

DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 03

Richiesta di riparazione

Evento: International Genova Winter Contest Prova numero: 9

Data dell'udienza: 09/02/2020

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 03: LASER STANDARD - ITA 213095 - Mattia GARRASI

Comitato di Regata

Testimoni: Luigi Monaco D'Arianello CdR posaboe in bolina

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Il richiedente riparazione si presenta con 20 minuti di ritardo dall'orario stabilito e comunicato per l'udienza.

Il comitato per le proteste, con la disponibilità del comitato di regata, consente la rischedulazione.

Il presidente del comitato delle proteste, in avvicinamento alla bolina sul gommone della regola 42 insieme alle prime barche, offre la sua testimonianza in udienza.

FATTI ACCERTATI

Durante la prima bolina della terza prova, con vento tra i 13 e i 16 nodi da 125, 1m di onda formata e corrente a 2 nodi per circa 320, la boa 1 si stacca dall'ormeggio e si allontana dalla posizione originale finendo non più di 100 metri sottovento quando le prime barche stavano navigando di bolina mure a sinistra vicino alla lay-line di sinistra, con 215275 e 212295 avanti di circa 5 lunghezze e 3 lunghezze sottovento rispetto a 213095 e 213718.

La boa veniva prontamente riposizionata nella sua posizione originale immediatamente dopo passaggio dell'ultimo 420, flotta immediatamente precedente, quando le prime barche erano ad almeno 100 metri. Il tempo trascorso tra l'ultimo 420 ed il primo laser standard è stato di circa un minuto.

Non poteva aver tratto in inganno i concorrenti la posizione della boa 2 in quanto da istruzioni di regata le due boe avevano una descrizione diversa, la 1 arancione con banda bianca, la 2 completamente arancione. La banda bianca era ben visibile.

Dopo che la boa era stata riposizionata 213095 e 213718 hanno navigato leggermente ma non significativamente poggiati per almeno 150 metri, essendo arrivati più al vento della lay-line di sinistra.

212295 aveva condotto la bolina in prima posizione fino da circa 150 metri dopo la partenza.

Le barche passano la boa 1 nel seguente ordine: 212295, 216275, 213095, 213718.

La flotta prosegue nella regata e l'ordine di arrivo finale è stato 213718, 216275, 212295, 213095.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

La posizione di 213095 non è stata significativamente peggiorata da una omissione del Comitato di Regata (rif. RRS 62.1(a))

La posizione di nessuna altra barca è stata significativamente peggiorata da una omissione del Comitato di Regata.

DECISIONE

Riparazione non concessa.

Data e ora: 2020/02/09 16:22 CET

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Claudio Uras (ITA)

Membri del comitato: Paola Misurale (ITA), Rosario Scicolone (ITA) Luigi Fornaciari, Giuseppe Lavaggi

Stampato: 10 feb 22:08