



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

### 2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει το άρθρο 20 του Advertising Code της WORLD SAILING όπως αναφέρονται στο άρθρο 4

### 3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

### 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

**4.1. Α' Ιστιοδρομία:** Φάληρο – Μ. Λαγούσα - Τζιτζιφιές

Εκκίνηση: **Σάββατο 19 Σεπτεμβρίου 2020**, ώρα **11:00**

Απόσταση: 26 NM

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ :** Η βραχονησίδα Μ. Λαγούσα αφήνεται **αριστερά**

**4.2. Β' Ιστιοδρομία :** Φάληρο – Κασίδι – Τζιτζιφιές

Εκκίνηση: **Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020**, ώρα **11:00**

Απόσταση : 20 NM

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ :** Η βραχονησίδα Καβουρονήσι αφήνεται αριστερά στο σκέλος Φάληρο Κασίδι και δεξιά στο σκέλος Κασίδι – Τζιτζιφιές  
Η βραχονησίδα Κασίδι αφήνεται **αριστερά**

**4.3** Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανα κλάση ή όλες μαζί.

### 5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών

### 6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

**6.1.** Το σήμα κλάσεως σκαφών **SPORT & Non Spinnaker** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

**6.2.** Το σήμα κλάσεως σκαφών **PERFORMANCE & DH** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

### 7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

**ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :** Η Γραμμή εκκίνησης των ιστιοδρομιών, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ σημαίας “RC” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνος στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία ή σκάφους με ιστό και κόκκινη σημαία, στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

**ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ :** Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο θα είναι η νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά σημαία χρώματος μπλε τοποθετημένη στη στεριά της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας, πλησίον των γραφείων του ΝΑΟΕΦ και δεξιά ποντισμένου σημαντήρα σε διόπτευση περίπου 240°. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διόπτευση.

### 8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

**8.1.** Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

**8.2.** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.



**8.3.** Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 10 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

**8.4.** Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

## 9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

**9.1 Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

**9.2 Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

## 10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα (30 λεπτά) μετά την υποστολή του «ΑΡ».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ](#) της διοργάνωσης

## 11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

**11.1.** Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής (Άρθρο 4 Οδ. Πλου).

**11.2** Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

## 12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

## 13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά εγγράφως, μέσω του [ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ](#), στην Επιτροπή Αγώνων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

## 14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

**14.1.** Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *Time On Time Coastal/Long Distance*.

**14.2.** Για τα σκάφη **SPORT, NON SPINNAKER & DOUBLE HANDED** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance**.

**14.3.** Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνων, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης



## 15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1 Θα εκδοθούν online προσωρινά αποτελέσματα, τα οποία θα βρίσκονται ανηρτημένα στην ηλεκτρονική [ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#).
- 15.2 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## 16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 16.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2017-2020.
- 16.2 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας και των δυο ιστιοδρομιών.
- 16.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8 των RRS
- 16.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.
- 16.5 Αρκεί η ολοκλήρωση μίας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας

## 17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

- 17.1 Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμού του Μέρους 2 των RRS.
- 17.2 Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 17.3 Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

## 18. ΠΟΙΝΕΣ

- 18.1 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής 360° κανόνας 44.2. των RRS.
- 18.2 Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 18.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή ως εξής :
- Για διαδρομή έως 22nm όπως ορίζουν οι RRS
  - Για διαδρομή πέραν των 22nm 20% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις.

## 19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνος.
- 19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται ηλεκτρονικά μέσω του [ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ](#) που διατίθεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.
- 19.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 21/09/2020 και ώρα 19:00 σε χώρο που θα ανακοινωθεί στους ενδιαφερόμενους.

## 20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, Αριθμός ιστίων

Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής), Χρόνος εγκαταλείψεως, Αιτία εγκαταλείψεως

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 24 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.



## 21. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

## 22. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

**22.1.** Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανα πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

**22.2** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS

## 23. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**23.1.** Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

**23.2.** Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσής του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

## 24. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Η Επιτροπή Αγώνα κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών θα ακούει στο κανάλι **74** του V.H.F.

Καθώς και στα τηλέφωνα **6944356225 (RO Κατέκος Γιώργος)** ή **6937060984 (Ρούσσης Αριστείδης).**

## 25. ΕΠΑΘΛΑ

Όπως περιγράφεται στην προκήρυξη του αγώνα

## 26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & RO : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΕΛΗ : ΡΟΥΣΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΡΟΥΣΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΜΠΟΣ, ΚΑΡΔΑΡΑΣ ΚΩΣΤΑΣ, ΚΑΡΔΑΡΑ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ : ΧΡΙΣΤΙΑΝΝΑ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

**CHIEF MEDICAL OFFICER : ΔΕΡΜΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ κιν. : 6972242997**

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

ΚΟΥΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΚΑΣΚΟΥΡΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

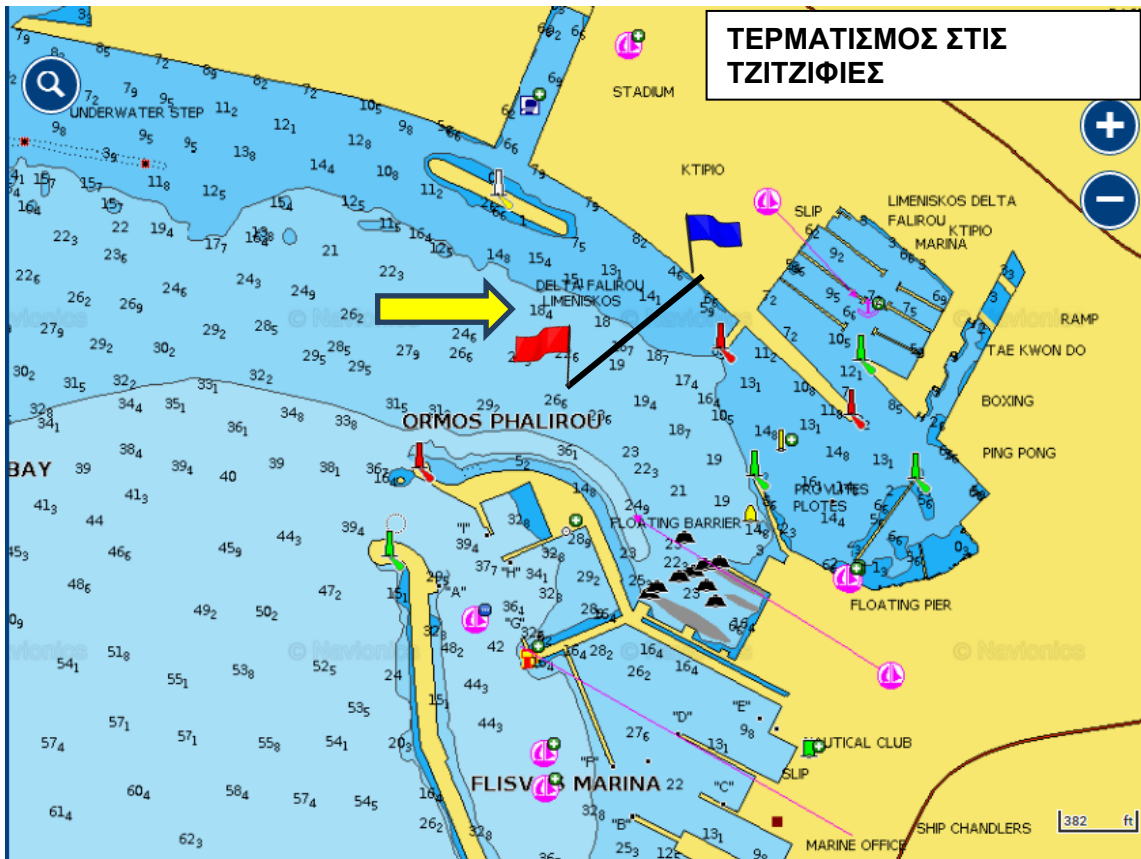
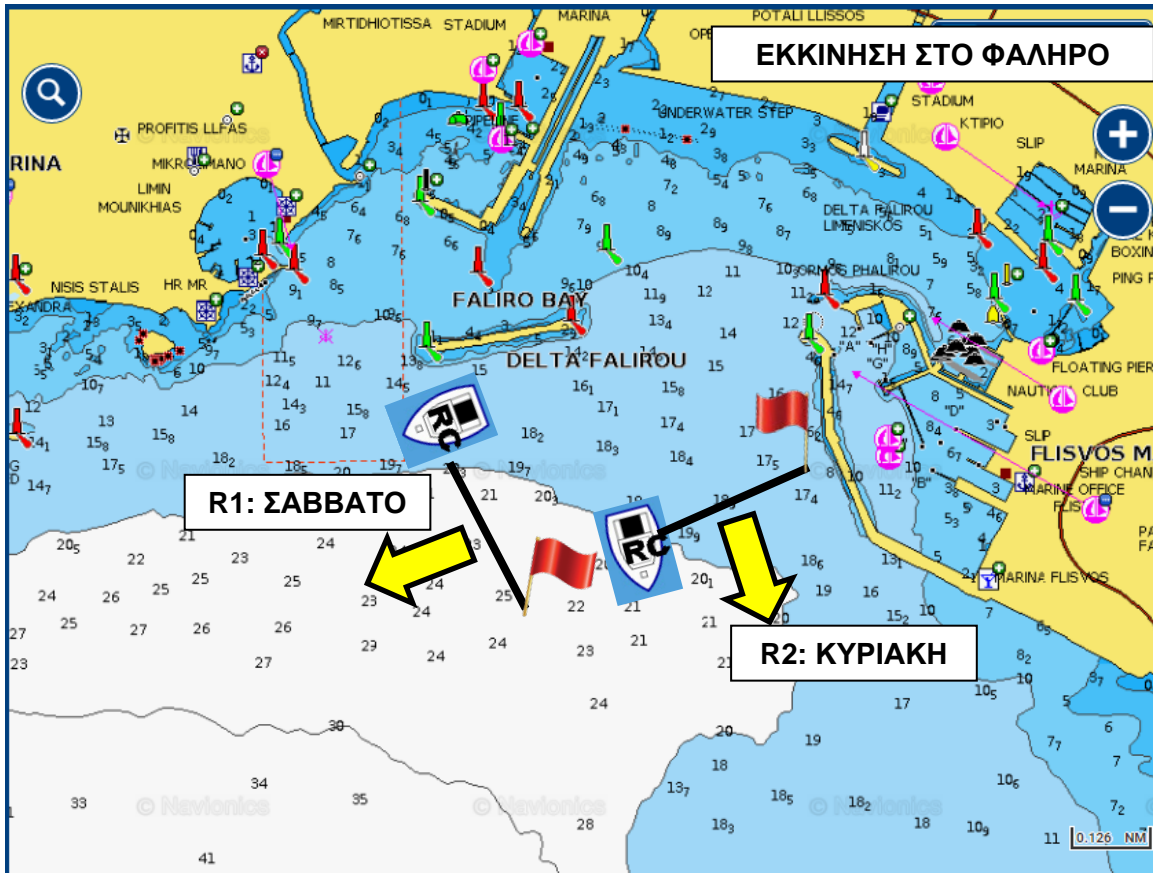
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ :** ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Εκ της Επιτροπής Αγώνα





**(ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ)**





# ΙΟΠ ΔΕΗ – ΝΑΟΕΦ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2020»

### “ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2020»

19 & 20/9/2020

