 10.2 Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιεί την μηχανή του προκειμένου να διατηρεί τη θέση του.
- 10.3 Σκάφη κλάσεων των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κλάσεων.

σ. 3



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



χορηγοί επικοινωνίας





Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



- 10.4 Για να ειδοποιούνται τα σκάφη ότι μία νέα ιστιοδρομία ή μία νέα σειρά ιστιοδρομιών θα εκκινήσει σύντομα η πορτοκαλί σημαία θα επιδεικνύεται στο σκάφος σημάτων εκκίνησης της επιτροπής αγώνων με ένα ηχητικό σήμα, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν δοθεί προειδοποιητικό σήμα.
- 10.5 Σκάφος που δεν εκκινεί εντός πέντε (5) λεπτών στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, ή δέκα (10) λεπτών στις παράκτιες ιστιοδρομίες, μετά το σήμα της εκκίνησης του, θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν» (DNS) χωρίς εκδίκαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον RRS A4 και A5.
- 10.6 Εάν έχει σημειωθεί μερική ανάκληση η ΕΑ θα προσπαθήσει να μεταδώσει τα ανακαλούμενα σκάφη 30 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης. Αποτυχία της μετάδοσης ή του χρονισμού της δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει το RRS 62.1(a).

11 Αλλαγή του επόμενου σκέλους της διαδρομής

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο όσο το δυνατόν ταχύτερα. Όταν σε επόμενη αλλαγή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.
- 11.2 Τα σκάφη πρέπει να περάσουν μεταξύ του σκάφους της επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή του επόμενου σκέλους και του πλησίον σημείου, αφήνοντας το σημείο αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά. Αυτό αλλάζει τον RRS 28.

12 Τερματισμός

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού στις ιστιοδρομίες **ελεγχόμενου στίβου** θα είναι μεταξύ δύο ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία του τερματισμού.
- 12.2 Η γραμμή τερματισμού στις **παράκτιες** ιστιοδρομίες ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία, κοντά στο εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου στον λιμενίσκο του ΝΟΘ, και κίτρινης φουσκωτής κυλινδρικής προπονητικής σημαδούρας ποντισμένης 1/10NM περίπου ΒΔ του ιστού. Για λόγους ασφαλείας υπάρχει μία επιπλέον κίτρινη φουσκωτή κυλινδρική προπονητική σημαδούρα ποντισμένη κοντά στον ιστό. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν ανάμεσα στον ιστό και την σημαδούρα αυτή.
- 12.3 Στην περίπτωση τερματισμού κατά την διάρκεια της νύχτας, τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό πανιών ή/και πλώρης και να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων.

13 Σύστημα Ποινών

- 13.1 Η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 13.2 Σκάφος το οποίο εκτέλεσε ποινή πρέπει να υποβάλει έντυπο αποδοχής ποινής εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων ή ηλεκτρονικά στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1246/event>.

σ. 4



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



rent a car



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ATALANTA
Marine



INTERLIFE®
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

EPT 3

χορηγοί επικοινωνίας

ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



Shell Licensee



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



14 Χρονικά Όρια

- 14.1 Το χρονικό όριο για κάθε σκάφος εκφράζεται σε ώρες-λεπτά-δευτερόλεπτα και δημοσιεύεται στον πίνακα ανακοινώσεων.
- 14.1.1 Σκάφος το οποίο τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35.

15 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 15.1 Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση ή επανεξέταση πρέπει να κατατίθενται εντός του κατά περίπτωση χρονικό χρονικού ορίου εγγράφως στην γραμματεία αγώνων ή ηλεκτρονικά στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1246/event>.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την κατάθεση είναι μία (1) ώρα αφού το τελευταίο σκάφος της κλάσης έχει τερματίσει στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή η επιτροπή αγώνων έχει επιδείξει το σήμα «όχι άλλες ιστιοδρομίες σήμερα», όποιο από τα παραπάνω συμβεί αργότερα. Αυτό αλλάζει τους RRS 61.3 & 62.2.
- 15.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, αίτηση επανεξέτασης ή αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί:
- 15.3.1 Εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, εφόσον το ενδιαφερόμενο μέρος είχε ειδοποιηθεί για την απόφαση εντός της προηγούμενης ημέρας.
- 15.3.2 30 λεπτά το αργότερο από την ανακοίνωση της απόφασης αυτής της ημέρας για την οποία αιτείται επανεξέταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 66.

16 Διόρθωση Χρόνου

- 16.1 Θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής Time-on-Time Coastal/Long Distance για τις παράκτιες ιστιοδρομίες.
- 16.2 Θα χρησιμοποιηθεί το Performance Curve Scoring για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, χρησιμοποιώντας το implied wind του νικητή για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου.
- 16.3 Η απόφαση σχετικά με τις παραμέτρους υπολογισμού του διορθωμένου χρόνου (μήκος και διεύθυνση σκελών της διαδρομής, διεύθυνση και ένταση ανέμου) είναι αρμοδιότητα της Επιτροπής Αγώνων και δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

17 Βαθμολογία

Βλέπε Προκήρυξη Αγώνων 11.

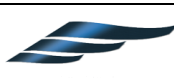
18 Κανονισμού Ασφαλείας

- 18.1 Σκάφη τα οποία για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία εγκαταλείπουν τον αγώνα, υποχρεούνται να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων το συντομότερο δυνατόν. Η ποινή για την παράβαση αυτής της διάταξη θα είναι ακύρωση μη εξαιρούμενη, χωρίς εκδίκαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

σ. 5



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



χορηγοί επικοινωνίας





Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



19 Αντικατάσταση πληρώματος ή εξοπλισμού

- 19.1 Αντικατάσταση αγωνιζομένων δεν θα επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη γραπτή έγκριση της επιτροπής αγώνων ή ενστάσεων.
- 19.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς εξουσιοδότηση από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα κατατίθενται με την πρώτη ευκαιρία εγγράφως στις επιτροπές ή ηλεκτρονικά στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1246/event>.

20 Έλεγχοι Εξοπλισμού και Καταμετρήσεων

- 20.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις εξοπλισμού ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Κυριακή 2/8/2020 13:00 έως την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 20.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμετρήσεων και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορεί να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη στην κορυφή του πίνακα βαθμολογίας. Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να οδηγήσει το σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο κρίνει σκόπιμο, προκειμένου να διενεργήσει τον έλεγχο.
- 20.3 Το βάρος πληρώματος μπορεί να ελεγχθεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 20.4 Όλα τα πανιά που προτίθεται να χρησιμοποιήσει σκάφος που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2020 θα σημανθούν πριν την έναρξη των αγώνων από την Τεχνική Επιτροπή. Όλα τα πανιά που θα σημανθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.
- 20.5 Προαιρετικά, η Τεχνική Επιτροπή θα σημάνει μία επιπλέον μεγίστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.

21 Σκάφη Επιτροπής

- 21.1 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει την εκκίνηση θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα RC.
- 21.2 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν διακριτικά του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.
- 21.3 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα JURY.
- 21.4 Αποτυχία σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία του δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 21.5 Σκάφη χρησιμοποιούμενα από τον τύπο, φωτογράφους, αξιωματούχους κλπ. φέρουν πράσινη σημαία με το σήμα "MEDIA" και δεν είναι υπό τον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμία από τις ενέργειες αυτών των σκαφών δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

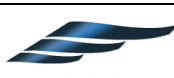
σ. 6



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



SIXT
rent a car



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



ATALANTA
Marine



ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ



χορηγοί επικοινωνίας



Shell Licensee



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



22 Περιορισμοί Ανέλκυσης

Από ώρα 13:00 2/8/2020 η ανέλκυση σκαφών απαγορεύεται, με την εξαίρεση της αποκατάστασης ζημιών και μόνον μετά την γραπτή άδεια από την επιτροπή αγώνων ή ενστάσεων. Δεν επιτρέπεται το καθάρισμα ή το γυάλισμα κάτω από την ίσαλο γραμμή στην περίοδο που το σκάφος είναι στην στεριά.

23 Έπαθλα

23.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή κάθε κλάσης του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και του Πανελληνίου Κυπέλλου Ανοικτής Θαλάσσης. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα:

- Μέγας Αλέξανδρος στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC A του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC B του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Κύπελλο Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Sport
- Κύπελλο «Στέργιος Φέσσας» στο σκάφος με τον μικρότερο διορθωμένο χρόνο στην παράκτια ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη απόσταση, στην οποία όλες οι κλάσεις εκκίνησαν ταυτοχρόνως.

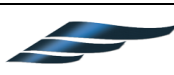
23.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου.

23.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου σε κάθε ιστιοδρομία.

σ. 7



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



χορηγοί επικοινωνίας





ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 – Ιστιοδρομίες Όρτσα/Πρύμα

1 Διαδρομές

1.1 Διαδρομή 1: START – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – FINISH

Διαδρομή 2: START – 1 – 2 – GATE – 4 – FINISH

Διαδρομή 3: START – 4 – GATE – 4 – FINISH

1.2 Τα σημεία στροφής 1, 2 και GATE είναι κίτρινες φουσκωτές πυραμιδοειδείς σηματοδούρες. Το σημείο στροφής 4 είναι πορτοκαλί πυραμιδοειδής φουσκωτή σηματοδούρα. Τα σημεία στροφής 1, 2 και 4 πρέπει να αφεθούν αριστερά. Τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στα σημεία GATE, όπως στο διάγραμμα.

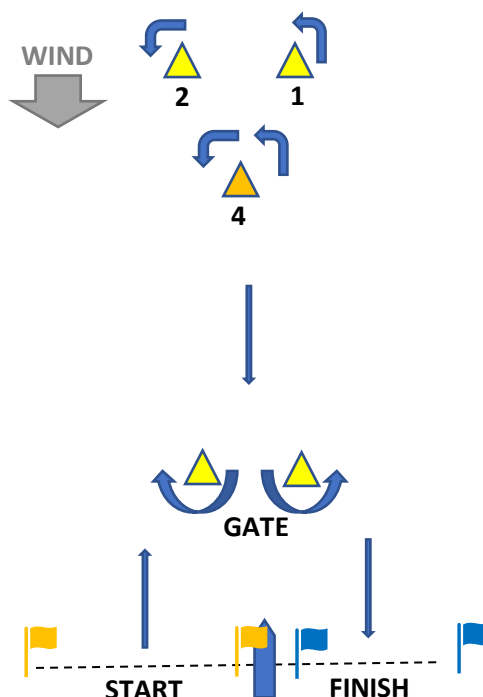
1.3 Για την αλλαγή του επόμενου σημείου στροφής η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν.

1.4 Στην περίπτωση αλλαγής του σημείου 1, το νέο σημείο είναι κίτρινη πυραμιδοειδής φουσκωτή σηματοδούρα με μαύρη ταινία και καταργείται το σημείο στροφής 2.

1.5 Στην περίπτωση αλλαγής του σημείου 4, το νέο σημείο είναι πορτοκαλί πυραμιδοειδής φουσκωτή σηματοδούρα με μαύρη ταινία.

1.6 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει "W/L", τον αριθμό της διαδρομής και την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής σε πίνακα όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

1.7 Η επιθυμητή διάρκεια των ιστιοδρομιών όρτσα/πρύμα είναι μία ώρα, για το ταχύτερο σκάφος του στόλου. Η αποτυχία συμμόρφωσης με τα παραπάνω δεν μπορεί να είναι λόγος για αίτημα αποκατάστασης.



σ. 8



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



ATALANTA
Marine

ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

INTERLIFE®
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ



Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας



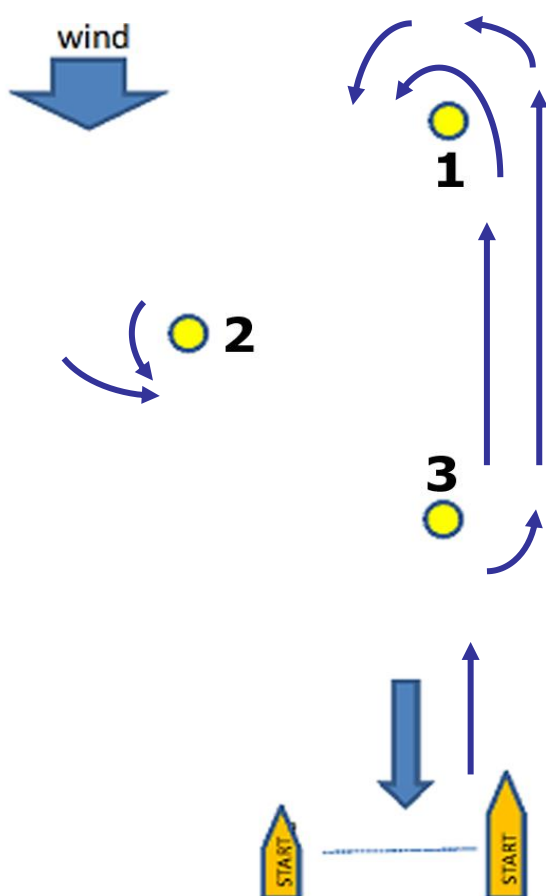
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 – Ιστιοδρομίες Τριγώνου

2 Διαδρομή

2.1 START –1 –2 –3 –1 – FINISH.

2.2 Όλα τα σημεία στροφής είναι κίτρινες φουσκωτές πυραμιδοειδείς σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

2.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την σημαία "T" και την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής σε πίνακα όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.





ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 – Παράκτιες Ιστιοδρομίες

3 Διαδρομές

3.1 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την σημαία "5" και τον αριθμό της διαδρομής στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

3.1.1 Διαδρομή 1

Εκκίνηση - Αριστοτέλους δεξιά - Μικρό Έμβολο αριστερά - Τερματισμός (9NM)

Για την κατηγορία ORC Sport Εκκίνηση- Μικρό Έμβολο δεξιά – Αριστοτέλους δεξιά - Μικρό Έμβολο αριστερά – Τερματισμός

3.1.2 Διαδρομή 2

Εκκίνηση- Νέοι Επιβάτες δεξιά - Παλιομάνα δεξιά – Μικρό Έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12NM)

3.1.3 Διαδρομή 3

Εκκίνηση - Βεσπασιανός 2 δεξιά - Καζίκι δεξιά – Μικρό Έμβολο αριστερά - Τερματισμός (15NM)

3.1.4 Διαδρομή 4

Εκκίνηση - Περαιά δεξιά - Καζίκι δεξιά - Παλιομάνα δεξιά – Μικρό Έμβολο αριστερά - Τερματισμός (15NM)

3.1.5 Διαδρομή 5

Εκκίνηση - Αεροδρόμιο δεξιά - Παλιομάνα αριστερά - Περαιά αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός (17NM)

3.1.6 Διαδρομή 6

Εκκίνηση - Βεσπασιανός 2 δεξιά – Λευκός Πύργος δεξιά – Μικρό Έμβολο αριστερά - Τερματισμός (19NM)

3.1.7 Διαδρομή 7

Εκκίνηση – Αγία Τριάδα δεξιά - Παλιομάνα δεξιά - Περαιά αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός (20NM)

3.1.8 Διαδρομή 8

Εκκίνηση - Παλιομάνα αριστερά - Αγία Τριάδα αριστερά - Περαιά αριστερά - ΝΑΟΚΘ αριστερά - Περαιά αριστερά - Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός (22NM)

3.1.9 Διαδρομή 9

Εκκίνηση - Αεροδρόμιο δεξιά - Βεσπασιανός 2 δεξιά – Λευκός Πύργος δεξιά – Μικρό Έμβολο αριστερά - Τερματισμός (23NM)

3.1.10 Διαδρομή 10

Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός (34NM)

σ. 10



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



ATALANTA
Marine



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

INTERLIFE
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ



Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας

ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Οδηγίες Πλου



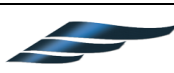
3.2 Θέσεις σημείων στροφής

ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ	N 40 37.170	E 22 56.583
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΠΑΛΙΟΜΑΝΑ	N 40 34.870	E 22 53.476
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΚΑΖΙΚΙ	N 40 32.634	E 22 49.890
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ (ΓΙΩΡΓΗΣ)	N 40 35.088	E 22 55.155
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 2	N 40 30.725	E 22 48.705
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 1	N 40 29.945	E 22 47.456
ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ	ΕΠΑΝΩΜΗ	N 40 21.689	E 22 52.736
ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ	ΠΕΡΑΙΑ	N 40 30.900	E 22 55.300
ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ	ΝΕΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	N 40 30.572	E 22 54.350
ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	N 40 30.330	E 22 52.553
ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	N 40 32.180	E 22 57.050
ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	N 40 37.830	E 22 56.360

σ. 11



PELOPAC
MEDITERRANEAN
FOOD SPECIALTIES



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



ΚΤΗΜΑ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ



χορηγοί επικοινωνίας

